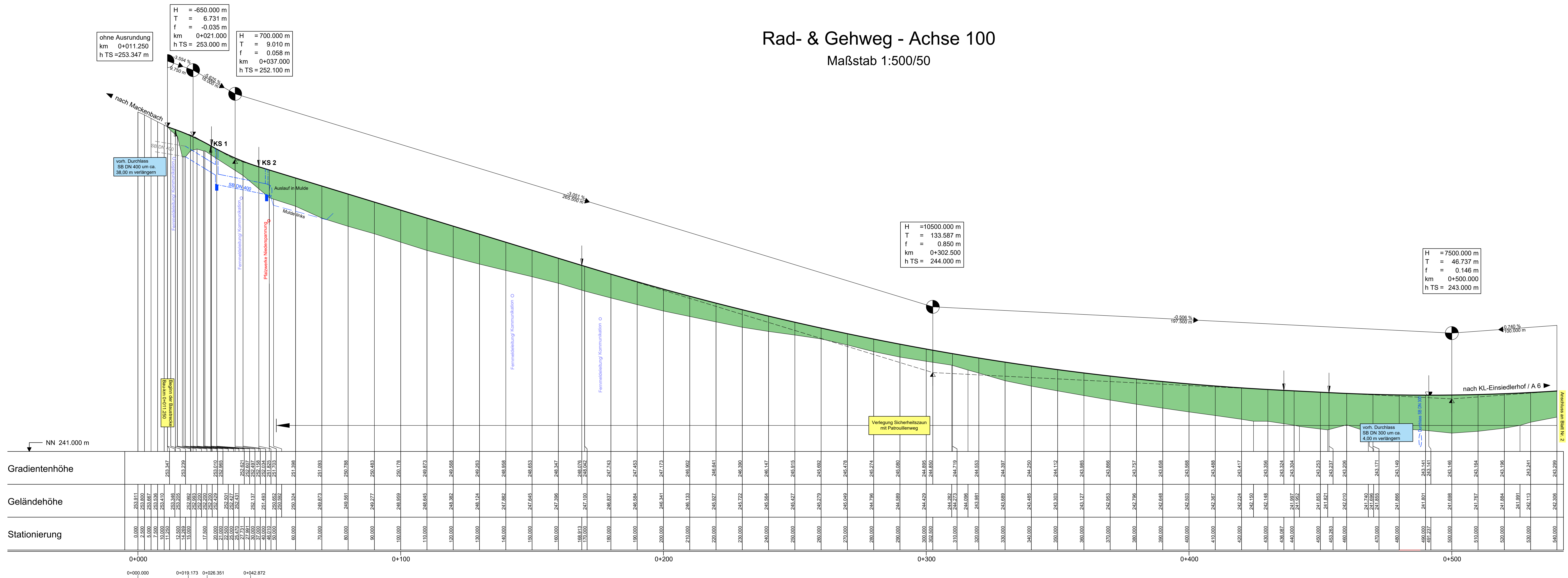


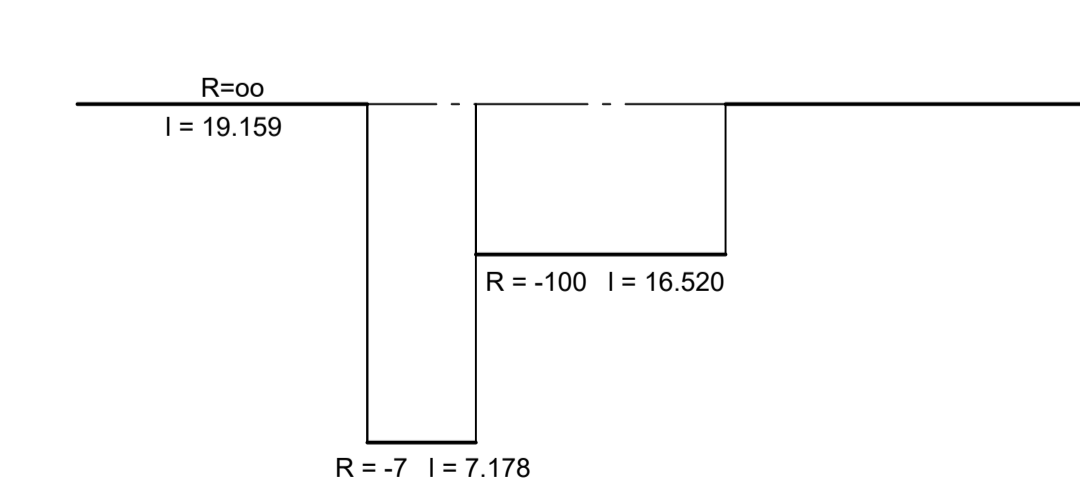
# Rad- & Gehweg - Achse 100

Maßstab 1:500/50

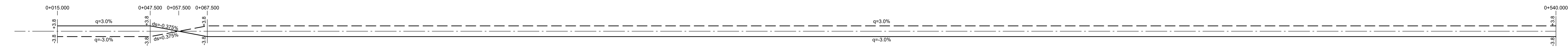


Stationierung	Gradientenhöhe	Geländehöhe
0+000	253.911	253.911
0+005	253.900	253.900
0+010	253.887	253.887
0+015	253.876	253.876
0+020	253.865	253.865
0+025	253.854	253.854
0+030	253.843	253.843
0+035	253.832	253.832
0+040	253.821	253.821
0+045	253.810	253.810
0+050	253.799	253.799
0+055	253.788	253.788
0+060	253.777	253.777
0+065	253.766	253.766
0+070	253.755	253.755
0+075	253.744	253.744
0+080	253.733	253.733
0+085	253.722	253.722
0+090	253.711	253.711
0+095	253.700	253.700
0+100	253.689	253.689
0+105	253.678	253.678
0+110	253.667	253.667
0+115	253.656	253.656
0+120	253.645	253.645
0+125	253.634	253.634
0+130	253.623	253.623
0+135	253.612	253.612
0+140	253.601	253.601
0+145	253.590	253.590
0+150	253.579	253.579
0+155	253.568	253.568
0+160	253.557	253.557
0+165	253.546	253.546
0+170	253.535	253.535
0+175	253.524	253.524
0+180	253.513	253.513
0+185	253.502	253.502
0+190	253.491	253.491
0+195	253.480	253.480
0+200	253.469	253.469
0+205	253.458	253.458
0+210	253.447	253.447
0+215	253.436	253.436
0+220	253.425	253.425
0+225	253.414	253.414
