

L 425 Friesenheim
Emissionsberechnung Straße - Bestand
Prognose 2030

Unterlage 17.1
Anlage 1a

Straße	Abschnittsname	KM km	DTV Kfz/24h	M		vPkw		vLkw1		vLkw2		pLkw1		pLkw2		pKrad		Straßenoberfläche	Steigung %	Drefl dB	L'w	
				Tag Kfz/h	Nach Kfz/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
L 425 Bestand FR Nord	OD	0,000	2050	119	18	30	30	30	30	30	30	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	-4,2	0,0	70,3	62,0
L 425 Bestand FR Nord	OD	0,230	2050	119	18	50	50	50	50	50	50	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	-3,5	0,0	72,9	64,7
L 425 Bestand FR Nord	OD	0,244	2050	119	18	50	50	50	50	50	50	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	-3,0	0,0	72,9	64,7
L 425 Bestand FR Nord	freie Strecke	0,288	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	-2,6	0,0	79,9	71,4
L 425 Bestand FR Nord	freie Strecke	0,377	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	6,4	0,0	82,4	73,5
L 425 Bestand FR Nord	freie Strecke	0,688	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	2,3	0,0	80,1	71,5
L 425 Bestand FR Süd	freie Strecke	0,000	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	1,2	0,0	79,9	71,4
L 425 Bestand FR Süd	freie Strecke	0,079	2050	119	18	70	70	70	70	70	70	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	-2,3	0,0	76,5	68,2
L 425 Bestand FR Süd	freie Strecke	0,248	2050	119	18	50	50	50	50	50	50	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	-7,5	0,0	73,9	65,6
L 425 Bestand FR Süd	OD	0,489	2050	119	18	50	50	50	50	50	50	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	2,0	0,0	72,9	64,7
L 425 Bestand FR Süd	OD	0,532	2050	119	18	50	50	50	50	50	50	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	4,0	0,0	73,4	65,2
L 425 Bestand FR Süd	OD	0,539	2050	119	18	30	30	30	30	30	30	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	3,5	0,0	70,6	62,3

Dez. 2022

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz

1