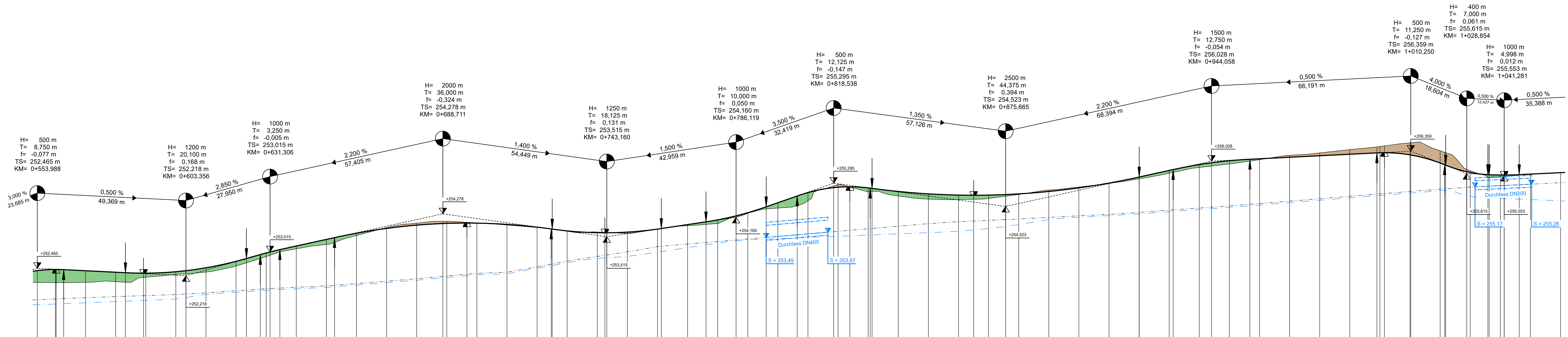


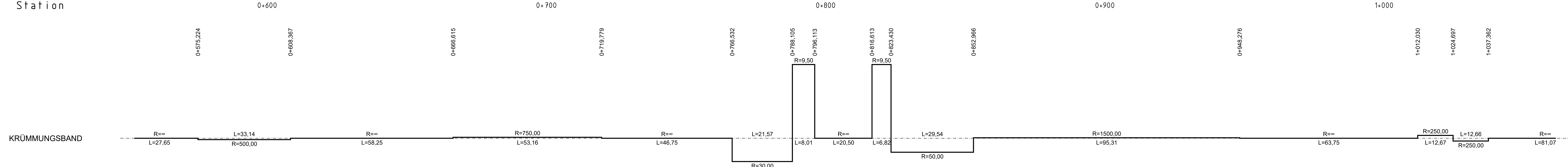
Richtung Stackeden-Elsheim

Richtung Mainz Lerchenberg



M = 1:500/50  
NHN 250,00

Station	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000
Gradiente Planung	553,99 251,42	600,00 251,45	670,00 252,04	770,00 253,27	870,00 255,07
Bestandsgelände	553,99 251,42	600,00 251,45	670,00 252,04	770,00 253,27	870,00 255,07
Muldensohle	553,99 251,42	600,00 251,45	670,00 252,04	770,00 253,27	870,00 255,07
Drainageleitung	553,99 251,42	600,00 251,45	670,00 252,04	770,00 253,27	870,00 255,07



**Planungslegende:**

- gepl. Abtrag
- gepl. Auftrag
- Gradientenbrennpunkt
- Gradientenbiegepunkt
- Ausrundungsanfang
- Ausrundungsende
- Muldensohle
- Drainageleitung
- Rohrleitung/ Schacht links
- Rohrleitung/ Schacht rechts

c	a	b	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	2	3	4	5	6	

**HABERMEHL FOLLMANN**  
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH  
Büro Rhein-Neckar  
Tel. 0621 139 15 87 21-0 Fax 0621 139 15 87 21-19  
mailto:info@habermehl-follmann.de www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: **RN 2012 040**

bearbeitet:	08/2022	DR
gezeichnet:	08/2022	DR
geprüft:	08/2022	KSo

Entwurfsbearbeitung: Landesbetrieb Mobilität Worms  
Schönauer Straße 5  
67547 Worms  
Tel.: 06241/401-5 Fax: 06241/401-7990

bearbeitet:	Datum	Name
gezeichnet:		
geprüft:		

**PLANFESTSTELLUNG**

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz** Unterlage: 6.2 Blatt-Nr.: 2  
Längsschnitt (Achse 31)

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.31-04-0067.01 Maßstab: 1:500/50

**L426**  
Ausbau der L426 zwischen Stackeden-Elsheim und Mainz-Lerchenberg durch Anlegen eines Rad- und Gehwegs mit zugelassener landwirtschaftlicher Nutzung

**2. Bauabschnitt**

aufgestellt: Worms, den 22.08.2022  
Stellvert. Dienststellenleiterin