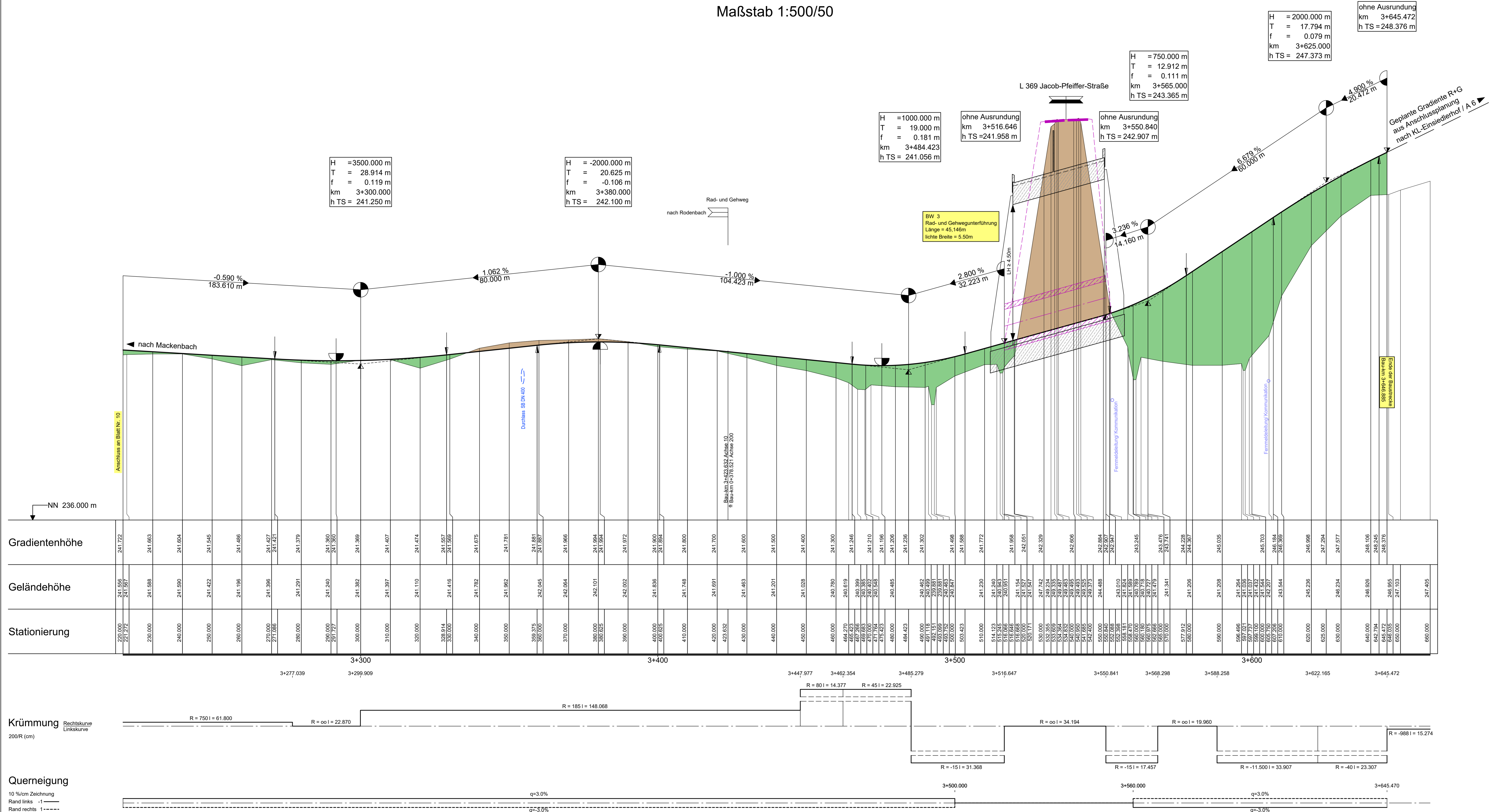


Rad- & Gehweg - Achse 10

Maßstab 1:500/50



H = 2000.000 m
T = 17.794 m
f = 0.079 m
km 3+625.000
h TS = 247.373 m

ohne Ausrundung
km 3+645.472
h TS = 248.376 m

H = 750.000 m
T = 12.912 m
f = 0.111 m
km 3+565.000
h TS = 243.365 m

H = 1000.000 m
T = 19.000 m
f = 0.181 m
km 3+484.423
h TS = 241.056 m

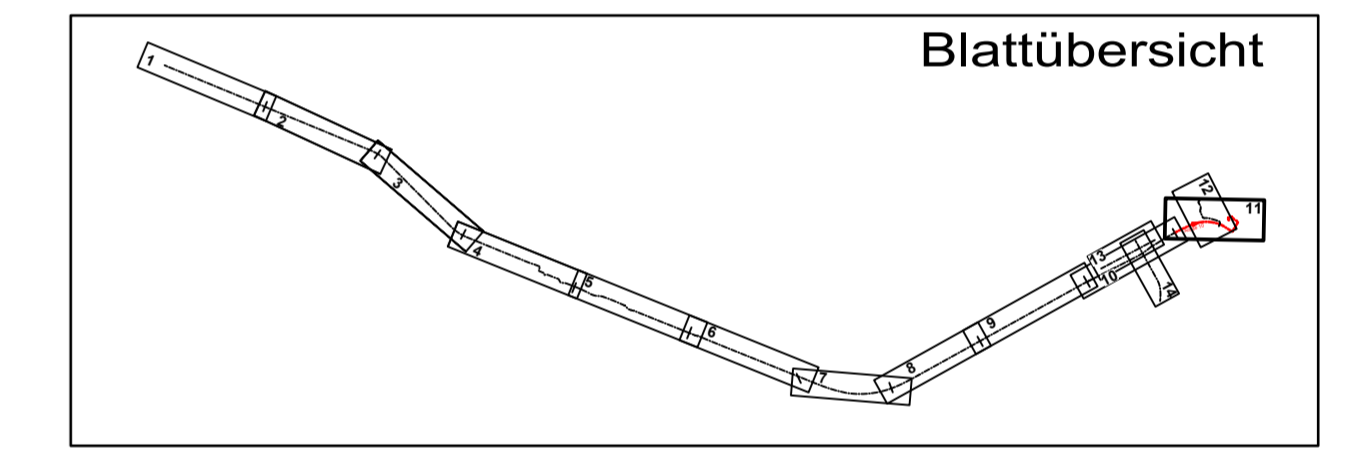
ohne Ausrundung
km 3+516.646
h TS = 241.958 m

ohne Ausrundung
km 3+550.840
h TS = 242.907 m

H = -2000.000 m
T = 20.625 m
f = -0.106 m
km 3+380.000
h TS = 242.100 m

H = 3500.000 m
T = 28.914 m
f = 0.119 m
km 3+300.000
h TS = 241.250 m

- ### LEGENDE
- Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
 - Auftrag
 - Abtrag
 - Abzweig / Einmündung
 - Abzweig / Einmündung Ortsstraße, Wirtschaftsweg
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
- H = 15.000 m
T = 302.155 m
f = 4.372 m
km 0+601.335
h TS = 415.868 m
- Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Sichthöhe, Bau-km, Höhe Tangentschnittpunkt
- Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure Herlesbrunnening 5 67657 Kaiserslautern Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 E-Mail: info@si-kl.de											Projekt-Nr.: 2018.037		
bearbeitet: Oktober 2022											Datum		Name
gezeichnet: Oktober 2022											Datum		Name
geprüft: Oktober 2022											Datum		Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Mobilität
Kaiserslautern
Mofalauer Straße 20
67657 Kaiserslautern
Tel.: 0631/3631-0
Fax: 0631/3631-225

Proj.-Nr.: 2018.037
SAP-Nr.: A. 32-16-0039
Maßstab: 1:500/50

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 11
Höhenplan

Ausbau der L 369 zwischen Mackenbach und KL-Einsiedlerhof durch Neubau eines Geh- und Radweges

aufgestellt: Kaiserslautern, den 23.10.2023
gez. R.Lutz
Dienststellenleiter