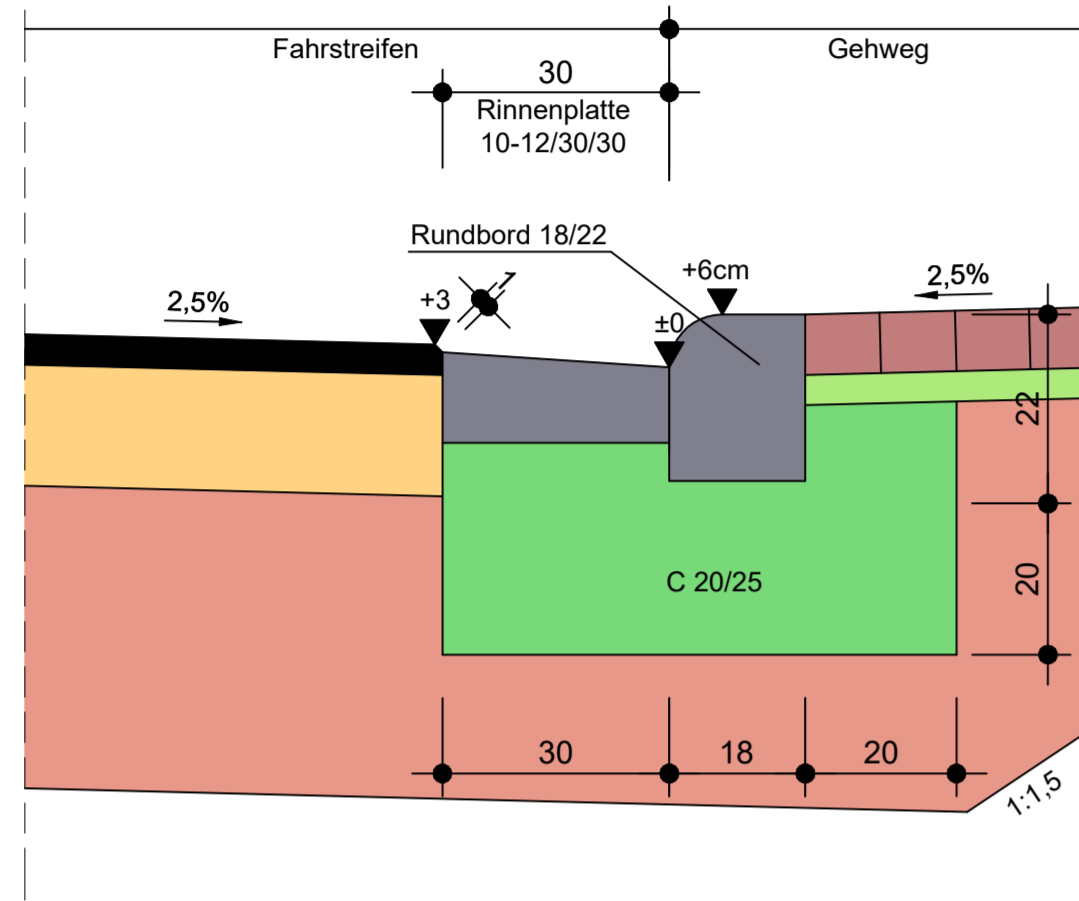
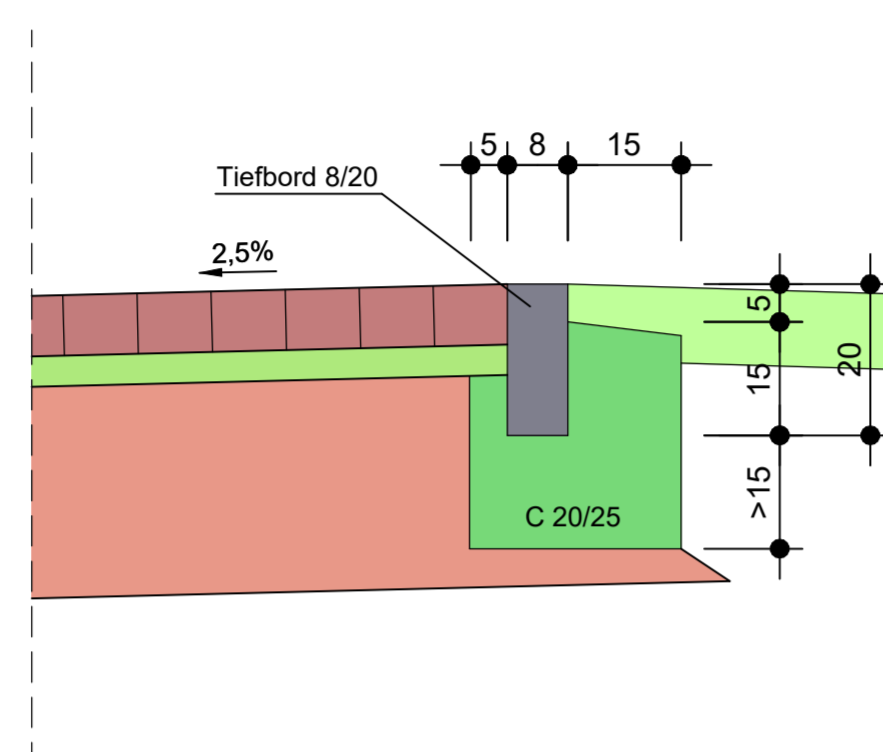


