

Rad- & Gehweg - Achse 200

Maßstab 1:500/50

ohne Ausrundung
km 0+027.482
h TS = 242.966 m

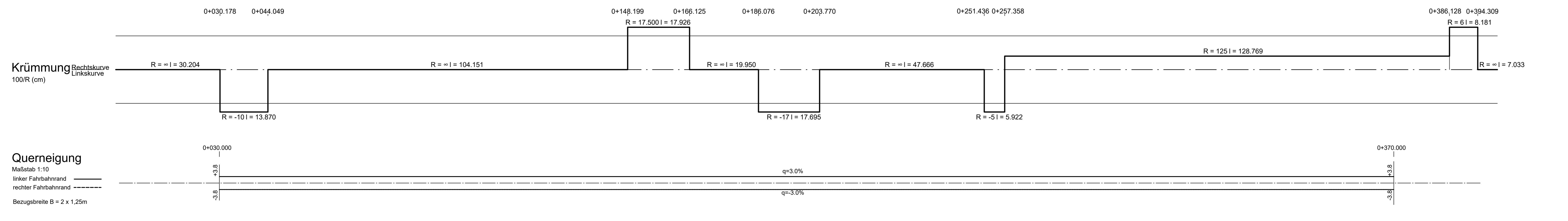
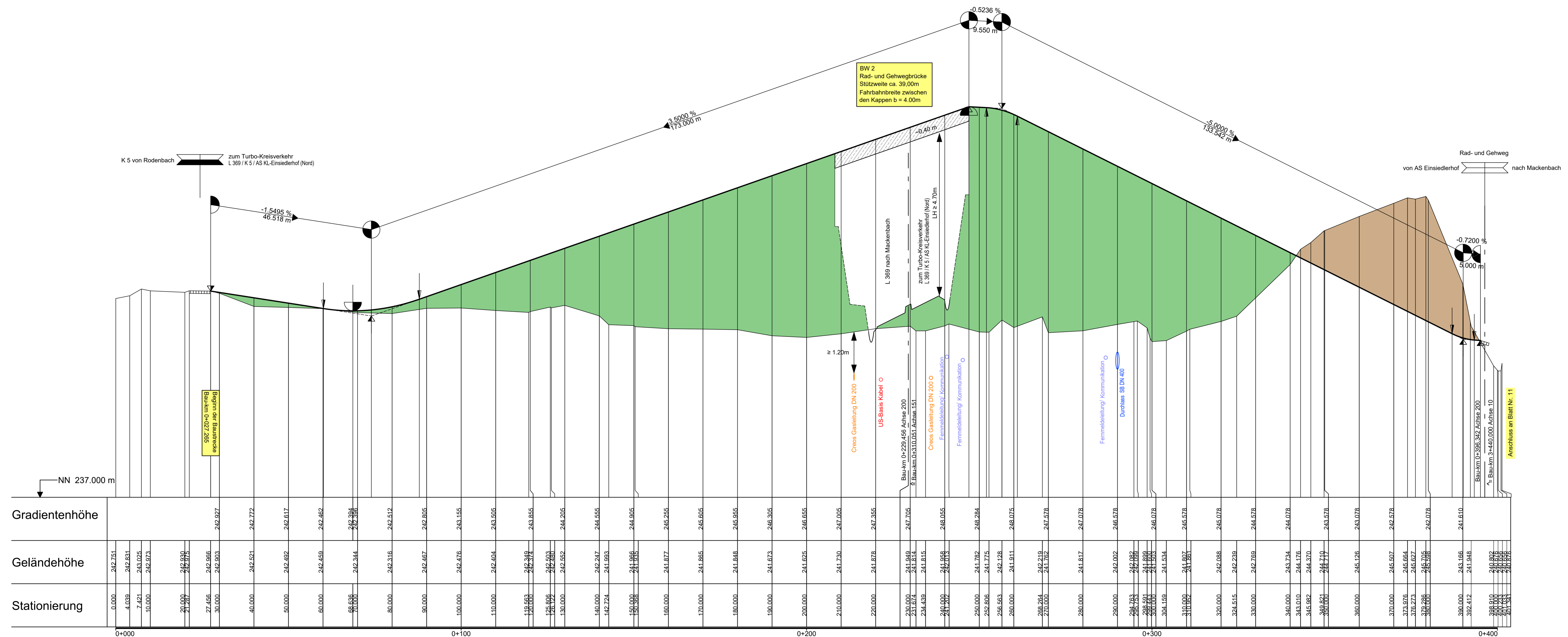
H = 550.000 m
T = 13.886 m
f = 0.175 m
km 0+074.000
h TS = 242.245 m

