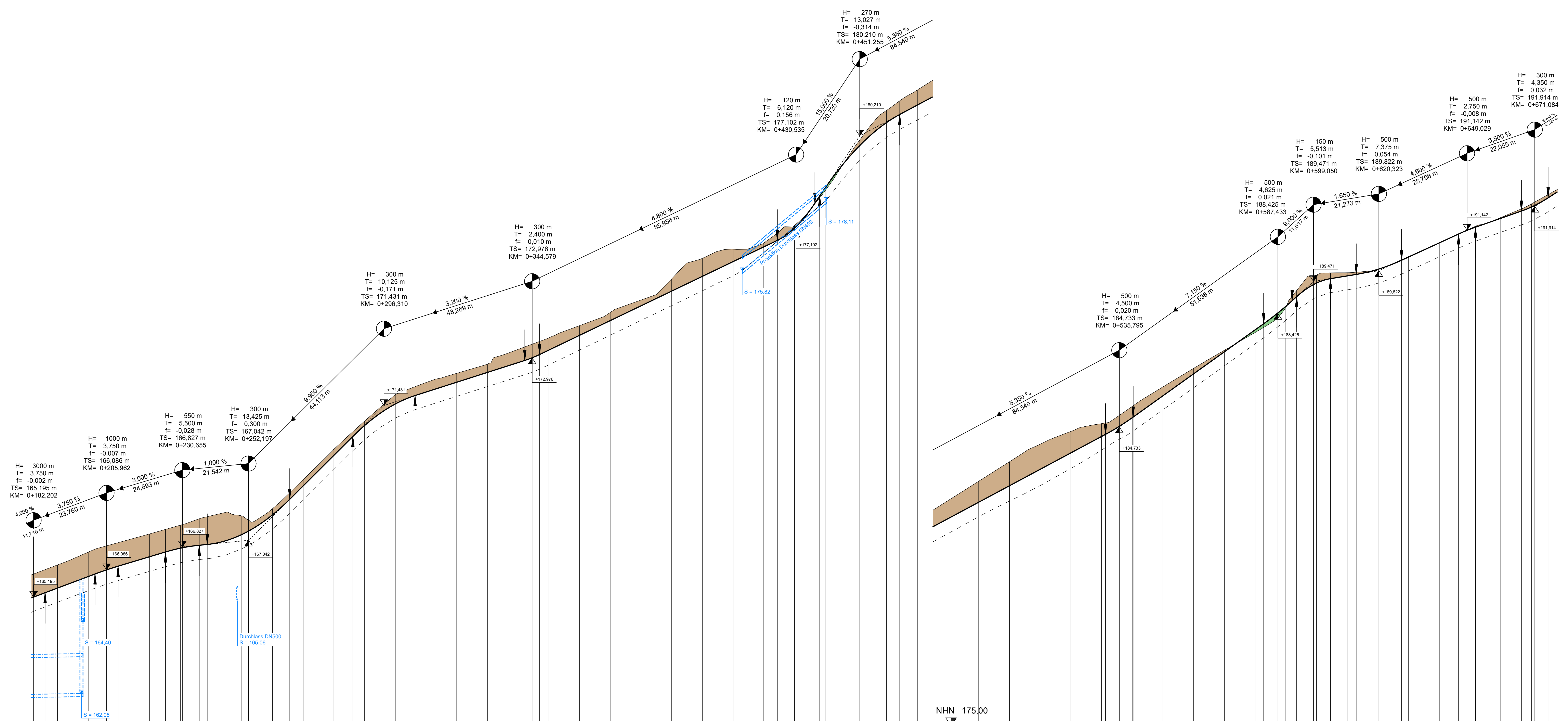


Richtung Stackeden-Elsheim

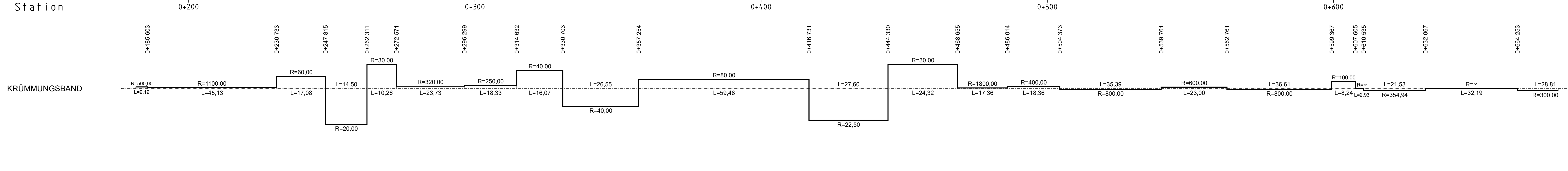
Richtung Mainz Lerchenberg



M = 1:500/50  
NHN 161,00

NHN 175,00

Station	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000
Gradiente Planung	182,20	182,20	182,20	182,20	182,20	182,20	182,20	182,20	182,20
Bestandsgelände	182,20	182,20	182,20	182,20	182,20	182,20	182,20	182,20	182,20
Muldensohle	182,20	182,20	182,20	182,20	182,20	182,20	182,20	182,20	182,20



**Planungslegende:**

- gestrichelt: Abstieg
- gestrichelt: Aufstieg
- Gradientenendpunkt
- Gradientenstartpunkt
- Ausrundungsanfang
- Ausrundungsende
- Muldensohle
- Drainageleitung
- Rohrleitung Schacht links
- Rohrleitung Schacht rechts

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

1 2 3 4

**HABERMEHL FOLLMANN**  
INGENIEURGESSELLSCHAFT MBH  
Worms  
Tel: 0621 150 15 87-2-5  
Fax: 0621 150 15 87-2-19  
mailto:info@habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: **RN 2012 040**

bearbeitet:	08/2022	DR
gezeichnet:	08/2022	DR
geprüft:	08/2022	KSo

Landesbetrieb Mobilität  
Worms  
Schönauer Straße 5  
67547 Worms  
Tel.: 0624 14601-5  
Fax: 0624 1401-7990

bearbeitet:	Datum	Name
gezeichnet:		
geprüft:		

**PLANFESTSTELLUNG**

Strassenbauverwaltung  
**Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 6.1 Blatt-Nr.: 2  
Längsschnitt (Achse 11)

PROJ.-Nr.: SAP-Nr.: A.31-04-0067.01 Maßstab: 1:500/50

**L426**  
Ausbau der L426 zwischen Stackeden-Elsheim und Mainz-Lerchenberg durch Anlegung eines Rad- und Gehwegs mit zugelassener landwirtschaftlicher Nutzung

**1. Bauabschnitt**

aufgestellt: Worms, den 22.08.2022

*Boventke*  
Stellvert. Dienststellenleiterin