

L 425 Friesenheim
Emissionsberechnung Straße - Planung
 Prognose 2030 - Immissionsorte außerhalb des Ausbaubereichs

Unterlage 17.1
 Anlage 1c

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	M		vPkw		vLkw1		vLkw2		pLkw1		pLkw2		pKrad		Straßenoberfläche	Steigung	Dreffl	L'w	
				Tag	Nach	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				dB(A)	dB(A)
		km	<fz/24h	Kfz/h	<fz/t	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	%	%	%	%	%	%		%	dB	dB(A)	dB(A)
2_L 425 FR Süd Planung	freie Strecke	0,174	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	-8,0	0,0	82,3	73,3
2_L 425 FR Süd Planung	freie Strecke Bauwerk	0,458	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Nicht geriffelter Gussasphalt	-0,8	0,0	81,4	73,1
2_L 425 FR Süd Planung	freie Strecke	0,467	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	-0,2	0,0	79,9	71,4
2_L 425 FR Süd Planung	OD	0,484	2050	119	18	50	50	50	50	50	50	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	1,5	0,0	72,9	64,7
5_L 425 FR Nord Planung	OD	0,244	2050	119	18	50	50	50	50	50	50	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	-2,2	0,0	72,9	64,7
5_L 425 FR Nord Planung	freie Strecke	0,284	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	-1,4	0,0	79,9	71,4
5_L 425 FR Nord Planung	freie Strecke Bauwerk	0,301	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Nicht geriffelter Gussasphalt	0,2	0,0	81,4	73,1
5_L 425 FR Nord Planung	freie Strecke	0,310	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	0,9	0,0	79,9	71,4
5_L 425 FR Nord Planung	freie Strecke	0,366	2050	119	18	100	100	80	80	80	80	3,00	4,00	1,00	2,00	2,00	1,00	Asphaltbetone <= AC11	6,2	0,0	82,3	73,4

Dez. 2022

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz

1