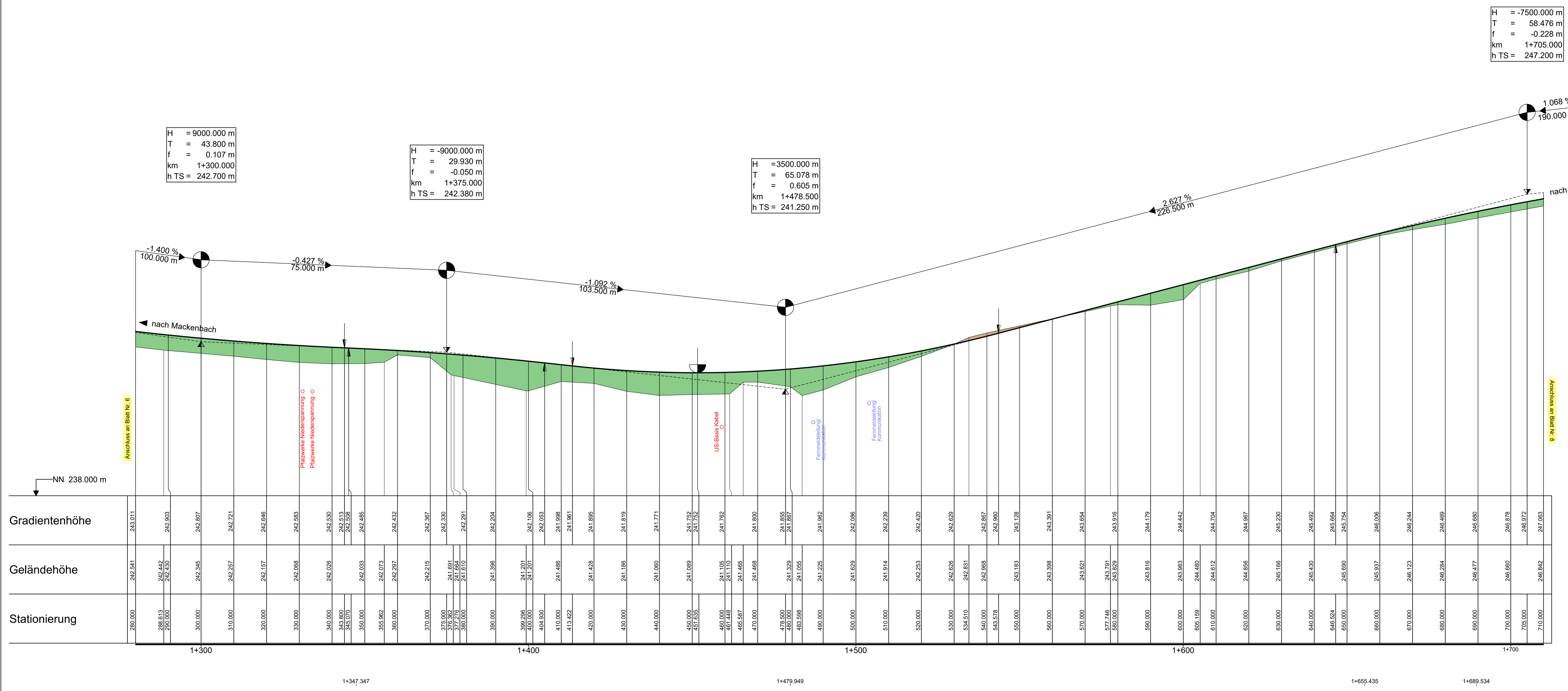


# Rad- & Gehweg - Achse 10

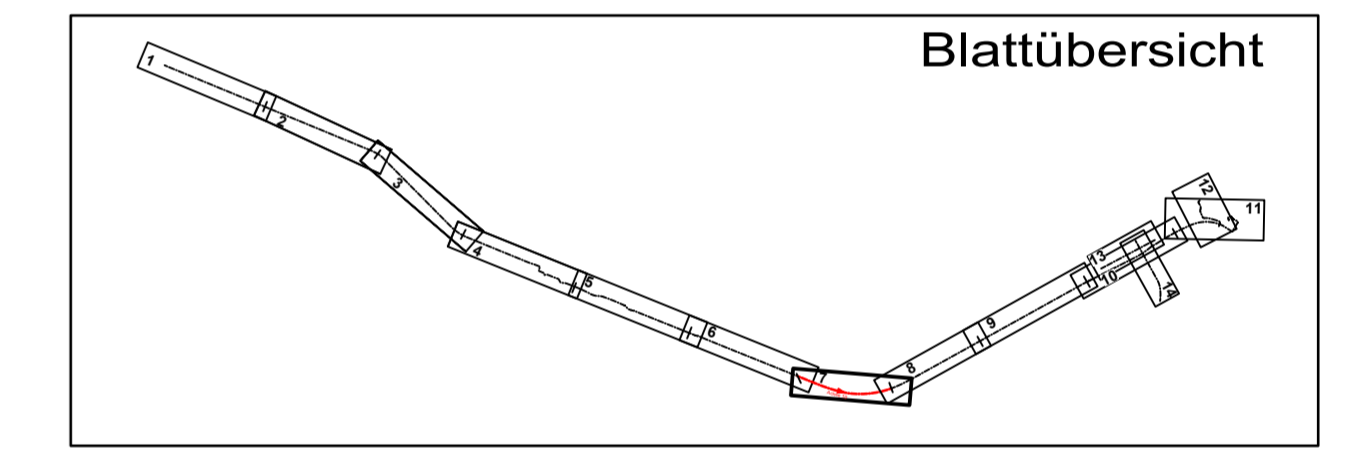
Maßstab 1:500/50



H = -7500.000 m  
T = 58.476 m  
f = -0.228 m  
km = 1+705.000  
h TS = 247.200 m

## LEGENDE

- Gradientenbruchpunkt
  - Gradiententiefpunkt
  - Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
  - Auftrag
  - Abtrag
  - Abzweig / Einmündung
  - Abzweig / Einmündung Ortsstraße, Wirtschaftsweg
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
- H = 15.000 m Ausrundungshalbmesser,
  - T = 302.155 m Tangentenlänge,
  - f = 4.372 m Sichhöhe
  - km = 0+601.335 Bau-km,
  - h TS = 415.868 m Höhe Tangentschnittpunkt,
- Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b			
a			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure, Hertelsbrunnring 5, 67657 Kaiserslautern													
Projekt-Nr.: 2018.037													
bearbeitet: Oktober 2022 A. Berg													
gezeichnet: Oktober 2022 Scherr													
geprüft: Oktober 2022 A. Berg													

Datum	Name
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz** | Unterlage: 6 | Blatt-Nr.: 7  
 Höhenplan

PROJIS-Nr.: | SAP-Nr.: A 32-16-0039 | Maßstab: 1:500/50

Ausbau der L 369 zwischen Mackenbach und KL-Einsiedlerhof durch Neubau eines Geh- und Radweges

aufgestellt: Kaiserslautern, den 23.10.2023  
 gez. R.Lutz  
 Dienststellenleiter

Krümmung Rechtskurve  
200/R (cm) Linkskurve

Querneigung 10 %/cm Zeichnung  
Rand links -1-  
Rand rechts 1-  
Blattformat: 1.228 m x 0.594 m

q=3.0%  
q=3.0%