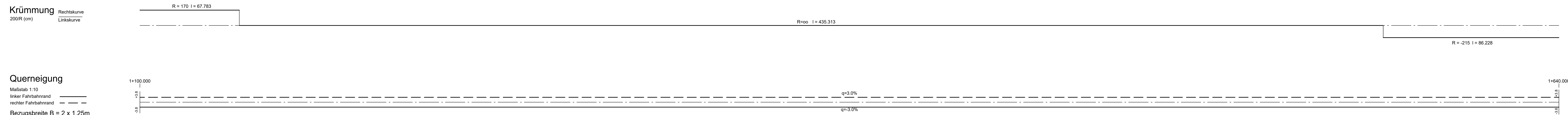
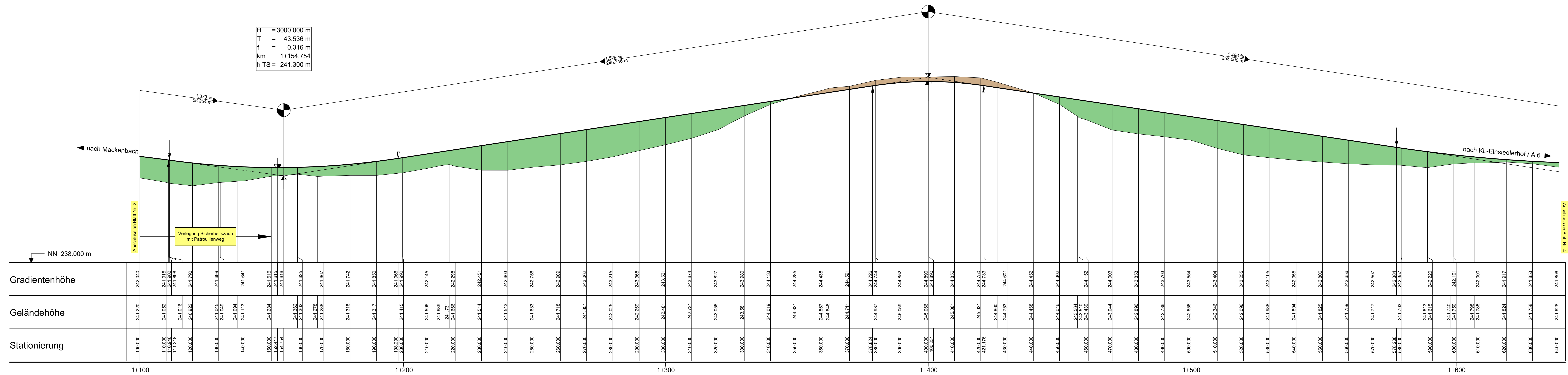


Rad- & Gehweg - Achse 100

Maßstab 1:500/50

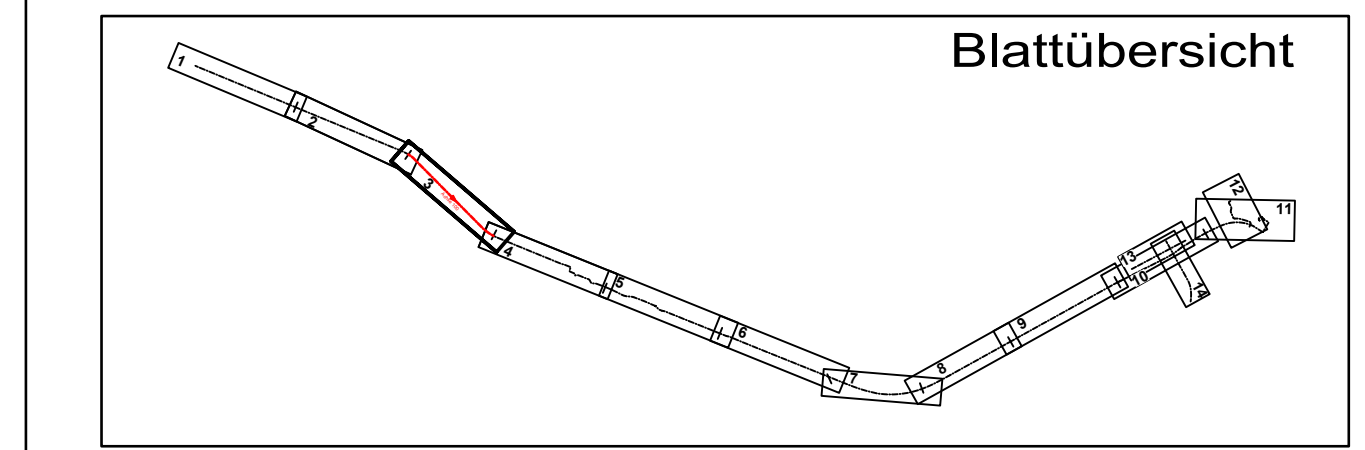
H = 1400.000 m
T = 21.176 m
f = -0.160 m
km 1+400.000
h TS = 245.050 m

H = 3000.000 m
T = 43.536 m
f = 0.316 m
km 1+154.754
h TS = 241.300 m



LEGENDE

- Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
 - Auftrag
 - Abtrag
 - Abzweig / Einmündung
 - Abzweig / Einmündung Ortsstraße, Wirtschaftsweg
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
- H = 15.000 m Ausrundungshalbmesser,
 - T = 362.155 m Tangentiallänge,
 - f = 4.372 m Sichthöhe
 - km 0+601.335 Bau-km,
 - h TS = 415.868 m Höhe Tangentschnittpunkt.
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



c	b	a	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14

Entwurfsbestellung: SCHÖNHOFEN Ingenieure Herlesbrunnerring 5 67657 Kaiserslautern Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 E-Mail: info@si-kl.de	Projekt-Nr.: 2018.037	Datum	Name
	bearbeitet:	Oktober 2022	A.Berg
	gezeichnet:	Oktober 2022	Jaworski
	geprüft:	Oktober 2022	A.Berg

Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern Mortauterer Straße 20 67657 Kaiserslautern Tel.: 0631/3631-0 Fax: 0631/3631-225	LBM	Datum	Name
		bearbeitet:	
		gezeichnet:	
		geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Stralßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz** Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 3
Höhenplan

PROJUS-Nr.: SAP-Nr.: A. 32-16-0039 Maßstab: 1: 500 / 50

Ausbau der L 369 zwischen Mackenbach und KL-Einsiedlerhof durch Neubau eines Geh- und Radweges

aufgestellt: Kaiserlautern, den 23.10.2023
gez. R.Lutz
Dienststellenleiter

Blattgröße: 1.505 x 0.594 = 0.894 m²