0+230	253.403	253.403
0+235	253.392	253.392
0+240	253.381	253.381
0+245	253.370	253.370
0+250	253.359	253.359
0+255	253.348	253.348
0+260	253.337	253.337
0+265	253.326	253.326
0+270	253.315	253.315
0+275	253.304	253.304
0+280	253.293	253.293
0+285	253.282	253.282
0+290	253.271	253.271
0+295	253.260	253.260
0+300	253.249	253.249
0+305	253.238	253.238
0+310	253.227	253.227
0+315	253.216	253.216
0+320	253.205	253.205
0+325	253.194	253.194
0+330	253.183	253.183
0+335	253.172	253.172
0+340	253.161	253.161
0+345	253.150	253.150
0+350	253.139	253.139
0+355	253.128	253.128
0+360	253.117	253.117
0+365	253.106	253.106
0+370	253.095	253.095
0+375	253.084	253.084
0+380	253.073	253.073
0+385	253.062	253.062
0+390	253.051	253.051
0+395	253.040	253.040
0+400	253.029	253.029
0+405	253.018	253.018
0+410	253.007	253.007
0+415	252.996	252.996
0+420	252.985	252.985
0+425	252.974	252.974
0+430	252.963	252.963
0+435	252.952	252.952
0+440	252.941	252.941
0+445	252.930	252.930
0+450	252.919	252.919
0+455	252.908	252.908
0+460	252.897	252.897
0+465	252.886	252.886
0+470	252.875	252.875
0+475	252.864	252.864
0+480	252.853	252.853
0+485	252.842	252.842
0+490	252.831	252.831
0+495	252.820	252.820
0+500	252.809	252.809

