

NN + 122 m

0 + 030,000

Planung	-4.65 125.01	-4.64 125.12	-2.94 125.008	-2.94 125.008	-2.76 124.998	-2.76 124.998	0.00 125.049	0.00 125.049	2.75 124.980
Bestand	-4.65 125.01	-4.64 125.12	-3.10 125.16	-2.99 125.14	-2.81 125.091	-2.81 125.091	-0.07 125.09	-0.07 125.09	3.79 125.12

NN + 121 m

0 + 045,000

Planung	-0.37 124.72	-0.37 124.72	-4.08 124.505	-4.08 124.505	-3.82 124.75	-3.82 124.75	-2.80 124.420	-2.80 124.420	-2.45 124.300	-2.45 124.300	0.00 124.460	0.00 124.460	2.45 124.400	2.45 124.390	2.78 124.400	2.78 124.400	2.95 124.490	4.86 124.837	
Bestand	-0.47 124.34	-0.37 124.72	-5.04 124.69	-4.95 124.66	-3.82 124.75	-3.15 124.71	-2.80 124.420	-2.80 124.420	-2.45 124.300	-2.45 124.300	-0.34 124.75	0.00 124.460	1.92 124.74	2.23 124.73	2.40 124.77	2.45 124.400	2.78 124.400	2.95 124.490	4.87 124.88

NN + 122 m

0 + 025,000

Planung	-4.48 125.178	-4.48 125.178	-2.89 125.14	-2.89 125.14	-2.81 125.091	-2.81 125.091	0.02 125.18	0.02 125.18	2.80 125.114	2.80 125.114
Bestand	-4.48 125.178	-4.48 125.178	-3.10 125.16	-2.99 125.14	-2.81 125.091	-2.81 125.091	0.02 125.18	0.02 125.18	2.80 125.114	9.54 125.47

NN + 122 m

0 + 040,000

Planung	-0.37 124.976	-0.37 124.976	-4.81 124.725	-4.81 124.725	-3.08 124.645	-3.08 124.645	-2.80 124.445	-2.80 124.445	-2.45 124.305	-2.45 124.305	0.00 124.687	0.00 124.687	2.45 124.625	2.45 124.615	2.80 124.645	2.80 124.645	3.05 124.695	5.25 124.698	
Bestand	-0.37 124.976	-0.37 124.976	-4.81 124.725	-4.81 124.725	-3.08 124.645	-3.08 124.645	-2.80 124.445	-2.80 124.445	-2.45 124.305	-2.45 124.305	-0.25 124.685	0.00 124.687	2.12 124.63	2.40 124.62	2.59 124.67	2.80 124.645	2.80 124.645	3.05 124.695	5.14 125.00

NN + 122 m

0 + 020,000

Planung	-4.54 125.30	-4.53 125.32	-4.52 125.35	-4.52 125.35	-3.09 125.248	-3.09 125.248	-2.94 125.248	-2.94 125.248	-2.81 125.198	-2.81 125.198	0.00 125.295	0.00 125.295	2.88 125.221	2.88 125.221
Bestand	-4.54 125.30	-4.53 125.32	-4.52 125.35	-4.52 125.35	-3.10 125.24	-2.99 125.23	-2.94 125.248	-2.94 125.248	-2.81 125.198	-2.81 125.198	0.10 125.30	0.10 125.30	2.88 125.221	2.88 125.221

NN + 122 m

0 + 035,000

Planung	-8.81 124.213	-8.81 124.213	-4.81 124.906	-4.81 124.906	-3.20 124.96	-3.20 124.96	-2.80 124.442	-2.80 124.442	-2.45 124.302	-2.45 124.302	0.00 124.984	0.00 124.984	2.45 124.92	2.45 124.912	2.80 124.942	2.80 124.942	3.05 124.972	5.45 124.975
Bestand	-8.81 124.213	-8.81 124.213	-4.88 125.04	-4.80 125.00	-3.20 124.96	-3.00 124.92	-2.80 124.442	-2.80 124.442	-2.71 124.94	-2.45 124.302	-0.16 124.97	0.00 124.984	2.28 124.95	2.45 124.912	2.78 124.942	2.80 124.942	3.05 124.972	5.45 124.975

Anlage zum Planfeststellungsbeschluss gemäß Kapitel A Nr. IX.5

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

INGENIEURBÜRO FREY
 Vermessung - Planung - Bauleitung
 Siegelbacher Straße 107
 67529 Kaiserslautern
 Tel.: 06301 - 33006
 Fax: 06301 - 33007
 Email: info@ifrey.de
 www.ingenieurbuero-frey.de

Projekt-Nr.: 19020
 Datum: März 2023
 Name: Leifmeister
 bearbeitet: März 2023
 gezeichnet: März 2023
 geprüft: März 2023

LBM Landesbetrieb Mobilität
 Speyer
 St-Guido-Straße 17
 67349 Speyer
 Tel.: 06232/626-0
 Fax: 06232/626-1102

Datum: März 2023
 Name: Leifmeister
 bearbeitet:
 gezeichnet:
 geprüft:

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**
 Unterlage: 16 Blatt-Nr.: Q1
 Querschnitt

PROJ.Nr.: SAP-Nr.: **A.33-19.0023.01** Maßstab: 1 : 50

Ausbau der Landesstraße Nr. 455 (L 455) im Zuge der Erneuerung des Brückenbauwerks der Deutschen Bahn AG in der Ortslage Freinsheim

aufgestellt: Speyer, den 23.03.2023

gez. **Simon Müller**
 Baurat