

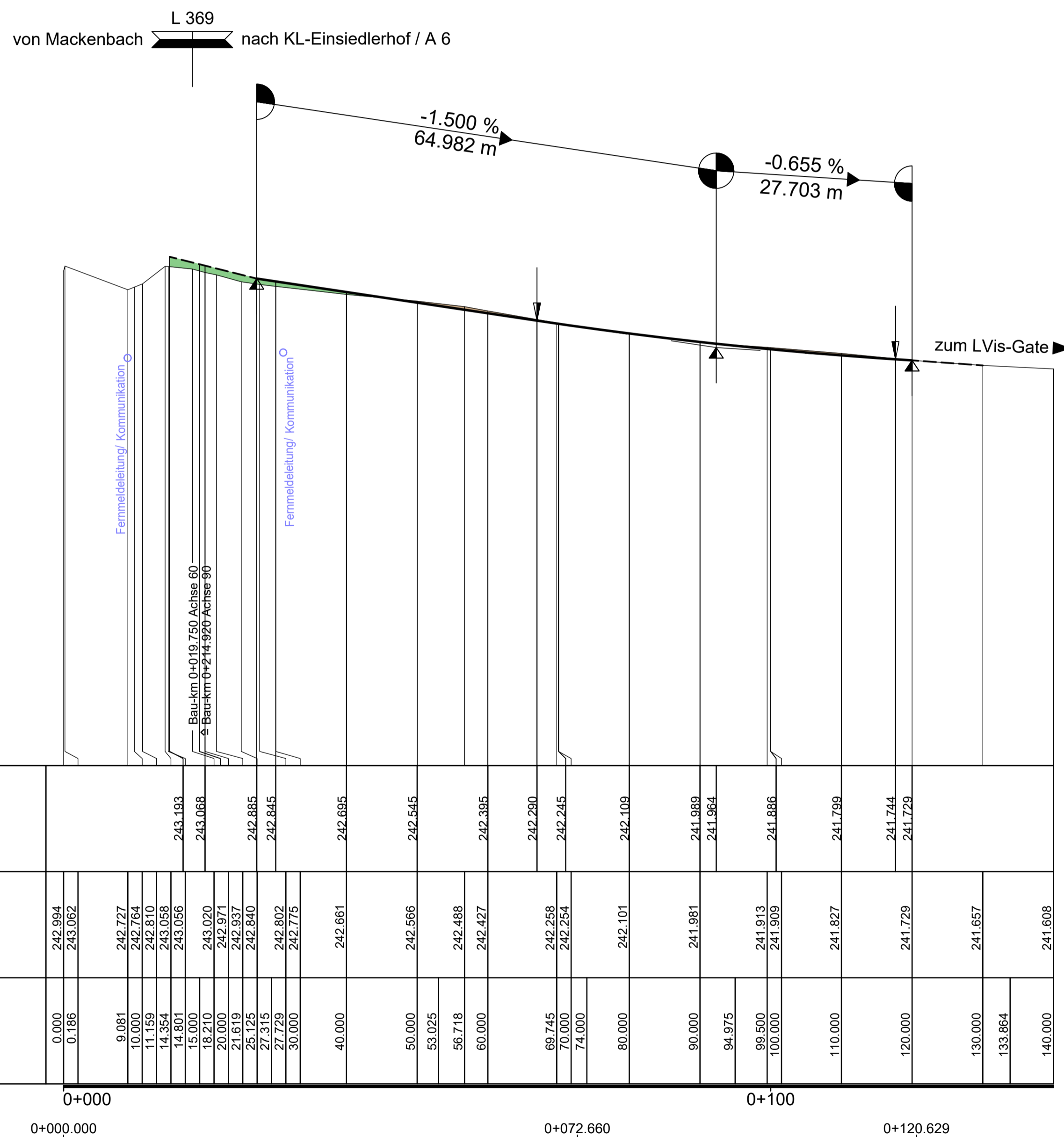
LVis-Gate - Achse 60

Maßstab 1:500/50

ohne Ausrundung
km 0+027.315
h TS = 242.885 m

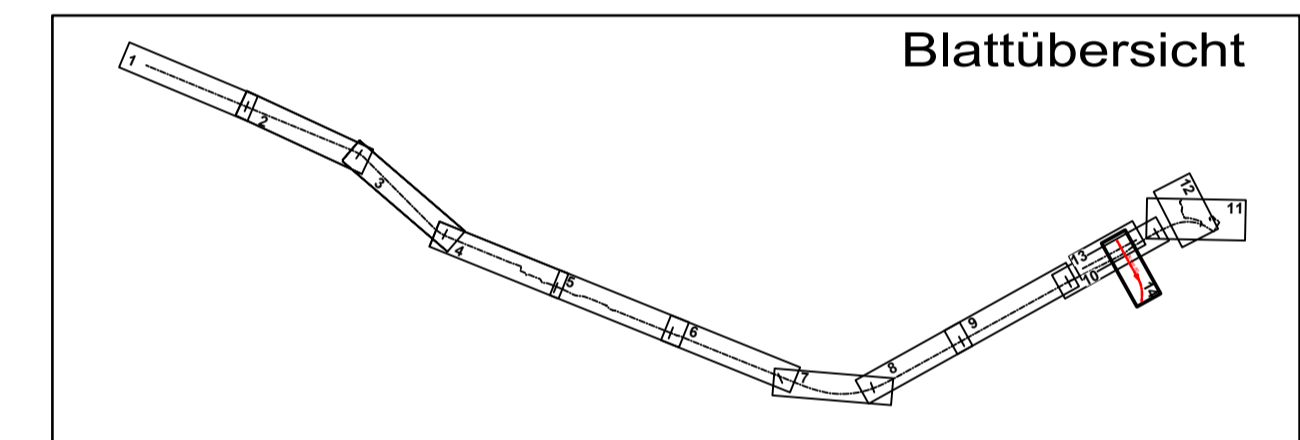
H = 6000.000 m
T = 25.350 m
f = 0.054 m
km 0+092.297
h TS = 241.910 m

ohne Ausrundung
km 0+120.000
h TS = 241.729 m



LEGENDE

- Gradienten-Hochpunkt
 - Gradienten-Tiefpunkt
 - Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
 - Auftrag
 - Abtrag
 - Abzweig / Einmündung
 - Abzweig / Einmündung Ortsstraße, Wirtschaftsweg
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von :
- H = 15.000 m Ausrundungshalbmesser,
T = 362.155 m Tangentenlänge,
f = 4.372 m Stichhöhe
km 0+601.335 Bau-km,
hTS = 415.868 m Höhe Tangentenschnittpunkt.
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure Hertelsbrunnerring 5 67657 Kaiserslautern Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 E-Mail: info@si-kl.de		Projekt-Nr.: 2018.037	Datum	Name
bearbeitet: Oktober 2022		A. Berg		
gezeichnet: Oktober 2022		Scherr		
geprüft: Oktober 2022		A. Berg		

	Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern Morlauterer Straße 20 67657 Kaiserslautern Tel.: 0631/3631-0 Fax: 0631/3631-225	Datum	Name
	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: 	Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 14 Höhenplan
---------------------------	--

PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A. 32-16-0039	Maßstab: 1 : 500 / 50
-------------	------------------------	-----------------------

Ausbau der L 369 zwischen Mackenbach und KL-Einsiedlerhof durch Neubau eines Geh- und Radweges

aufgestellt: Kaiserslautern, den 23.10.2023	
gez. R. Lutz	
Dienststellenleiter	

Krümmung
200/R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung
10 %/cm Zeichnung
Rand links -1
Rand rechts 1

