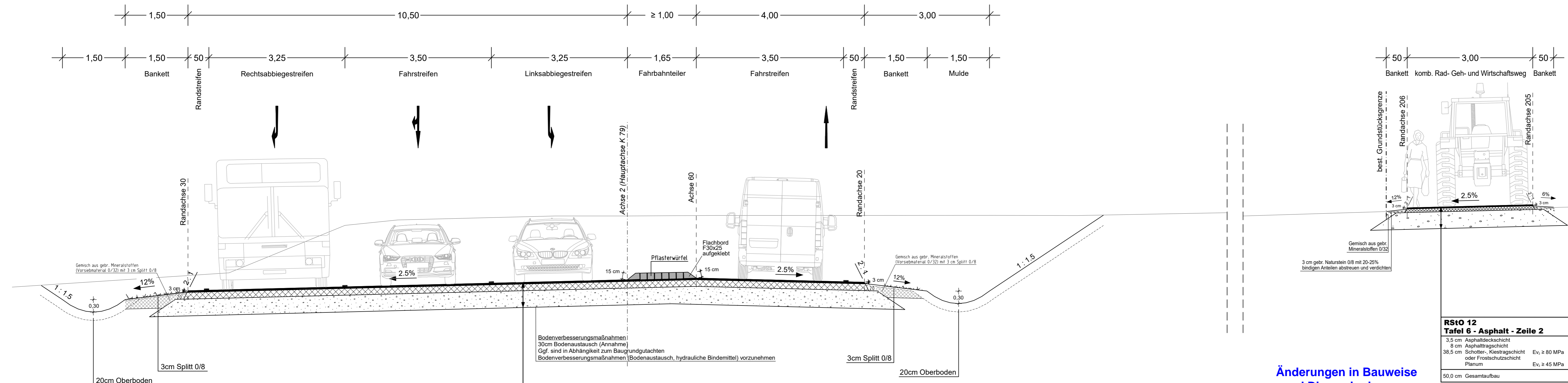


# Regelquerschnitt 05: K79

Station 0+050,000

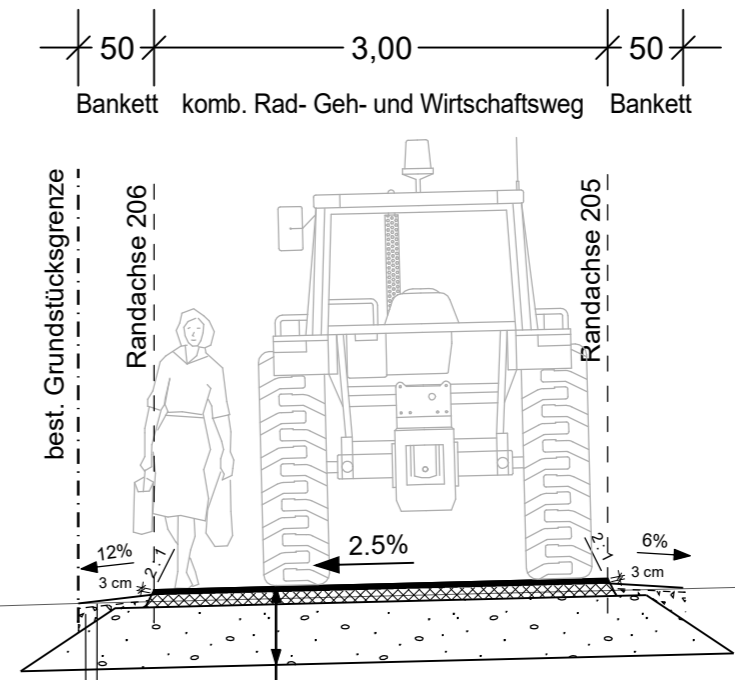


Änderungen in Bauweise  
und Dimensionierung  
vorbehalten

<b>RStO 12 Tafel 1 - Bk1,8 - Zeile 1</b>	
4 cm Asphaltdecke 16 cm Asphalttragschicht 40 cm Frostschuttschicht Planum	Ev <sub>2</sub> ≥ 120 MPa Ev <sub>2</sub> ≥ 45 MPa
60 cm Gesamtaufbau	

Änderungen in Bauweise  
und Dimensionierung  
vorbehalten

<b>RStO 12 Tafel 6 - Asphalt - Zeile 2</b>	
3,5 cm Asphaltdeckschicht 8 cm Asphalttragschicht 38,5 cm Schotter-, Kiestragschicht Planum	Ev <sub>2</sub> ≥ 80 MPa Ev <sub>2</sub> ≥ 45 MPa
50,0 cm Gesamtaufbau	



c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> INGENIEURGESELLSCHAFT MBH Büro Rhein-Neckar Mallaustraße 57 · 68219 Mannheim Tel. 0621 / 39 15 87 2 - 0 · Fax 0621 / 39 15 87 2 - 19 manheim@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	<b>RN 2015 040</b>	
		Datum	Name
	bearbeitet:	05/2023	DR
	gezeichnet:	05/2023	FS
	geprüft:	05/2023	Ra

Entwurfsbearbeitung: 	Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern Moriäuterer Straße 20 67657 Kaiserslautern Tel.: 0631/3631-0 Fax: 0631/3631-4020	Datum	Name
		bearbeitet:	
		gezeichnet:	
		geprüft:	

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: 	Unterlage: 14 Blatt-Nr.: 5
PROJIS-Nr.:	Regelquerschnitt K 79

SAP-Nr.: A.32-12-0037	Maßstab: M 1 : 50
-----------------------	-------------------

### L 356 / L 369 / K 79 Ausbau des Verkehrsknotens bei Mackenbach

aufgestellt: Kaiserslautern, den 02.06.2023  gez. R. Lutz ..... Dienststellenleiter	Festgestellt Gemäß Kapitel A, Nr. I. des Planfeststellungsbeschlusses vom 16.12.2024, Az.: 02.3-1950-PF/39 Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz -Planfeststellungsbehörde- In Vertretung gez. (Dr. Markus Rieder) Der Leiter der Planfeststellungsbehörde
--	--