

L 425 Friesenheim
Emissionsberechnung Straße - Planung
 Prognose 2030 - Immissionsorte innerhalb des Ausbaubereichs

Unterlage 17.1
Anlage 1b

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	M		vPkw		vLkw1		vLkw2		pLkw1		pLkw2		pKrad		Straßenoberfläche	Steigung	Drefl	L'w	L'w
				Tag	Nach	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				dB(A)	dB(A)
		km	<fz/24h	Kfz/h	<fz/t	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	%	%	%	%	%	%		%	dB	dB(A)	dB(A)
1_L 425 Bestand FR Süd	freie Strecke	0,000	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	1,2	0,0	79,9	71,4
1_L 425 Bestand FR Süd	freie Strecke	0,148	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	-8,3	0,0	82,5	73,5
2_L 425 Planung FR Süd	freie Strecke	0,174	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	-8,0	0,0	82,3	73,3
2_L 425 Planung FR Süd	freie Strecke Bauwerk	0,458	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Nicht geriffelter Gussasphalt	-0,8	0,0	81,4	73,1
2_L 425 Planung FR Süd	freie Strecke	0,467	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	-0,2	0,0	79,9	71,4
2_L 425 Planung FR Süd	OD	0,484	2050	119	18	50	50	50	50	50	50	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	1,5	0,0	72,9	64,7
3_L 425 Bestand FR Süd	OD	0,524	2050	119	18	50	50	50	50	50	50	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	4,0	0,0	73,4	65,2
3_L 425 Bestand FR Süd	OD	0,539	2050	119	18	30	30	30	30	30	30	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	3,5	0,0	70,6	62,3
4_L 425 Bestand FR Nord	OD	0,000	2050	119	18	30	30	30	30	30	30	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	-4,2	0,0	70,3	62,0
4_L 425 Bestand FR Nord	OD	0,230	2050	119	18	50	50	50	50	50	50	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	-3,5	0,0	72,9	64,7
5_L 425 Planung FR Nord	OD	0,244	2050	119	18	50	50	50	50	50	50	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	-2,2	0,0	72,9	64,7
5_L 425 Planung FR Nord	freie Strecke	0,284	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	-1,4	0,0	79,9	71,4
5_L 425 Planung FR Nord	freie Strecke Bauwerk	0,301	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Nicht geriffelter Gussasphalt	0,2	0,0	81,4	73,1
5_L 425 Planung FR Nord	freie Strecke	0,310	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	0,9	0,0	79,9	71,4
5_L 425 Planung FR Nord	freie Strecke	0,366	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	6,2	0,0	82,3	73,4
6_L 425 Bestand FR Nord	freie Strecke	0,594	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	8,7	0,0	84,1	74,9
6_L 425 Bestand FR Nord	freie Strecke	0,654	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	4,5	0,0	81,2	72,5

Dez. 2022

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz

1