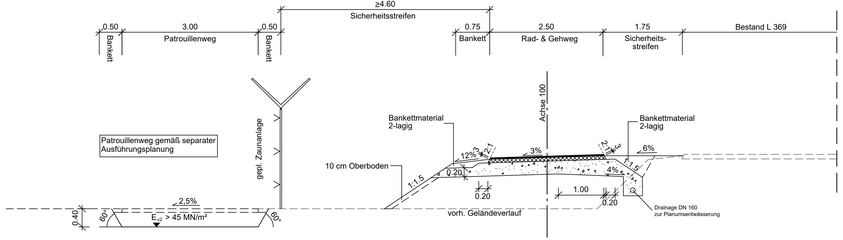
Regelquerschnitt M=1:50

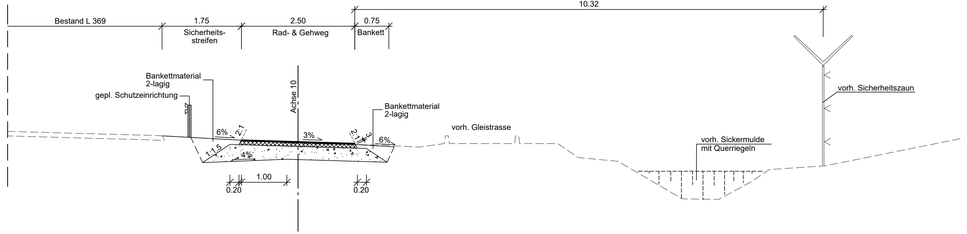
Achse 100
(ca. Bau-km 0+011.250 - 1+140)



Deckenaufbau Rad- und Gehweg:
3.0 cm Asphaltdecke 0/8
8.0 cm Asphalttragschicht 0/16
29.0 cm Frostschutzschicht 0/32
40.0 cm Gesamtstärke

Alternativvorschlag:
- Zerkleinerung des vorh. Gleisschotters mittels Steinbrecher (Bestand -15cm)
- Aufbringung von ca. 15 cm 0/32 und verdichten
- bit. Oberbau 3,0 + 8,0 = 11,0 cm über Bestand

Achse 10
(ca. Bau-km 0+640 - 1+460)



Deckenaufbau Rad- und Gehweg:
3.0 cm Asphaltdecke 0/8
8.0 cm Asphalttragschicht 0/16
29.0 cm Frostschutzschicht 0/32
40.0 cm Gesamtstärke

Deckenaufbau Rad- und Gehweg gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

0.950m x 0.297m= 0,282m²

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b			
a			

1 2

Entwurfsbearbeitung:
SCHÖNHOFEN Ingenieure
Hertelsbrunnenring 5
67657 Kaiserslautern
Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0
Fax: 06 31 / 4 37 45
E-Mail: info@si-kl.de

SCHÖNHOFEN INGENIEURE

Projekt-Nr.: 2018.037		
	Datum	Name
bearbeitet:	Oktober 2021	A.Berg
gezeichnet:	Oktober 2021	Matheis
geprüft:	Oktober 2021	A.Berg

LBM

Landesbetrieb Mobilität
Kaiserslautern
Morlauterer Straße 20
67657 Kaiserslautern
Tel.: 0631/3631-0
Fax: 0631/3631-225

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:
RheinlandPfalz

Unterlage: 14 Blatt-Nr.: 1
Regelquerschnitt

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A. 32-16-0039 Maßstab: 1 : 50

Ausbau der L 369 zwischen Mackenbach und KL-Einsiedlerhof durch Neubau eines Geh- und Radweges

aufgestellt:
Kaiserslautern, den 23.10.2023

gez. R. Lutz
Dienststellenleiter