

# Rad- & Gehweg - Achse 61 / 10

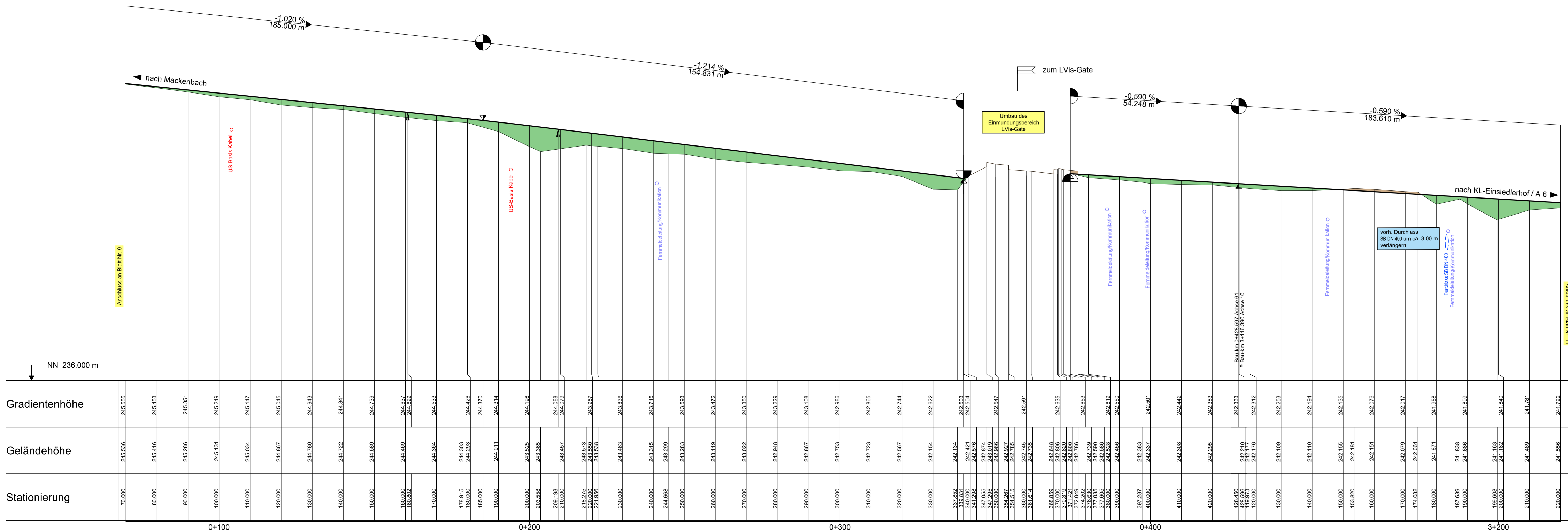
Maßstab 1:500/50

H = 25000.000 m  
T = 24.198 m  
f = 0.012 m  
km 0+185.000  
h TS = 244.382 m

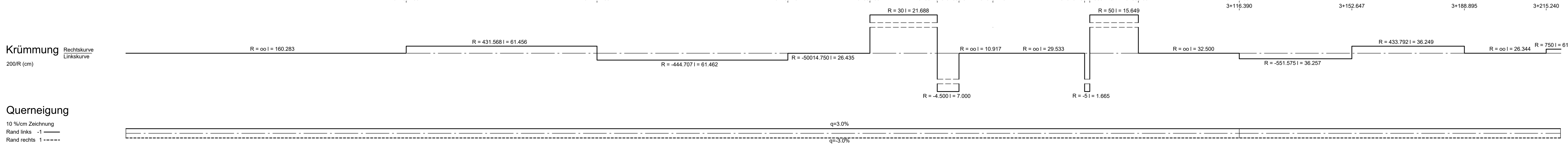
ohne Ausrundung  
km 0+339.831  
h TS = 242.503 m

