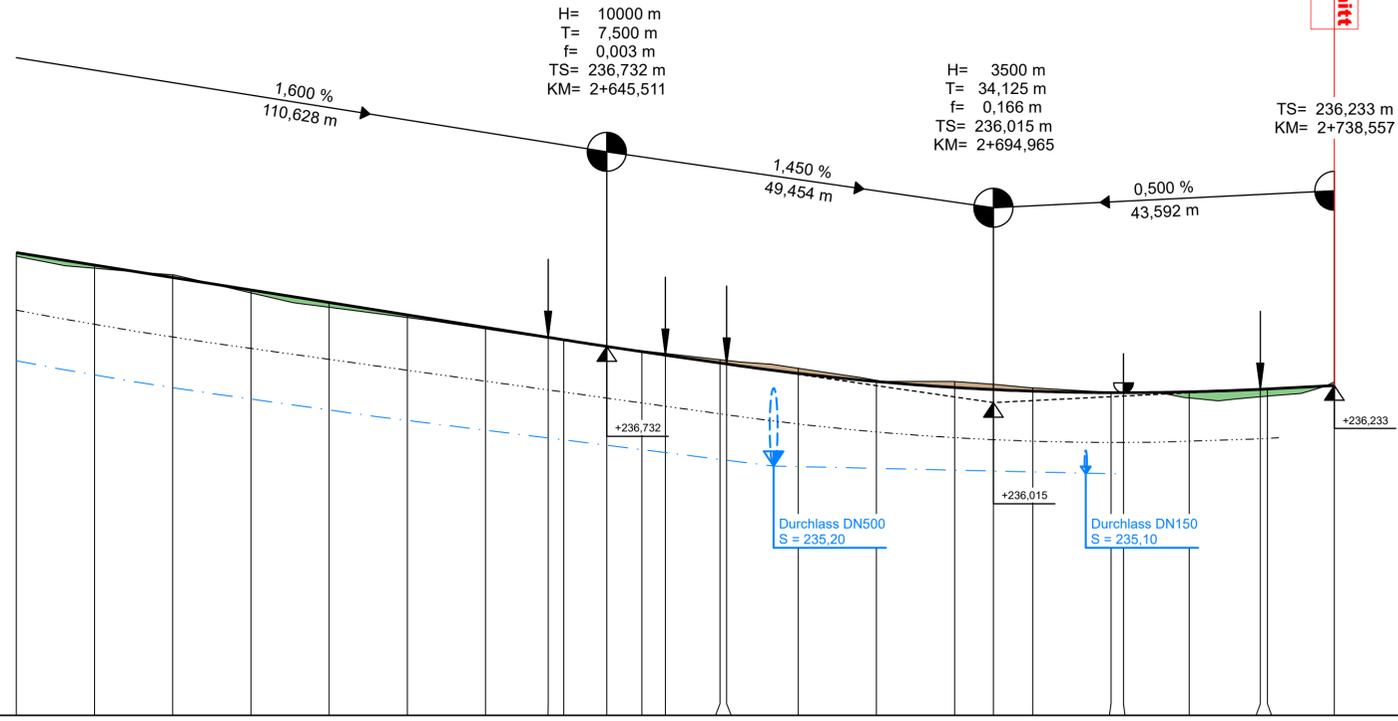


Richtung Stackeden-Elsheim

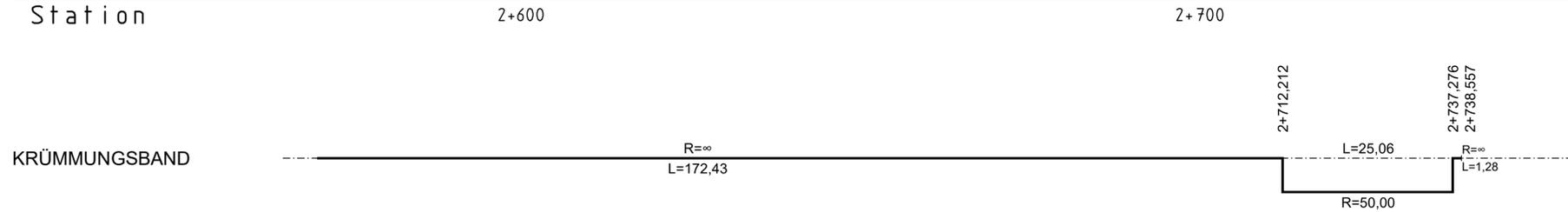
Richtung Mainz Lerchenberg



Bauende 2. Bauabschnitt
Baumkm 2+738,560

M = 1:500/50
NHN 232,00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| Gradiente Planung | 2570,00 | 237,94 | 2570,00 | 237,89 | 2580,00 | 237,78 | 2590,00 | 237,62 | 2600,00 | 237,46 | 2610,00 | 237,30 | 2620,00 | 237,14 | 2630,00 | 236,98 | 2638,01 | 236,85 | 2640,00 | 236,82 | 2645,51 | 236,73 | 2650,00 | 236,67 | 2653,01 | 236,62 | 2660,00 | 236,52 | 2660,84 | 236,51 | 2670,00 | 236,39 | 2680,00 | 236,28 | 2690,00 | 236,21 | 2694,97 | 236,18 | 2700,00 | 236,16 | 2710,00 | 236,14 | 2711,59 | 236,14 | 2720,00 | 236,15 | 2729,09 | 236,19 | 2730,00 | 236,19 | 2738,56 | 236,23 |
| Bestandsgelände | 2570,00 | 237,89 | 2580,00 | 237,74 | 2590,00 | 237,66 | 2600,00 | 237,42 | 2610,00 | 237,24 | 2620,00 | 237,11 | 2630,00 | 236,96 | 2638,01 | 236,84 | 2640,00 | 236,81 | 2645,51 | 236,73 | 2650,00 | 236,68 | 2653,01 | 236,64 | 2660,00 | 236,57 | 2660,84 | 236,56 | 2670,00 | 236,45 | 2680,00 | 236,30 | 2690,00 | 236,28 | 2694,97 | 236,25 | 2700,00 | 236,20 | 2710,00 | 236,15 | 2711,59 | 236,15 | 2720,00 | 236,07 | 2729,09 | 236,09 | 2730,00 | 236,10 | 2738,56 | 236,28 | | |
| Muldensohle | 2570,00 | 237,20 | 2580,00 | 237,02 | 2590,00 | 236,86 | 2600,00 | 236,71 | 2610,00 | 236,57 | 2620,00 | 236,43 | 2630,00 | 236,29 | 2638,01 | 236,18 | 2640,00 | 236,15 | 2645,51 | 236,07 | 2650,00 | 236,01 | 2653,01 | 235,97 | 2660,00 | 235,87 | 2660,84 | 235,86 | 2670,00 | 235,74 | 2680,00 | 235,64 | 2690,00 | 235,56 | 2694,97 | 235,54 | 2700,00 | 235,52 | 2710,00 | 235,50 | 2711,59 | 235,50 | 2720,00 | 235,52 | 2729,09 | 235,55 | 2730,00 | 235,55 | 2738,56 | 235,56 | | |
