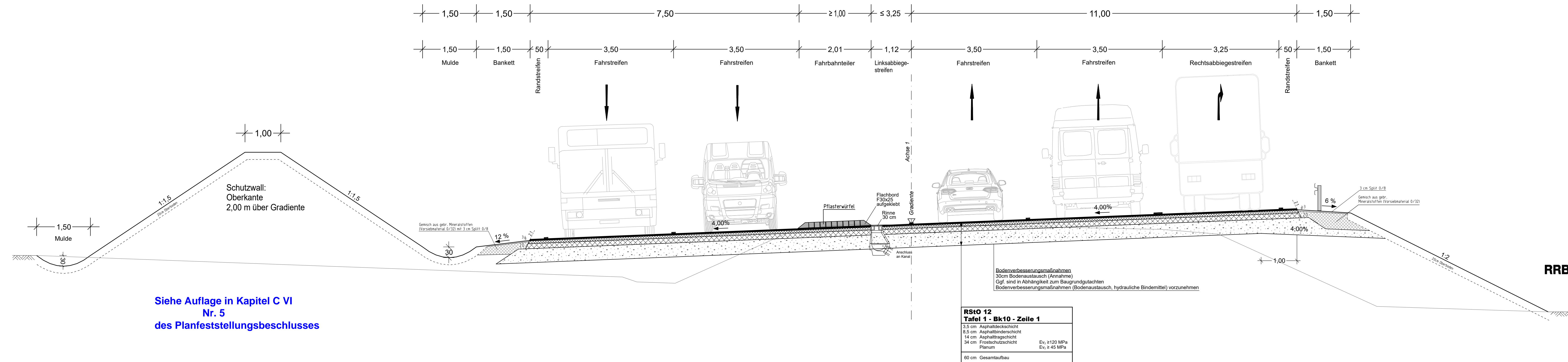


Regelquerschnitt 01: L 356 Süd

Station 0+110,000



Siehe Auflage in Kapitel C VI
Nr. 5
des Planfeststellungsbeschlusses

RStO 12	
Tafel 1 - Bk10 - Zeile 1	
3,5 cm Asphaltdeckschicht	
8,5 cm Asphaltbinderschicht	
14 cm Asphalttragschicht	
34 cm Frostschuttschicht	E _v ≥ 120 MPa
Planum	E _v ≥ 45 MPa
60 cm Gesamtaufbau	

Änderungen in Bauweise
und Dimensionierung
vorbehalten

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESELLSCHAFT MBH</small> Büro Rhein-Neckar Mallaustraße 57 · 68219 Mannheim Tel. 0621 / 39 15 87 2 - 0 · Fax 0621 / 39 15 87 2 - 19 manheim@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	RN 2015 040	
	bearbeitet:	05/2023	DR
	gezeichnet:	05/2023	DR
	geprüft:	05/2023	Ra

Entwurfsbearbeitung: 	Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern Morlauterer Straße 20 67657 Kaiserslautern Tel.: 0631/3631-0 Fax: 0631/3631-4020	Datum	Name
	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: 	Unterlage: 14 Blatt-Nr.: 1 Regelquerschnitt L 356 Süd
PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.32-12-0037
Maßstab: M. 1 : 50	

L 356 / L 369 / K 79 Ausbau des Verkehrsknotens bei Mackenbach

aufgestellt: Kaiserslautern, den 02.06.2023 gez. R.Lutz Dienststellenleiter	Festgestellt Gemäß Kapitel A, Nr. 1. des Planfeststellungsbeschlusses vom 16.12.2024, Az.: 02.3-1950-PF/39 Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz -Planfeststellungsbehörde- In Vertretung gez. (Dr. Markus Rieder) Der Leiter der Planfeststellungsbehörde
---	--