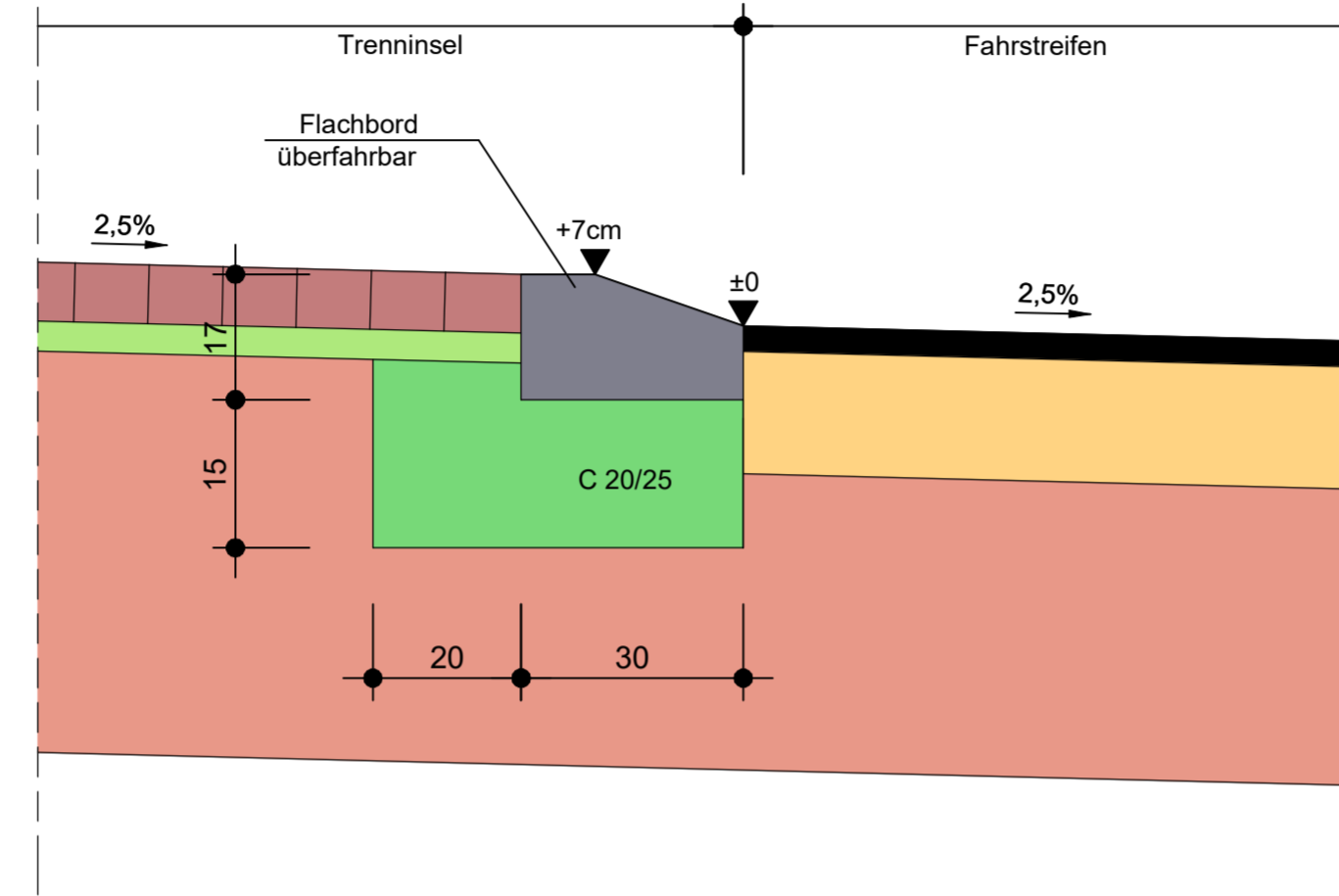
Detail A M 1:10
Rundbord 18/22



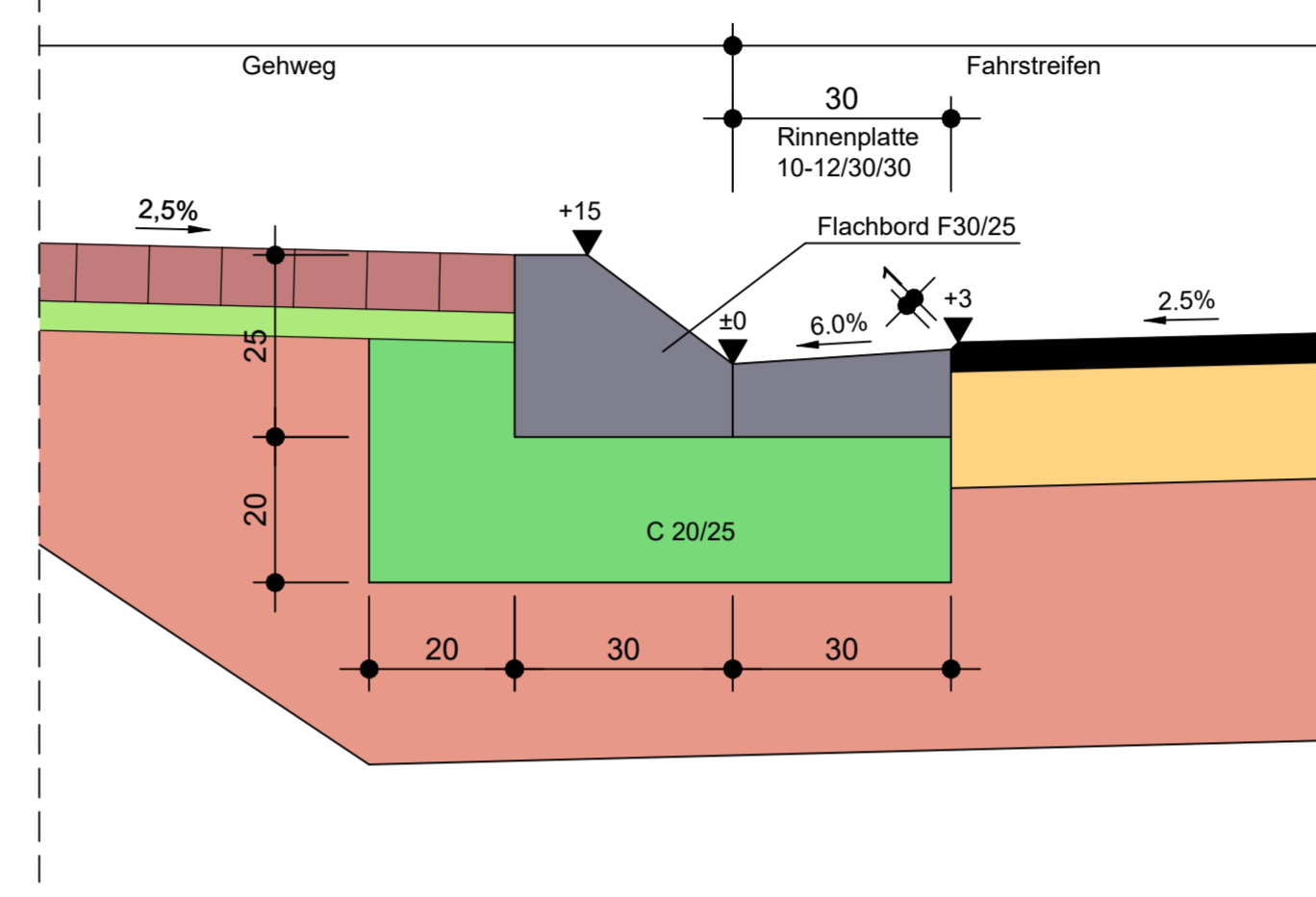
Detail B M 1:10
Tiefbord 8/20



Detail C M 1:10
Bord überfahrbar mit 7cm Stich, abwechselnd mit Reflexin beschichtet

