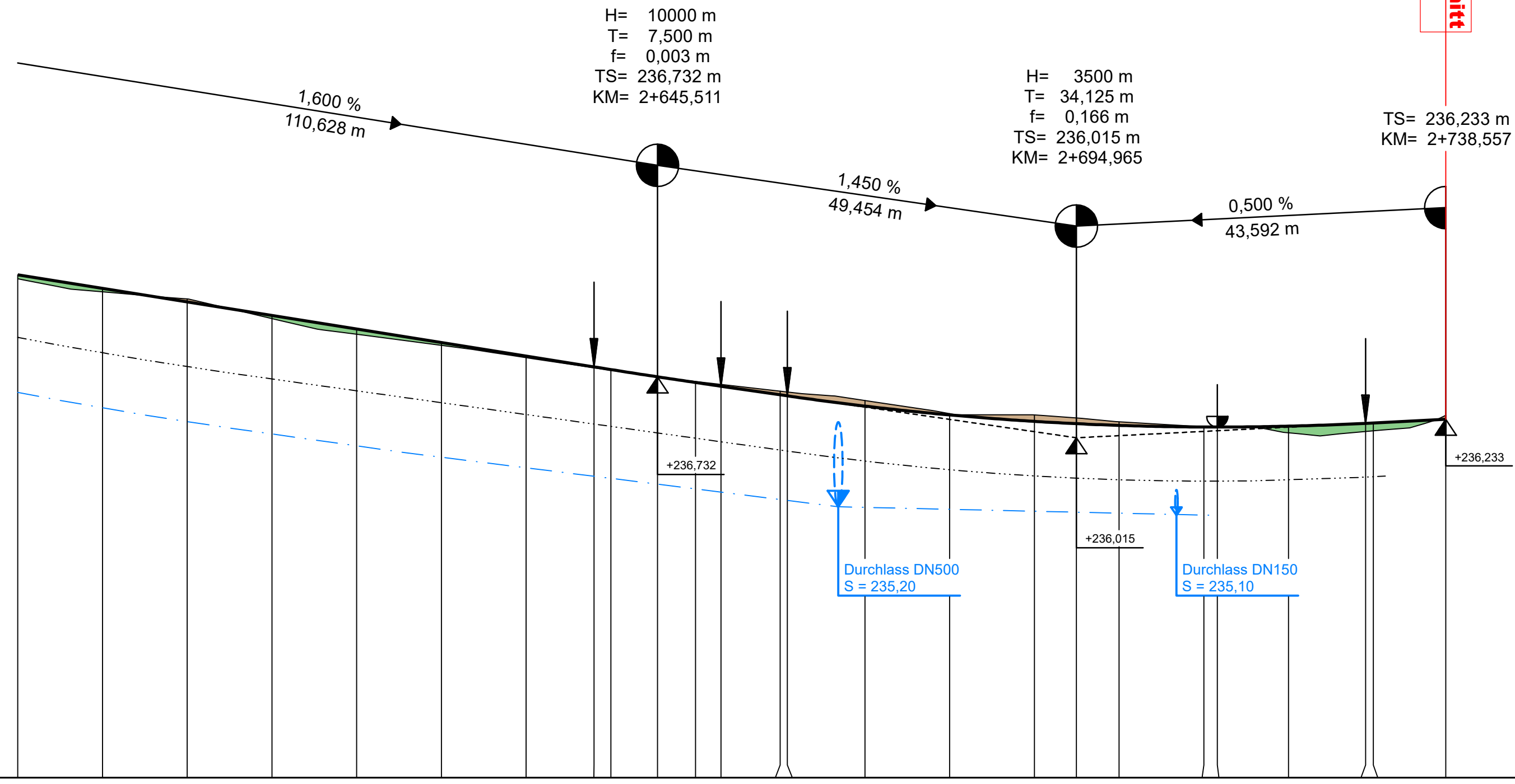


Richtung Stackeden-Elsheim

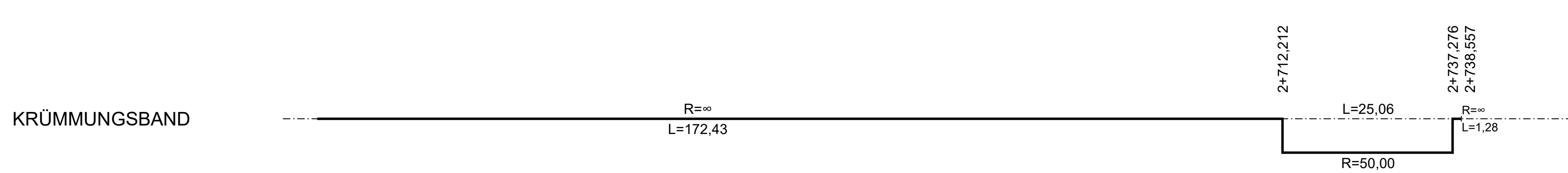
Richtung Mainz Lerchenberg



Bauende 2. Bauabschnitt  
Baum-km 2+738,560

M = 1:500/50  
NHN 232,00

Gradiente Planung	2570,00	237,94	2570,00	237,89	2580,00	237,78	2590,00	237,62	2600,00	237,46	2610,00	237,30	2620,00	237,14	2630,00	236,98	2638,01	236,85	2640,00	236,82	2645,51	236,73	2650,00	236,67	2653,01	236,62	2660,00	236,52	2660,84	236,51	2670,00	236,39	2680,00	236,28	2690,00	236,21	2694,97	236,18	2700,00	236,16	2710,00	236,14	2711,59	236,14	2720,00	236,15	2729,09	236,19	2730,00	236,19	2738,56	236,23
Bestandsgelände	2570,00	237,89	2580,00	237,74	2590,00	237,66	2600,00	237,42	2610,00	237,24	2620,00	237,11	2630,00	236,96	2638,01	236,84	2640,00	236,81	2645,51	236,73	2650,00	236,68	2653,01	236,64	2660,00	236,57	2660,84	236,56	2670,00	236,45	2680,00	236,30	2690,00	236,28	2694,97	236,25	2700,00	236,20	2710,00	236,15	2711,59	236,15	2720,00	236,07	2729,09	236,09	2730,00	236,10	2738,56	236,28		
Muldensohle	2570,00	237,20	2580,00	237,02	2590,00	236,86	2600,00	236,71	2610,00	236,57	2620,00	236,43	2630,00	236,29	2638,01	236,18	2640,00	236,15	2645,51	236,07	2650,00	236,01	2653,01	235,97	2660,00	235,87	2660,84	235,86	2670,00	235,74	2680,00	235,64	2690,00	235,56	2694,97	235,54	2700,00	235,52	2710,00	235,50	2711,59	235,50	2720,00	235,52	2729,09	235,55	2730,00	235,55	2738,56	235,56		
Drainageleitung	2570,00	236,55	2580,00	236,37	2590,00	236,21	2600,00	236,06	2610,00	235,92	2620,00	235,79	2630,00	235,66	2638,01	235,56	2640,00	235,54	2645,51	235,47	2650,00	235,41	2653,01	235,37	2660,00	235,29	2660,84	235,28	2670,00	235,19	2680,00	235,17	2690,00	235,15	2694,97	235,14	2700,00	235,12	2710,00	235,10	2711,59	235,10	2720,00	235,10	2729,09	235,09	2730,00	235,09	2738,56	235,09		