ohne Ausrundung
km 0+247.000
h TS = 248.300 m

H = 200.000 m
T = 4.476 m
f = 0.050 m
km 0+256.550
h TS = 248.250 m

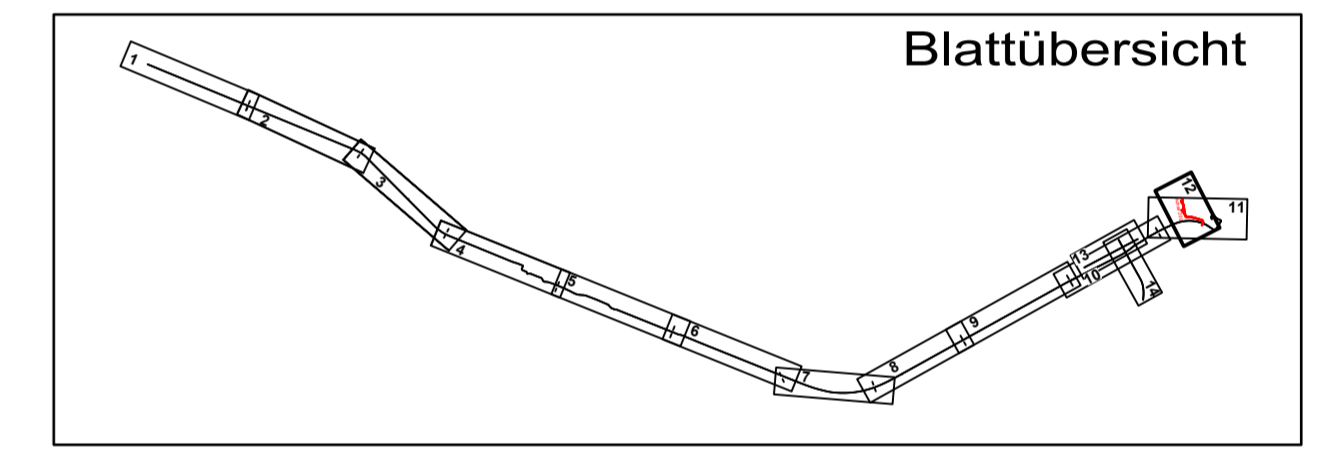
H = 150.000 m
T = 3.210 m
f = 0.034 m
km 0+390.092
h TS = 241.573 m

ohne Ausrundung
km 0+395.092
h TS = 241.537 m



LEGENDE

- Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
 - Auftrag
 - Abtrag
 - Abzweig / Einmündung
 - Abzweig / Einmündung Ortsstraße, Wirtschaftsweg
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 H = 15.000 m
 T = 362.155 m
 f = 4.372 m
 km 0+001.335
 h TS = 415.888 m
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



c	b	a	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:
 SCHÖNHOFEN Ingenieure
 Herlesbrunnweg 5
 67657 Kaiserslautern
 Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0
 Fax: 06 31 / 4 37 45
 E-Mail: info@si-kl.de

Projekt-Nr.: 2018.037

Datum	Name
bearbeitet: Oktober 2022	A.Berg
gezeichnet: Oktober 2022	Scherr
geprüft: Oktober 2022	A.Berg

Landesbetrieb Mobilität
 Kaiserslautern
 Morlauterer Straße 20
 67657 Kaiserslautern
 Tel.: 0631/3631-0
 Fax: 0631/3631-225

Datum	Name
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:
Rheinland-Pfalz

Unterlage: 6
 Höhenplan

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A. 32-16-0039
 Maßstab: 1 : 500 / 50

Ausbau der L 369 zwischen Mackenbach und KL-Einsiedlerhof durch Neubau eines Geh- und Radweges

aufgestellt:
 Kaiserslautern, den 23.10.2023

gez. R.Lutz
 Dienststellenleiter