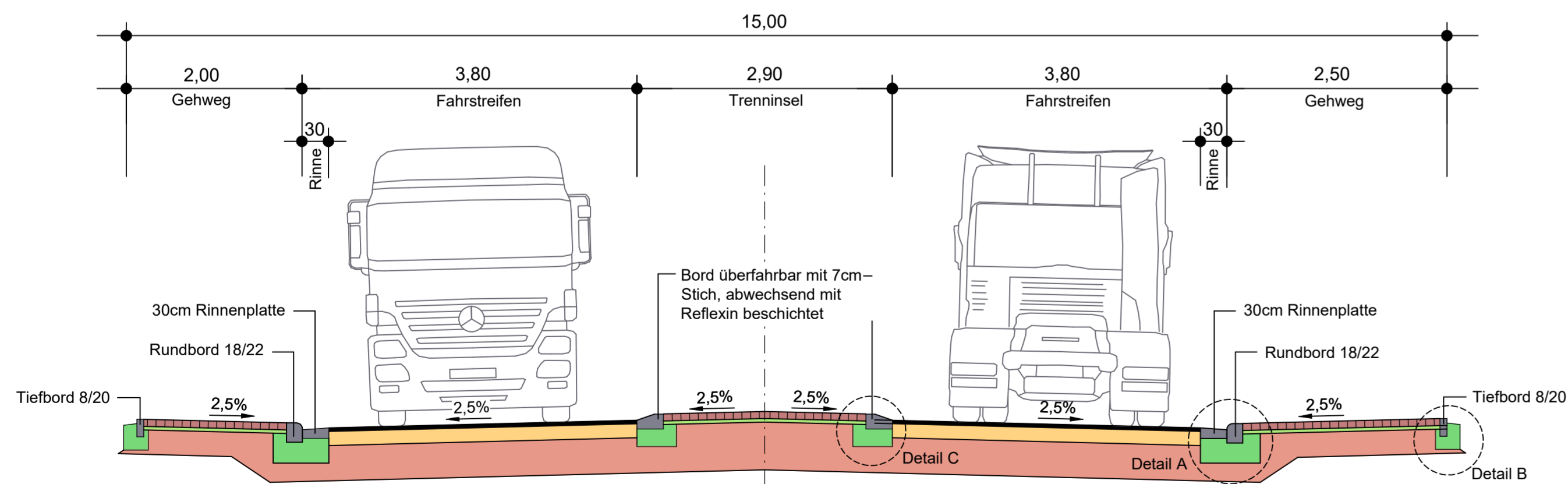


Detail D M 1:10
Flachbord F30/25 mit Rinnenplatte



Straßenquerschnitt M 1:50
Bereich Verschwenkung, Bau-km 0+071.500

Vollausbau mit Bordrinne



Deckenaufbau Fahrbahn Vollausbau:
gem. RSIO 12, Bk 1.8, Tafel 1, Zeile 1

- 4.0 cm Asphaltdeckschicht
- 16.0 cm Asphalttragschicht
- 40.0 cm Frostschuttschicht

60.0 cm Gesamtstärke

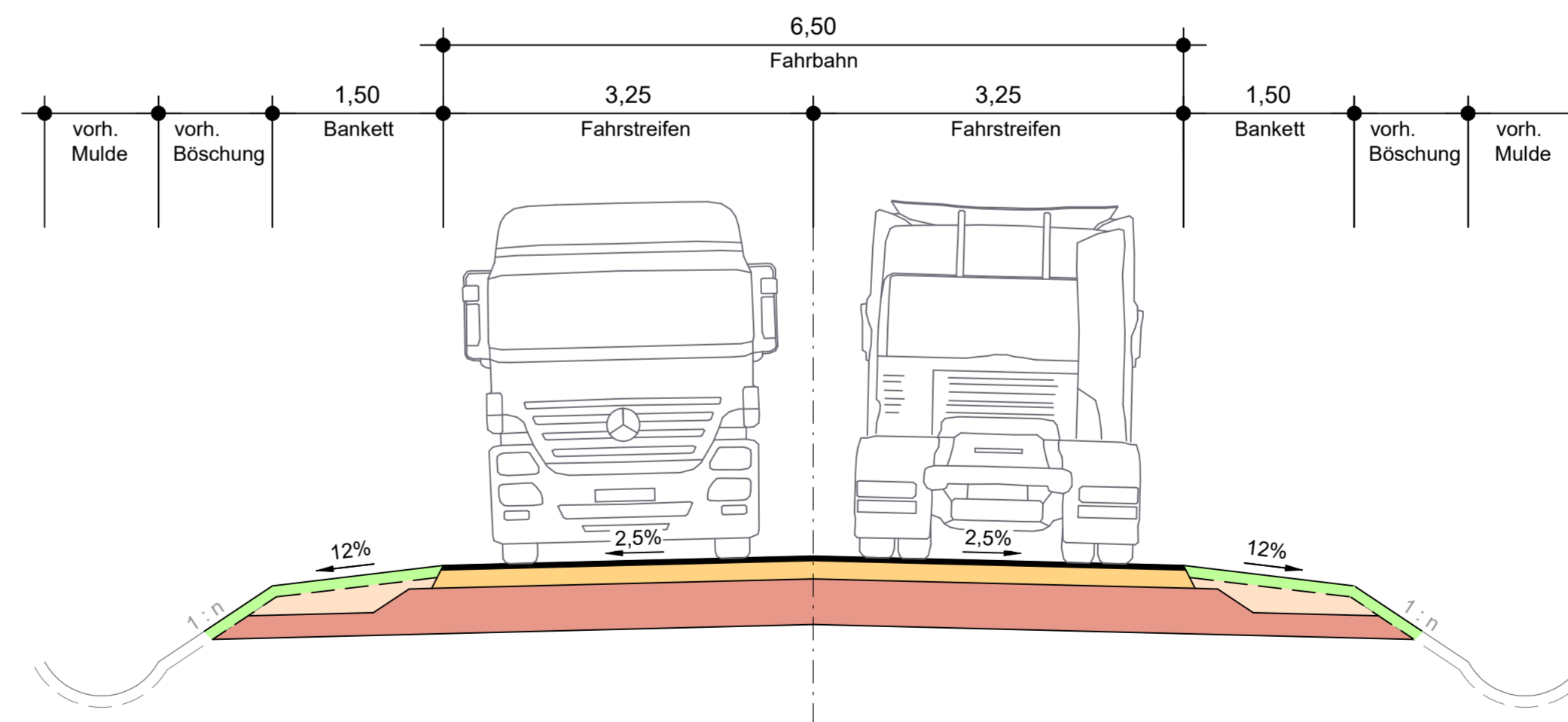
Deckenaufbau Gehweg:
gem. RSIO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8.0 cm Betonsteinpflaster
- 4.0 cm Edelsplitt
- 28.0 cm Frostschuttschicht

40.0 cm Gesamtstärke

Straßenquerschnitt M 1:50
Bereich Freie Strecke, Bau-km 0+160.000

Vollausbau, Asphaltdecke mit Bankett



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

1

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 18030	
	bearbeitet:	Datum	Name
	gezeichnet:	April 2023	Becker
	geprüft:	April 2023	Asani
	geprüft:	April 2023	Leßmeister

Entwurfsbearbeitung:		Landesbetrieb Mobilität Worms	
	bearbeitet:	Datum	Name
	gezeichnet:		
	geprüft:		
	geprüft:		

Planfeststellung

Straßenbauverwaltung:		Unterlage: 14	Blatt-Nr.: RQ 1
		Straßenquerschnitt	
PROJIS-Nr.: 4200021193-510	SAP-Nr.: A.31-16-0017.01	Maßstab: 1 : 50	

L 425 Friesenheim

Umbau des nördlichen Ortseinganges

aufgestellt: 10/10/2023
Worms, den

stv. Dienststellenleiterin