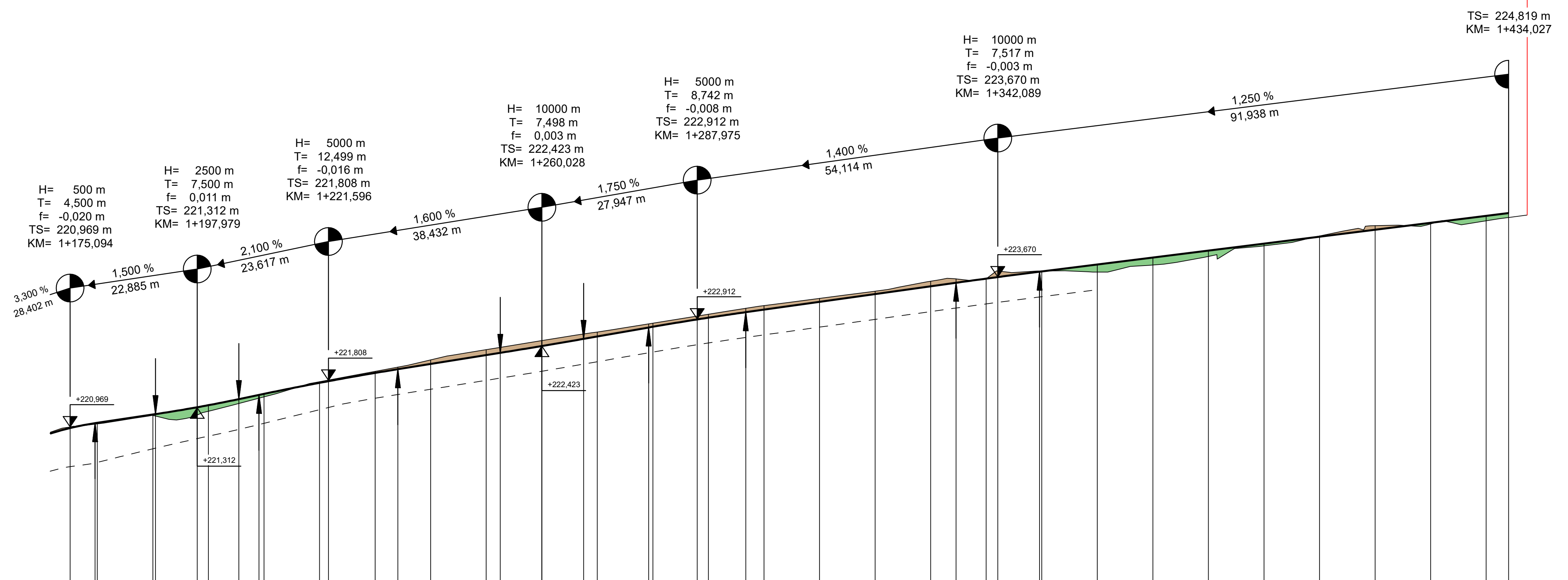


Richtung Stackeden-Elsheim

Richtung Mainz Lerchenberg

Bauabschnitt 1
KM= 1+437,380



M = 1:500/50
NHN 218,00

Gradiente Planung	1175,09	220,95	1175,09	220,96	1179,59	221,04	1180,00	221,02	1190,00	221,19	1190,48	221,20	1197,98	221,32	1200,00	221,36	1205,48	221,47	1209,10	221,55	1210,00	221,56	1220,00	221,78	1221,60	221,81	1230,00	221,97	1234,09	222,05	1240,00	222,18	1250,00	222,36	1252,53	222,40	1260,00	222,52	1260,03	222,52	1267,53	222,64	1270,00	222,68	1279,23	222,82	1280,00	222,84	1287,97	222,97	1290,00	223,00	1296,72	223,10	1300,00	223,15	1310,00	223,28	1320,00	223,41	1330,00	223,50	1334,57	223,63	1340,00	223,64	1342,09	223,67	1349,61	223,78	1350,00	223,78	1360,00	223,76	1370,00	223,88	1380,00	224,04	1390,00	224,23	1400,00	224,41	1410,00	224,59	1420,00	224,67	1430,00	224,69	1434,03	224,74
Bestandsgelände	1175,09	220,96	1179,59	221,02	1180,00	221,02	1190,00	221,17	1197,98	221,18	1200,00	221,25	1205,48	221,39	1209,10	221,49	1210,00	221,51	1220,00	221,78	1221,60	221,81	1230,00	221,97	1234,09	222,05	1240,00	222,18	1250,00	222,36	1252,53	222,40	1260,00	222,52	1260,03	222,52	1267,53	222,64	1270,00	222,68	1279,23	222,82	1280,00	222,84	1287,97	222,97	1290,00	223,00	1296,72	223,10	1300,00	223,15	1310,00	223,28	1320,00	223,41	1330,00	223,50	1334,57	223,63	1340,00	223,64	1342,09	223,67	1349,61	223,78	1350,00	223,78	1360,00	223,76	1370,00	223,88	1380,00	224,04	1390,00	224,23	1400,00	224,41	1410,00	224,59	1420,00	224,67	1430,00	224,69	1434,03	224,74				
Muldensohle	1175,09	220,25	1179,59	220,32	1180,00	220,33	1190,00	220,58	1197,98	220,76	1200,00	220,80	1205,48	220,93	1209,10	221,01	1210,00	221,03	1220,00	221,26	1221,60	221,32	1230,00	221,49	1234,09	221,55	1240,00	221,65	1250,00	221,81	1252,53	221,85	1260,00	221,97	1260,03	221,97	1267,53	222,10	1270,00	222,14	1279,23	222,30	1280,00	222,32	1287,97	222,45	1290,00	222,48	1296,72	222,58	1300,00	222,63	1310,00	222,77	1320,00	222,91	1330,00	223,05	1334,57	223,11	1340,00	223,18	1342,09	223,21	1349,61	223,31	1350,00	223,31	1360,00	223,00	1370,00	223,00	1380,00	224,00	1390,00	224,00	1400,00	224,00	1410,00	224,00	1420,00	224,00	1430,00	224,00	1434,03	224,03				

