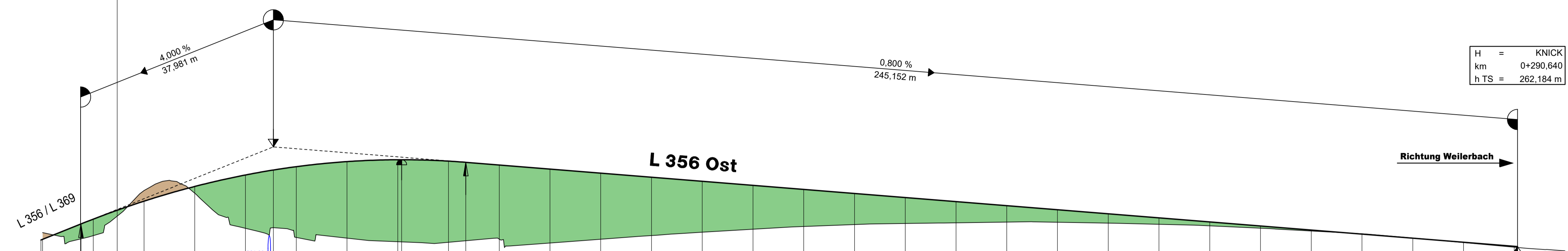


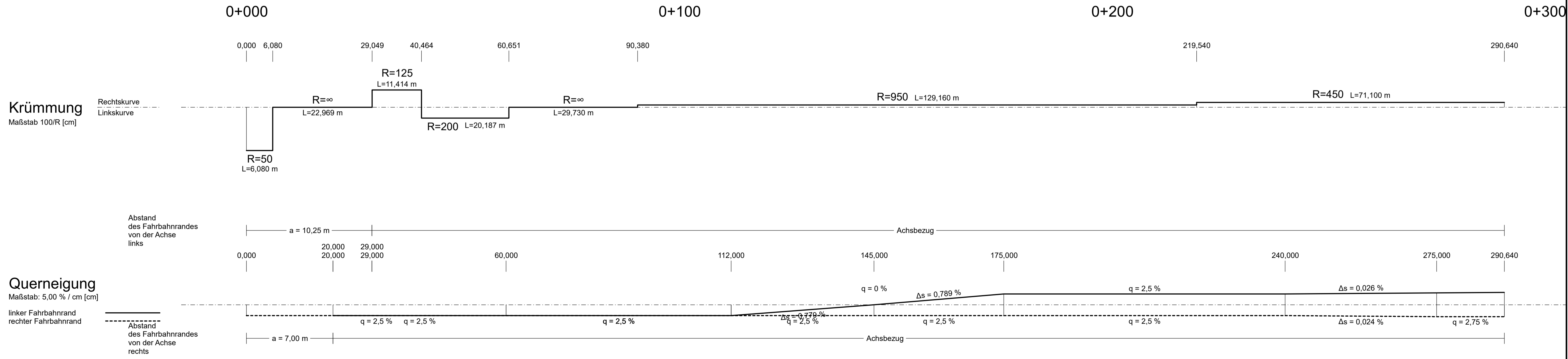
Achse 4

H = 1580,000 m
 T = 37,920 m
 f = -0,455 m
 km = 0+045,488
 h TS = 264,146 m

H = KNICK
 km = 0+290,640
 h TS = 262,184 m

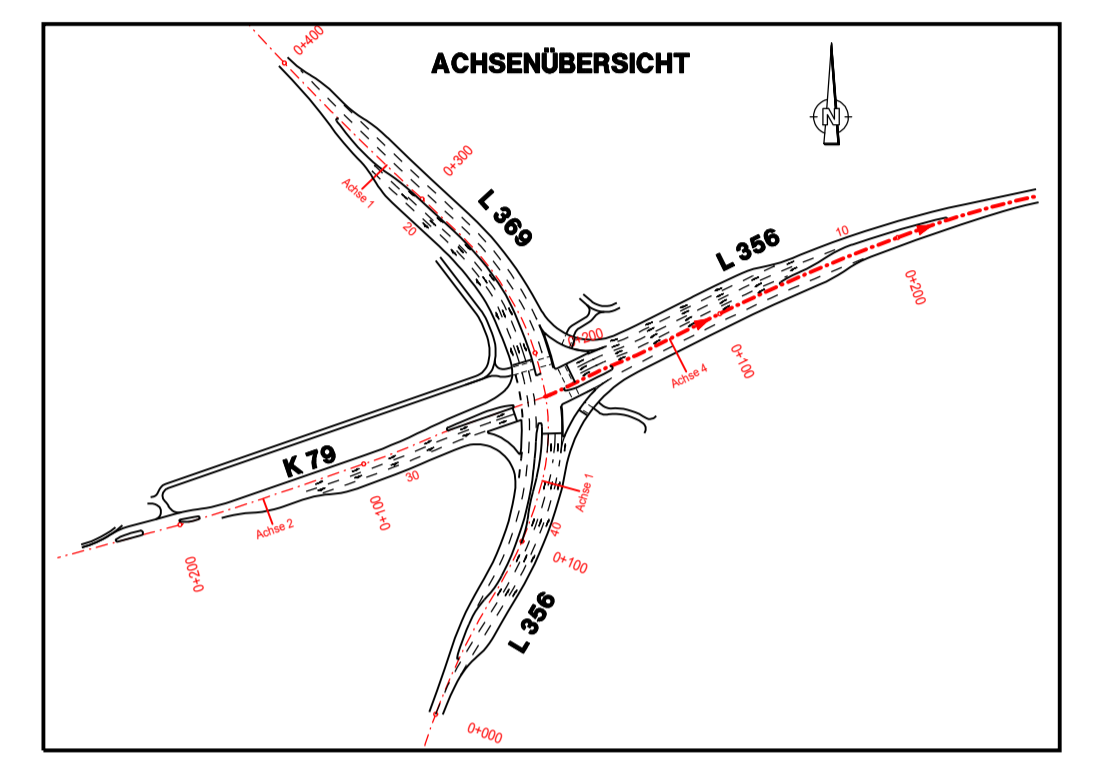


Station	Bestandshöhe	Station	Gradientenhöhe
-10,00		-10,00	
-0,30	262,46	0,00	262,31
0,00	262,33	7,51	262,63
7,51	262,34	7,57	262,63
7,57	262,40	10,00	262,72
10,00		20,00	263,08
20,00	263,29	30,00	263,37
30,00	263,23	40,00	263,59
40,00	262,54	45,49	263,69
45,49	262,56	50,00	263,76
50,00	262,36	60,00	263,86
60,00	262,35	70,00	263,89
70,00	262,28	70,77	263,89
70,77	262,27	80,00	263,87
80,00	262,30	83,41	263,84
83,41	262,30	90,00	263,79
90,00	262,33	100,00	263,71
100,00	262,25	110,00	263,63
110,00	262,33	120,00	263,55
120,00	262,40	130,00	263,47
130,00	262,47	140,00	263,39
140,00	262,53	150,00	263,31
150,00	262,58	160,00	263,23
160,00	262,62	170,00	263,15
170,00	262,64	180,00	263,07
180,00	262,65	190,00	262,99
190,00	262,67	200,00	262,91
200,00	262,66	210,00	262,83
210,00	262,64	220,00	262,75
220,00	262,62	230,00	262,67
230,00	262,59	240,00	262,59
240,00	262,55	250,00	262,51
250,00	262,49	260,00	262,43
260,00	262,44	270,00	262,35
270,00	262,35	280,00	262,27
280,00	262,26	290,00	262,19
290,00	262,17	290,64	262,18
