

L 369 - Achse 90

Maßstab 1:500/50

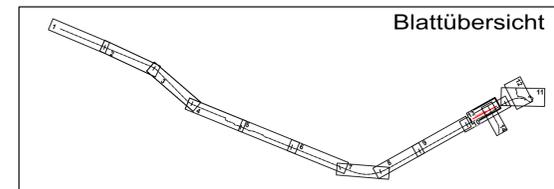
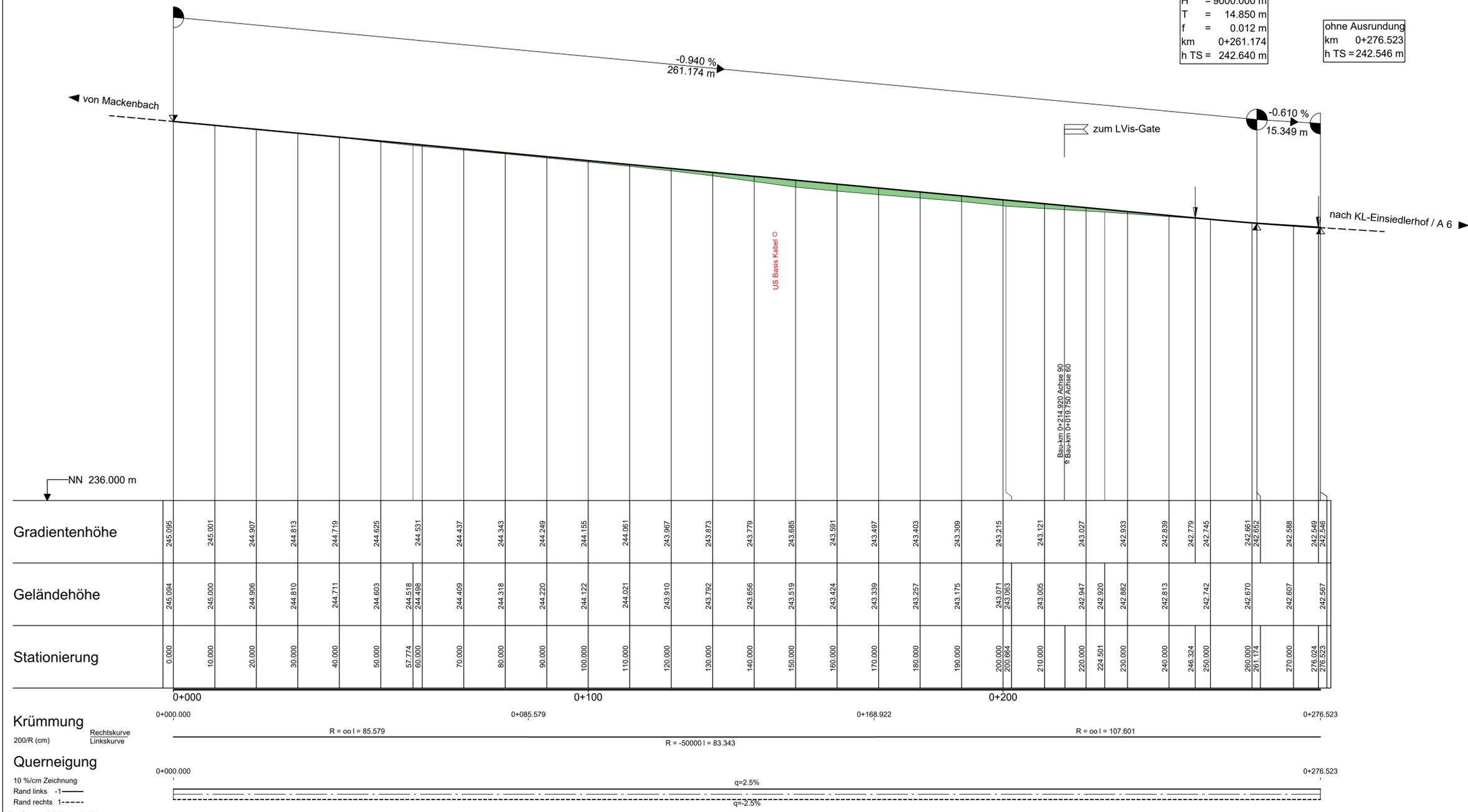
LEGENDE

- Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
 - Auftrag
 - Abtrag
 - Abzweig / Einmündung
 - Abzweig / Einmündung Ortsstraße, Wirtschaftsweg
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
- H = 15.000 m Ausrundungshalbmesser,
 T = 362.155 m Tangentiallänge,
 f = 4.372 m Stichhöhe
 km 0+601.335 Bau-km,
 h TS = 415.868 m Höhe Tangentschnittpunkt.
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

ohne Ausrundung
 km 0+000.000
 h TS = 245.095 m

H = 9000.000 m
 T = 14.850 m
 f = 0.012 m
 km 0+261.174
 h TS = 242.640 m

ohne Ausrundung
 km 0+276.523
 h TS = 242.546 m



c	b	a	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure Hertelsbrunneng 5 67657 Kaiserslautern Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 E-Mail: info@si-kl.de	Projekt-Nr.: 2018.037	Datum	Name
	bearbeitet:	Oktober 2022	A. Berg
	gezeichnet:	Oktober 2022	Scherr
	geprüft:	Oktober 2022	A. Berg

Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern Morfauter Straße 20 67657 Kaiserslautern Tel.: 0631/3631-0 Fax: 0631/3631-225	Datum	Name
	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Rheinland-Pfalz	Unterlage: 6 Höhenplan	Blatt-Nr.: 13
PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A. 32-16-0039	Maßstab: 1 : 500 / 50

Ausbau der L 369 zwischen Mackenbach und KL-Einsiedlerhof durch Neubau eines Geh- und Radweges	
aufgestellt: Kaiserslautern, den
..... Dienststellenleiter

