

Bauwerk 6415574-1
 Unterführung L456
 Bau-Km 0+887,05 m
 LW= ca. 10.50 m
 LH= mind. 4.78 m über SOK
 Breite= 15.25 m

Abläufe, B=0,3m erneuern und an bestehenden Kanal (DN300) anschließen

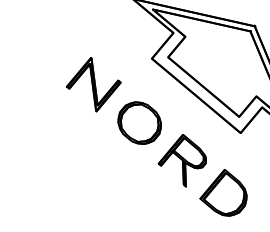
0,5m Fräsfläche Anschluss an Bestand

0,5m Fräsfläche Anschluss an Bestand

LEGENDE

Technische Planung

- vorh. gepl.
- Fahweg/Wirtschaftsweg
- Versickerungsgraben
- Bankett
- Achse
- Fahrbahn aus Asphalt
- Rinne an Bordstein
- Bankett
- Angleichungsstreifen bis h=2.00m
- Grünfläche
- kombinierter Geh- und Radweg
- Gehweg
- kombinierter Geh-, Rad- und Wirtschaftsweg
- Fahrbahnteiler / Insel
- Fräsfläche/Angleichsfläche
- Katastergrenze
- Straßenbeleuchtung
- Kontrollschacht
- Straßenablauf
- Fahrbahnquerneigung
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Höhe
- Höhenfestpunkt
- Kilometrierung Radweg
- Baum/Ziergehölz
- Entsiegelung
- MW-Kanal
- RW-Kanal
- SW-Kanal
- Wasserleitung
- Stromleitung
- Gasleitung
- Telekommobil
- Lichtwellenleitung
- Streckenfermeldekabel der BAB
- Gemeindegrenze



b	Ergänzung Lichtwellenleitung + Streckenfermeldekabel	11.11.2021	M. Schmidt
a	Anpassung gemäß Anmerkungen LBM vom 08.08.2019	03.09.2019	M. Schmidt
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: PLANUNGSBÜRO PISKE Telefon: 06 21 / 54 50 31 info@piske.com www.piske.com	Projekt-Nr.: 1450														
	<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>26.09.2016</td> <td>J. Schmid</td> </tr> <tr> <td>11.11.2021</td> <td>J. Schmid</td> </tr> <tr> <td>26.09.2016</td> <td>M. Schmidt</td> </tr> <tr> <td>11.11.2021</td> <td>M. Schmidt</td> </tr> <tr> <td>26.09.2016</td> <td>J. Schmid</td> </tr> <tr> <td>11.11.2021</td> <td>J. Schmid</td> </tr> </table>	Datum	Name	26.09.2016	J. Schmid	11.11.2021	J. Schmid	26.09.2016	M. Schmidt	11.11.2021	M. Schmidt	26.09.2016	J. Schmid	11.11.2021	J. Schmid
	Datum	Name													
	26.09.2016	J. Schmid													
11.11.2021	J. Schmid														
26.09.2016	M. Schmidt														
11.11.2021	M. Schmidt														
26.09.2016	J. Schmid														
11.11.2021	J. Schmid														

Entwurfsbearbeitung: Landesbetrieb Mobilität Speyer St.-Guido-Straße 17 67346 Speyer Tel.: 06232/626-0 Fax: 06232/626-1102/3/4 LBM	<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>22.09.2020</td> <td>M. Mayer</td> </tr> <tr> <td>11.01.2022</td> <td>M. Mayer</td> </tr> </table>	Datum	Name	22.09.2020	M. Mayer	11.01.2022	M. Mayer
	Datum	Name					
	22.09.2020	M. Mayer					
	11.01.2022	M. Mayer					

Deckblattverfahren zum FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Rheinland-Pfalz	Unterlage: 16 Blatt-Nr.: 2A ersetzt Unterlage: 16 Blatt-Nr.: 2 Detailplan Unterführung A61
PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.33-14-0022.01
Maßstab: 1 : 250	

Ausbau der L 456 durch den Bau eines Rad- und Gehweges mit teilweiser zugelassener Nutzung durch den landwirtschaftlichen Verkehr zwischen Heuchelheim – Großniedesheim – Kleinniedesheim

aufgestellt: Speyer, den 14.10.2020 10.10.2022 gez. Martin Schaff Lfd. Baudirektor	Festgestellt Gemäß Kapitel A Nr. VIII des Planfeststellungsbeschlusses vom 08.04.2024, Az.: 02 3-1523-PF/24 Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz Verkehrsplanung in Vertretung
--	--