290,64	262,17	300,00	
300,00	262,10		



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt H=20000 m
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

HABERMEHL FOLLMANN
 INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
 Büro Rhein-Neckar
 Mailaustraße 57 · 68219 Mannheim
 Tel.: 0621 / 39 15 87 2 - 0 Fax: 0621 / 39 15 87 2 - 19
 mannheim@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: **RN 2015 040**

	Datum	Name
bearbeitet:	05/2023	DR
gezeichnet:	05/2023	DR
geprüft:	05/2023	Ra

Entwurfsbearbeitung: Landesbetrieb Mobilität
 Kaiserslautern
 Morlauterer Straße 20
 67657 Kaiserslautern
 Tel.: 0631/3631-0
 Fax: 0631/3631-4020

LBM

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 3
 Höhenplan L 356 Ost

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.32-12-0037 Maßstab: 1:500/50

L 356 / L 369 / K 79
Ausbau des Verkehrsknotens bei Mackenbach

aufgestellt: Kaiserslautern, den 02.06.2023
 gez. R.Lutz
 Dienststellenleiter

Festgestellt
 Gemäß Kapitel A, Nr. 1 des
 Planfeststellungsbeschlusses vom
 18.12.2024, Az.: 02-3-1950-PF/59
 Landesbetrieb Mobilität
 Rheinland-Pfalz
 Planfeststellungsbehörde

In Vertretung
 gez.
 (Dr. Markus Rieder)
 der Leiter der Planfeststellungsbehörde

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz