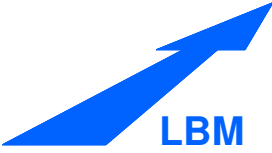


Anlage zum Planfeststellungsbeschluss gemäß Kapitel A Nr. IX.11

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

1

 <p>INGENIEURBÜRO FREY Inh. Christian Leßmeister Dipl.-Ing. (FH) Vermessung - Planung - Bauleitung www.ingenieurbuero-frey.de</p>	 Siegelbacher Straße 107 67659 Kaiserslautern Tel: 06301 - 33006 Fax: 06301 - 33007 Email: info@ibfrey.de www.ingenieurbuero-frey.de	Projekt-Nr.: 19020			
			Datum	Name	
		bearbeitet:	März 2023	Leßmeister	
		gezeichnet:	März 2023	Kurz	
	geprüft:	März 2023	Leßmeister		

Entwurfsbearbeitung: 	Landesbetrieb Mobilität Speyer St.-Guido-Straße 17 67349 Speyer Tel.: 06232/626-0 Fax: 06232/626-1102		Datum	Name
		bearbeitet:		
		gezeichnet:		
		geprüft:		

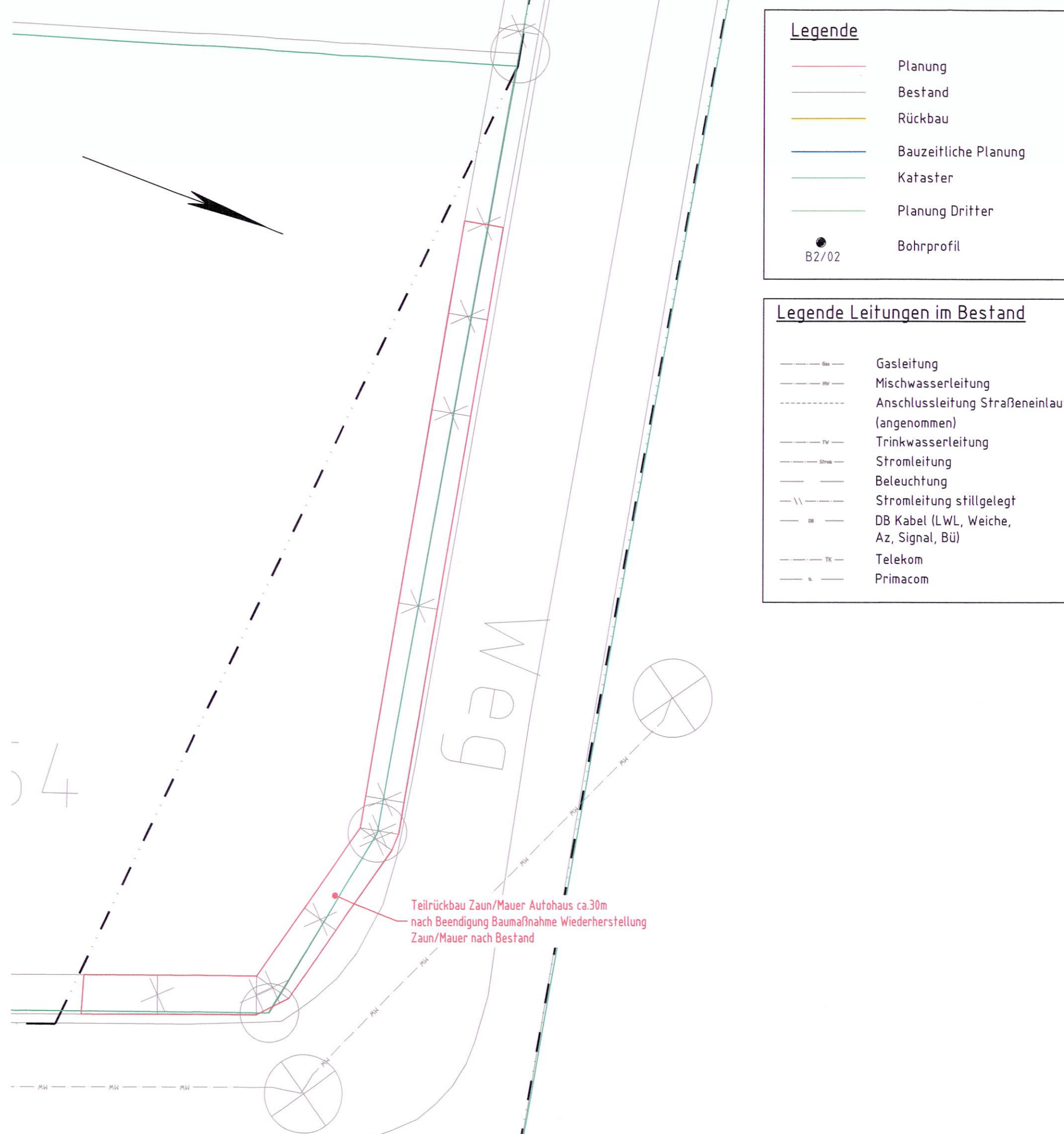
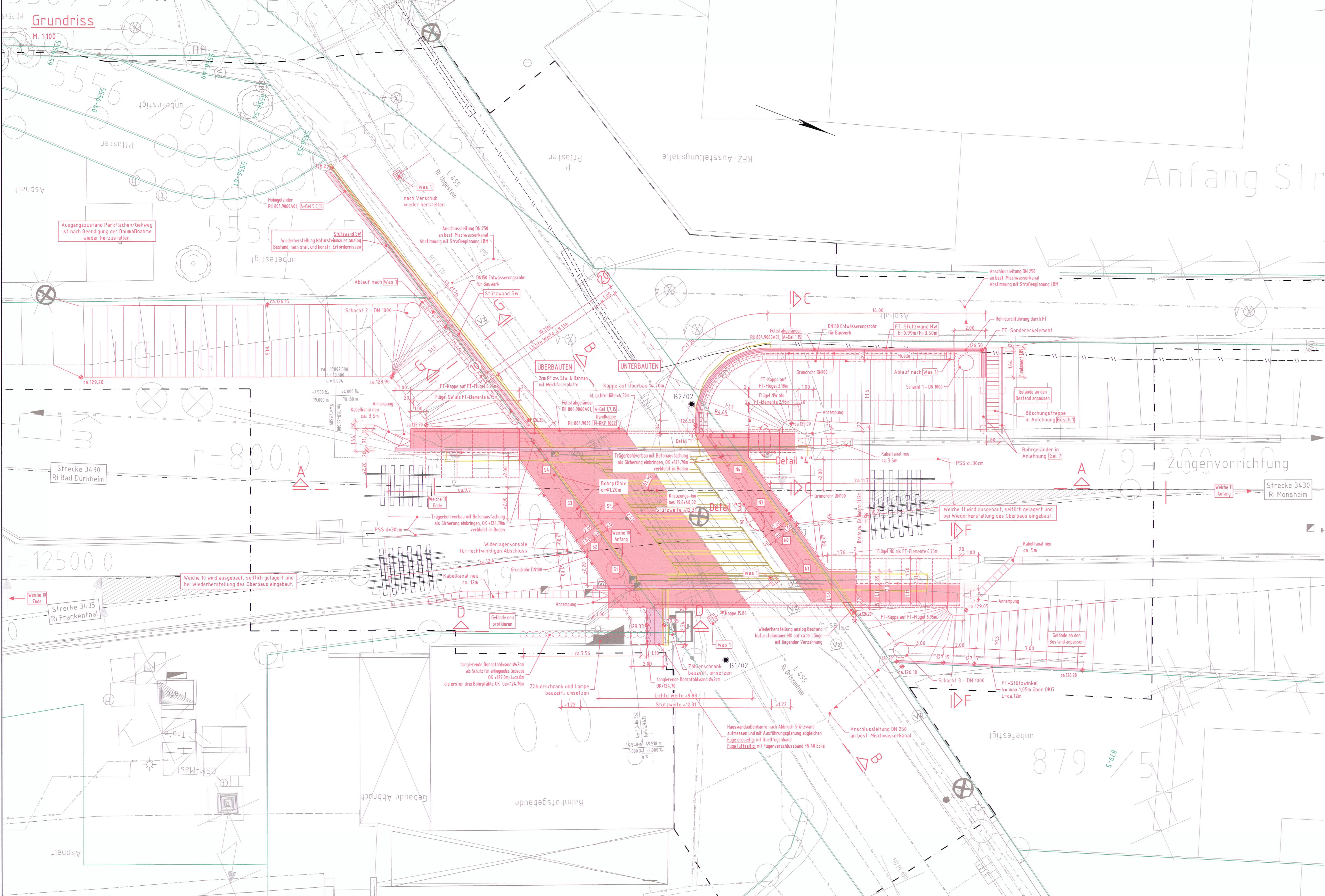
Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung:  Rheinland-Pfalz	Unterlage: 17.4 Blatt-Nr.: Endzustand Bauwerksplan Grundriss
--	--

PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.33-19.0023.01	Maßstab: 1 : 100
-------------	---------------------------------	------------------

Ausbau der Landesstraße Nr. 455 (L 455) im Zuge der Erneuerung des Brückenbauwerks der Deutschen Bahn AG in der Ortslage Freinsheim

aufgestellt: Speyer, den 23.03.2023 gez. Simon Müller Baurat	
--	--



Legende

- Planung
- Bestand
- Rückbau
- Bauzeitliche Planung
- Kataster
- Planung Dritter
- BZ/02 Bohrprofil

Legende Leitungen im Bestand

- Gasleitung
- Mischwasserleitung
- Anschlussleitung Straßeneinlauf (angenommen)
- Trinkwasserleitung
- Stromleitung
- Beleuchtung
- Stromleitung stülgelegt
- DB Kabel (LWL, Weiche, Az, Signal, BU)
- Telekom
- Primacom

Die genaue Lage und Höhe der Leitungen ist Vorort durch Suchschachtungen zu bestimmen!

Endgültige Abmessungen nach statischen, wirtschaftlichen, und konstruktiven Erfordernissen.

Darstellung der Boden- u. Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht des IBES Baugrundinstitut GmbH, 11.10.2002

Sichtflächenbezeichnung: Stahlbetonflächen mit Schalung aus neuwertigen ungebohrten Brethern gleicher Abmessung

Erdung des Bauwerks nach RIL 997.02

Alle Sichtbetonflächen sind mit Dreikantleisten 15/15cm zu brechen

Bauwerksabdichtung gemäß RIL 804.6101

Bodenkennwerte gem. Bodengutachten

Bauteil	γ / γ' kN/m ³	ϕ	δ	Ea, Eo	t _g	Zul _{cr}	c'	T _m
Gründung								
Verbauten	Bodenkennwerte gemäß geotechnischem Bericht							

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositionsklasse	Bau Stahl	Betonstahl	Spannstahl
Rahmendecke	C 35/45	XC4, XD1XF2, WA	-	B 500B	-
Rahmewände	C 35/45	XC4, XD2XF2, WA	-	B 500B	-
Bohrpfähle	C 35/45	XC2, XD2XF2, WA	-	B 500B	-
Kappen	C 25/30 LP	XC4, XD1XF2, WA	-	B 500B	-
Schutzbeton	C 25/30	XC4, XF1, WA	-	B 500B	-
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0, WA	-	-	-
Mager- & Füllbeton	C 12/15	X0	-	-	-

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl-Verbund
Brückklasse	LM 71, SW/0, $\alpha=100$
Stützweite	12,31m
Gesamtlänge zw. Endauflagern	12,31m
Lichte Weite	18,1m
Kleinste Lichte Höhe	4,30m (nach Straßenablenkung - Planung Dritter)
Kreuzungswinkel	61,3 gon (zur Streckenachse 3430)
Breite zw. Geländer	11,2m
Brückenfläche (Überbau)	170,46m ²
Entwurfgeschwindigkeit V _e	V _e =100km/h

*) Nichtzutreffendes streichen

Feststellungsentwurf

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung	Name:	31.03.2022
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum:	

Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur Prüfung				
Für den Auftraggeber:	Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				
Für die DB:	Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				
Interoperabilität geprüft (Benannte Stelle, Name):	geprüft				
Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft				
Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft				
Einzelbau-Bauarbeiten:	geprüft				
gleichtest mit Profielementen:	Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BYB) Genehmigung zur Bauausführung				
Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				
Bauherr:	DB NETZE	Projektierung:	DB NETZE	Planung:	Auftraggeber (AN):
DB Netz AG	Projekt Karlsruhe / Saarbrücken	DB Netz AG	Projekte Karlsruhe/Saarbrücken K18	DB Engineering & Consulting GmbH	Planung Stuttgart
KM-GmbH	Schwarzwaldstraße 82	KM-GmbH	Am Hauptbahnhof 4	Planung Stuttgart	
76107 Karlsruhe		76107 Karlsruhe	68111 Saarbrücken		
Kartografie:	Saarlücken, 27.08.2022	Kartografie:	Saarlücken, 27.08.2022		
Dr. Datum, Unterschrift		Dr. Datum, Unterschrift			
Lagestich (unverfälscht):		Lagestich (unverfälscht):			
Bauwerksnummer:	3430-19-64-9-34.4.100	Strassenabschnitt:	Bad Dürkheim - Monsheim	Projektnummer: DB	T.016019614
Strecke:	3430	Strassenabschnitt:	Bad Dürkheim - Monsheim	BM-Datenordnung:	
Erstellt:	01/2022 Müller	Geprüft:	01/2022 Brenner	Planung:	ibb
Freigegeben:	03/2022 Sommer	Datum:	29/07/2022	Planart:	Feststellungsentwurf
Altgröße:	297x970 mm	Plan-Nr.:	17.4	Norm- und Normalsystem:	DHHN92, DB-Ref
				Entwurfgeschwindigkeit:	100 km/h
				Kilometer:	019.8+9
				Erneuerung EU Freinsheim über die L455	
				Endzustand	
				Bauwerksplan	
				Grundriss	