Station	1+175,783	1+182,033	1+220,900	1+237,385	1+274,453	1+288,992	1+325,198	1+358,344	1+380,322	1+423,699	1+437,384
KRÜMMUNGSBAND	R=∞ L=51,67	R=8,25 L=430,00	R=∞ L=38,87	R=1500,00 L=16,48	R=20000,00 L=37,07	L=14,54 R=2000,00	R=1500,00 L=36,21	R=50,00 L=33,15	L=31,98 R=22,50	R=50,00 L=33,38	R=∞ L=13,68

Planungslegende :

- gepl. Abtrag (brown triangle)
- gepl. Auftrag (green triangle)
- Gradientenhochpunkt (upward arrow)
- Gradiententiefpunkt (downward arrow)
- Ausrundungsanfang (upward arrow)
- Ausrundungsende (upward arrow)
- Muldensohle (dashed line)
- Drainageleitung (dashed line)
- Rohrleitung/ Schacht links (blue dashed line)
- Rohrleitung/ Schacht rechts (blue dashed line)

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

1	2	3	4
---	---	---	---

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Büro Rhein-Neckar
Maltzstraße 57 68219 Mannheim
Tel. 0621 39 15 87 2-0 Fax 0621 39 15 87 2-19
mannheim@habermehl-follmann.de www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.:	RN 2012 040
bearbeitet:	08/2022 DR
gezeichnet:	08/2022 DR
geprüft:	08/2022 KSo

Entwurfsbearbeitung:

LBM Landesbetrieb Mobilität
Worms
Schönauer Straße 5
67547 Worms
Tel.: 06241/401-5
Fax: 06241/401-7990

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

PLANFESTSTELLUNG

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 6.1 Blatt-Nr.: 4
Längsschnitt (Achse 11)

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.31-04-0067.01 Maßstab: 1 : 500/50

L426
Ausbau der L426 zwischen Stackeden-Elsheim und Mainz-Lerchenberg
durch Anlegung eines Rad- und Gehwegs mit zugelassener landwirtschaftlicher Nutzung
1. Bauabschnitt

aufgestellt:
Worms, den 22.08.2022

Bouavertie
Stellvert. Dienststellenleiterin