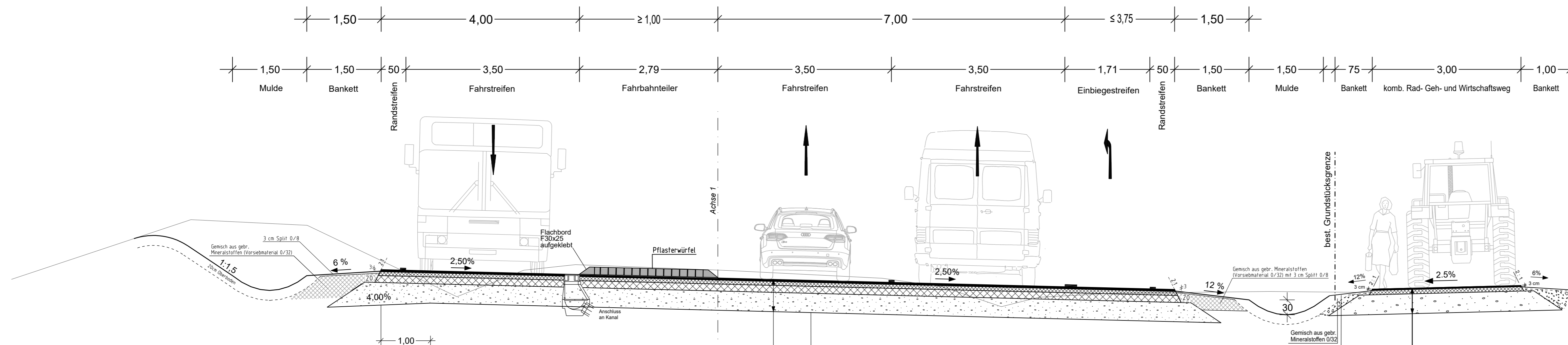


Regelquerschnitt 02: L 369

Station 0+350,000



Bodenverbesserungsmaßnahmen
 30cm Bodenaustausch (Annahme)
 Ggf. sind in Abhängigkeit zum Baugrundgutachten
 Bodenverbesserungsmaßnahmen (Bodenaustausch, hydraulische Bindemittel) vorzunehmen

RStO 12	
Tafel 1 - Bk10 - Zeile 1	
3,5 cm Asphaltdeckschicht	
8,5 cm Asphaltbinderschicht	
14 cm Asphalttragschicht	
34 cm Frostschuttschicht	Ev ₂ ≥ 120 MPa
Planum	Ev ₂ ≥ 45 MPa
60 cm Gesamtaufbau	


RStO 12	
Tafel 6 - Asphalt - Zeile 2	
3,5 cm Asphaltdeckschicht	
8 cm Asphalttragschicht	
38,5 cm Schotter-, Kiestragschicht	Ev ₂ ≥ 80 MPa
oder Frostschuttschicht	
Planum	Ev ₂ ≥ 45 MPa
50,0 cm Gesamtaufbau	

**Änderungen in Bauweise
 und Dimensionierung
 vorbehalten**


**Änderungen in Bauweise
 und Dimensionierung
 vorbehalten**

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

HABERMEHL FOLLMANN INGENIEURGESELLSCHAFT MBH Büro Rhein-Neckar Mallastraße 57 - 68219 Mannheim Tel. 0621 / 39 15 87 2 - 0 - Fax 0621 / 39 15 87 2 - 19 mannheim@habermehl-follmann.de - www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	RN 2015 040	
	bearbeitet:	05/2023	DR
	gezeichnet:	05/2023	DR
	geprüft:	05/2023	Ra

Entwurfsbearbeitung: 	Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern Moriauerer Straße 20 67657 Kaiserslautern Tel.: 0631/3631-0 Fax: 0631/3631-4020	Datum	Name
	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:  Rheinland-Pfalz	Unterlage: 14 Blatt-Nr.: 2
PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.32-12-0037
Regelquerschnitt L 369	
Maßstab: M. 1:50	

L 356 / L 369 / K 79 Ausbau des Verkehrsknotens bei Mackenbach

aufgestellt: Kaiserslautern, den 02.06.2023 gez. R.Lutz Dienststellenleiter	Festgestellt Gemäß Kapitel A, Nr. 1 des Planfeststellungsbeschlusses vom 16.12.2024, Az.: 02.3-1950-PF/39 Landesbetrieb Mobilität -Planfeststellungsbehörde- In Vertretung gez. (Dr. Markus Rieder) Der Leiter der Planfeststellungsbehörde
---	--