**Krümmung** Rechtskurve  
200/R (cm) Linkskurve

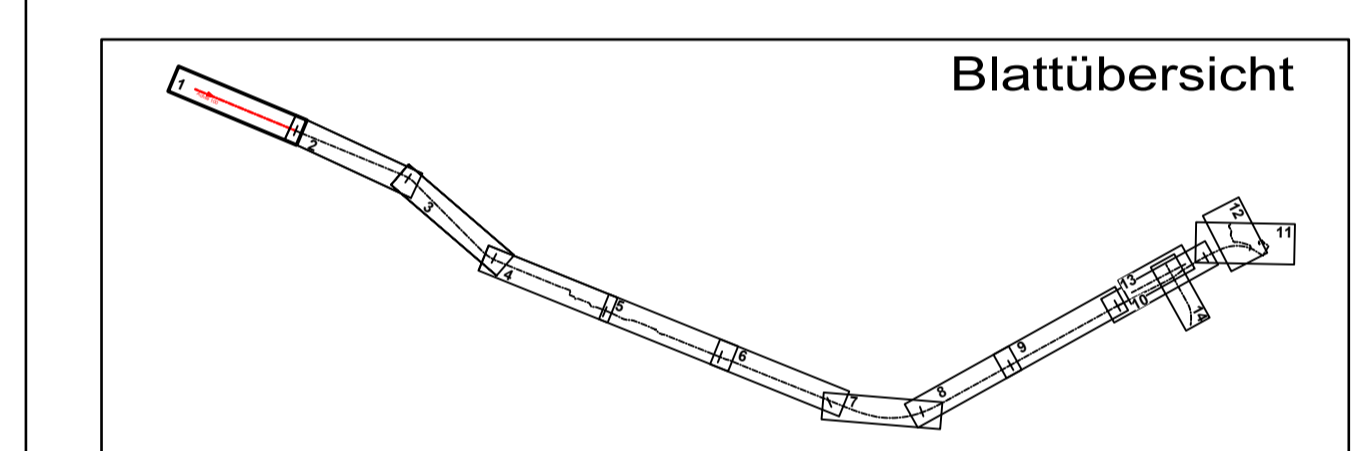


**Querneigung** Maßstab 1:10  
linker Fahrbahnrand  
rechter Fahrbahnrand



## LEGENDE

- Gradientenhochpunkt
  - Gradiententiefpunkt
  - Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
  - Auftrag
  - Abtrag
  - Abzweig / Einmündung
  - Abzweig / Einmündung Ortsstraße, Wirtschaftsweg
  - Schacht links
  - Schacht mitte
  - Schacht rechts
  - KS...
  - Kontrollschacht
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 H = 15.000 m Ausrundungshalbmesser,  
 T = 362.155 m Tangentiallänge,  
 f = 4.372 m Sichthöhe  
 km = 0+601.335 Bau-km,  
 h TS = 415.868 m Höhe Tangentschnittpunkt.
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



c	b	a	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:  
 SCHÖNHOFEN Ingenieure  
 Hertelsbrunnerring 5  
 67657 Kaiserslautern  
 Tel.: 06 31 / 3 41 34 - 0  
 Fax: 06 31 / 4 37 45  
 E-Mail: info@si-ki.de

Projekt-Nr.: 2018.037

Datum	Name
bearbeitet: Oktober 2022	A. Berg
gezeichnet: Oktober 2022	Jaworski
geprüft: Oktober 2022	A. Berg

Landesbetrieb Mobilität  
 Kaiserslautern  
 Mortauener Straße 20  
 67657 Kaiserslautern  
 Tel.: 0631/3631-0  
 Fax: 0631/3631-225

Datum	Name
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz** Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 1  
 Höhenplan

PROJUS-Nr.: SAP-Nr.: A. 32-16-0039 Maßstab: 1: 500 / 50

Ausbau der L 369 zwischen Mackenbach und KL-Einsiedlerhof durch Neubau eines Geh- und Radweges

aufgestellt: Kaiserslautern, den 23.10.2023  
 gez. R.Lutz  
 Dienststellenleiter

Blattgröße 1.505 x 0.594 = 0.894 m²