| Drainageleitung | 2570,00 | 236,55 | 2580,00 | 236,37 | 2590,00 | 236,21 | 2600,00 | 236,06 | 2610,00 | 235,92 | 2620,00 | 235,79 | 2630,00 | 235,66 | 2638,01 | 235,56 | 2640,00 | 235,54 | 2645,51 | 235,47 | 2650,00 | 235,41 | 2653,01 | 235,37 | 2660,00 | 235,29 | 2660,84 | 235,28 | 2670,00 | 235,19 | 2680,00 | 235,17 | 2690,00 | 235,15 | 2694,97 | 235,14 | 2700,00 | 235,12 | 2710,00 | 235,10 | 2711,59 | 235,10 | 2720,00 | 235,10 | 2729,09 | 235,09 | 2730,00 | 235,09 | 2738,56 | 235,09 | | |



Planungslegende :

- gepl. Abtrag (brown triangle)
- gepl. Auftrag (green triangle)
- Gradientenhochpunkt (upward arrow)
- Gradiententiefpunkt (downward arrow)
- Ausrundungsanfang (upward arrow)
- Ausrundungsende (upward arrow)
- Muldensohle (dashed line)
- Drainageleitung (dashed line)
- Rohrleitung/ Schacht links (blue dashed line)
- Rohrleitung/ Schacht rechts (blue dashed line)

| | | | |
|-----|------------------|-------|------|
| c | | | |
| b | | | |
| a | | | |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Büro Rhein-Neckar
Mallastraße 57 · 68219 Mannheim
Tel. 0621 / 39 15 87 2 - 0 · Fax 0621 / 39 15 87 2 - 19
mannheim@habermeht-follmann.de · www.habermeht-follmann.de

| | | |
|--------------|--------------------|-----|
| Projekt-Nr.: | RN 2012 040 | |
| bearbeitet: | 08/2022 | DR |
| gezeichnet: | 08/2022 | DR |
| geprüft: | 08/2022 | KSo |

Entwurfsbearbeitung:

LBM Landesbetrieb Mobilität
Worms
Schönauer Straße 5
67547 Worms
Tel.: 06241/401-5
Fax: 06241/401-7990

| | | |
|-------------|-------|------|
| | Datum | Name |
| bearbeitet: | | |
| gezeichnet: | | |
| geprüft: | | |

PLANFESTSTELLUNG

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz** (Logo)
Unterlage: 6.2 Blatt-Nr.: 6
Längsschnitt (Achse 31)

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.31-04-0067.01 Maßstab: 1 : 500/50

L426
Ausbau der L426 zwischen Stackeden-Elsheim und Mainz-Lerchenberg durch Anlegung eines Rad- und Gehwegs mit zugelassener landwirtschaftlicher Nutzung
2. Bauabschnitt

aufgestellt:
Worms, den 22.08.2022
Bonaventine
Stellvertr. Dienststellenleiterin