ohne Ausrundung  
km 0+374.202  
h TS = 242.653 m

ohne Ausrundung  
km 0+428.450  
h TS = 242.333 m

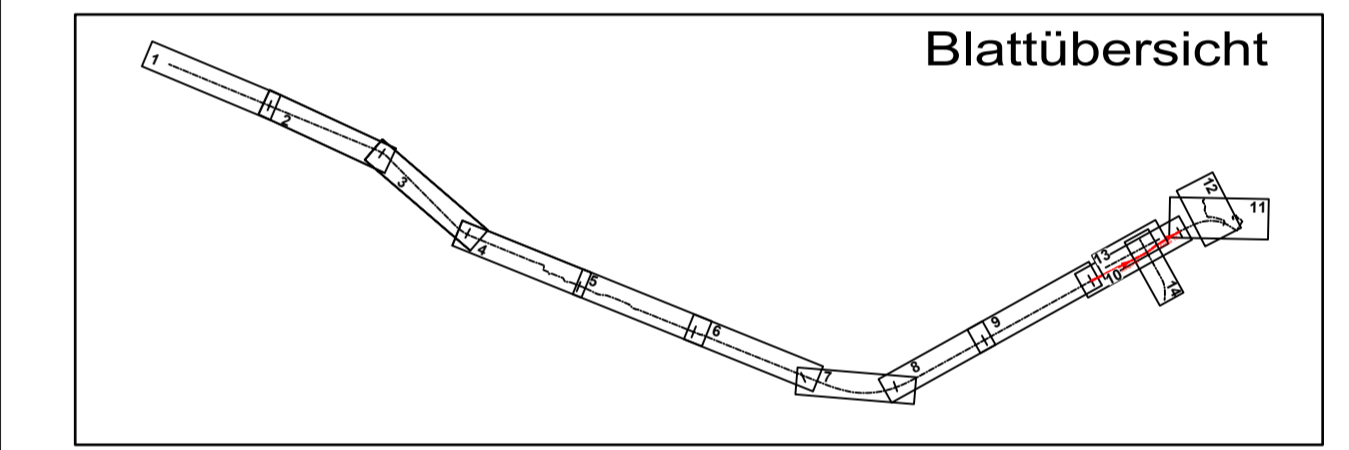


Stationierung	Geländehöhe	Gradientenhöhe
70.000	245.536	245.535
80.000	245.416	245.453
90.000	245.288	245.351
100.000	245.151	245.249
110.000	245.034	245.147
120.000	244.897	245.045
130.000	244.730	244.943
140.000	244.722	244.941
150.000	244.589	244.739
160.000	244.489	244.637
170.000	244.384	244.533
178.915	244.303	244.426
180.000	244.293	244.370
185.000	244.011	244.314
200.000	243.525	244.108
203.558	243.395	244.088
209.198	243.457	244.079
210.000	243.573	243.957
211.956	243.538	243.836
230.000	243.463	243.836
240.000	243.315	243.715
244.688	243.289	243.593
250.000	243.283	243.472
260.000	243.119	243.350
270.000	243.022	243.229
280.000	242.948	243.108
290.000	242.887	242.988
300.000	242.753	242.865
310.000	242.723	242.744
320.000	242.597	242.622
330.000	242.154	242.503
337.852	242.134	242.383
339.831	242.051	242.262
341.208	242.019	242.141
347.055	242.874	242.020
347.295	243.019	241.900
350.000	242.996	241.779
354.287	242.927	241.658
354.515	242.785	241.537
360.000	242.745	241.416
361.614	242.735	241.295
368.859	242.648	241.174
370.000	242.806	241.053
371.421	242.800	240.932
372.049	242.786	240.811
373.632	242.739	240.690
377.035	242.590	240.569
377.605	242.596	240.448
380.000	242.388	240.327
382.287	242.383	240.206
400.000	242.337	240.085
410.000	242.308	239.964
420.000	242.295	239.843
428.450	242.333	239.722
431.176	242.176	239.601
430.000	242.176	239.480
430.000	242.109	239.359
140.000	242.110	239.238
150.000	242.155	239.117
153.820	242.181	238.996
160.000	242.151	238.875
170.000	242.079	238.754
174.082	242.081	238.633
180.000	241.671	238.512
187.639	241.838	238.391
190.000	241.686	238.270
198.608	241.163	238.149
200.000	241.182	238.028
210.000	241.489	237.907
220.000	241.556	237.786



## LEGENDE

- Gradientenhochpunkt
  - Gradiententiefpunkt
  - Ausrundungsbeginn Kruppe / Ausrundungsende Wanne
  - Auftrag
  - Abtrag
  - Abzweig / Einmündung
  - Abzweig / Einmündung Ortsstraße, Wirtschaftsweg
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
- H = 15.000 m Ausrundungshalbmesser
  - T = 362.155 m Tangentenlänge
  - f = 4.372 m Stichhöhe
  - km 0+001.335 Bau-Km
  - h TS = 415.888 m Höhe Tangentschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



c	b	a	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure Hertelsbrunnweg 5 67657 Kaiserslautern Tel.: 06 31 13 41 24 - 0 Fax: 06 31 4 37 45 E-Mail: info@si-kl.de	Projekt-Nr.: 2018.037 bearbeitet: Oktober 2022 gezeichnet: Oktober 2022 geprüft: Oktober 2022	Datum Name A. Berg Scherr A. Berg
Landesbetrieb Mobilität Mofautler Straße 20 67657 Kaiserslautern Tel.: 06 31 9631-0 Fax: 06 31 9631-225	Datum Name bearbeitet: gezeichnet: geprüft:	

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: <b>Rheinland-Pfalz</b>	Unterlage: 6 Höhenplan	Blatt-Nr.: 10
PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A. 32-16-0039	Maßstab: 1:500/50
Ausbau der L 369 zwischen Mackenbach und KL-Einsiedlerhof durch Neubau eines Geh- und Radweges		
aufgestellt: Kaiserslautern, den 23.10.2023 gez. R.Lutz Dienststellenleiter		