### Planungslegende :

- gepl. Abtrag (brown triangle)
- gepl. Auftrag (green triangle)
- Gradientenhochpunkt (upward arrow)
- Gradiententiefpunkt (downward arrow)
- Ausrundungsanfang (upward arrow)
- Ausrundungsende (upward arrow)
- Muldensohle (dashed line)
- Drainageleitung (dashed line)
- Rohrleitung/ Schacht links (blue dashed line)
- Rohrleitung/ Schacht rechts (blue dashed line)

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

**HABERMEHL FOLLMANN**  
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH  
Büro Rhein-Neckar  
Mallastraße 57 · 68219 Mannheim  
Tel. 0621 / 39 15 87 2 - 0 · Fax 0621 / 39 15 87 2 - 19  
mannheim@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: **RN 2012 040**

bearbeitet:	08/2022	DR
gezeichnet:	08/2022	DR
geprüft:	08/2022	KSo

Entwurfsbearbeitung:

**LBM** Landesbetrieb Mobilität  
Worms  
Schönauer Straße 5  
67547 Worms  
Tel.: 06241/401-5  
Fax: 06241/401-7990

bearbeitet:	Datum	Name
gezeichnet:		
geprüft:		

## PLANFESTSTELLUNG

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz** (Logo)  
Unterlage: 6.2 Blatt-Nr.: 6  
Längsschnitt (Achse 31)

PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.31-04-0067.01	Maßstab: 1 : 500/50
-------------	--------------------------	---------------------

**L426**  
Ausbau der L426 zwischen Stackeden-Elsheim und Mainz-Lerchenberg durch Anlegung eines Rad- und Gehwegs mit zugelassener landwirtschaftlicher Nutzung  
**2. Bauabschnitt**

aufgestellt:  
Worms, den 22.08.2022

*Bonaventine*  
Stellvertr. Dienststellenleiterin