



SCHNITT-1: ACHSE_1
MAßSTAB 1:500/50

Abstand zwischen Profilen		6.100	6.425	6.115		83.923		7.670		25.225		3.488	14.124	9.097		32.539		27.401		8.295
Stationierung		-12,2	-4,2	0,0	0,1		90,4	97,1	122,9	128,6	140,3	148,2		180,8		201,6	217,6			
Geländehöhen		168,70	167,88	167,81	166,95		154,16	153,50	152,77	152,32	151,70	151,63		147,50		146,50	146,02			
Deckelhöhe			165,90	166,70			152,16	154,20	151,60	153,50	151,07	152,75		147,50	147,45	150,00				
Sohlhöhe			165,13	165,00			152,16	153,50	151,07	152,75				147,50	147,45	150,00				
Dimension / Länge / Sohlgefälle			DN 500-6,10m-2,1%			DN 500-83,84m-15,31%				DN 500-7,67m-7,30%			DN 500-25,25m-2,10%			DN 300-20,95m-1,90%				

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Büro Rhein-Neckar
Mallaustraße 57 · 68219 Mannheim
Tel.: 0621 / 39 15 87 2 - 0 · Fax: 0621 / 39 15 87 2 - 19
manheim@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.: **RN 2012 040**

Datum	Name
08/2022	Nikolai
gezeichnet:	Sachtleben
geprüft:	KSo

Entwurfsbearbeitung: Landesbetrieb Mobilität
Worms
Schönauer Straße 5
67547 Worms
Tel.: 06241/401-5
Fax: 06241/401-600

LBM

Datum	Name
gezeichnet:	
geprüft:	

PLANFESTSTELLUNG

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 18 Blatt-Nr.: 7
Längsschnitt RRB

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.31-04-0067.01 Maßstab: 1:500/50

L426
Ausbau der L426 zwischen Stackeden-Elsheim - Mainz-Lerchenberg
durch Anlegung eines Rad- und Gehwegs mit zugelassener landwirtschaftlicher Nutzung
1. Bauabschnitt

aufgestellt: Worms, den 22.08.2022

Bauvertrie
Stellvert. Dienststellenleiterin