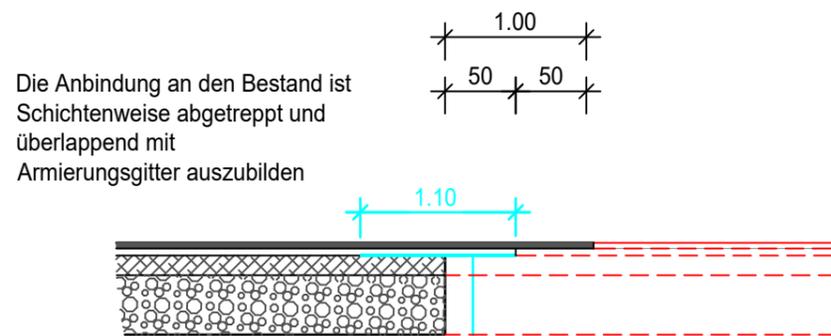


**Änderungen in Bauweise
und Dimensionierung
vorbehalten**

**Detail Armierungsgitter M. 1:50
Anschluss an Bestand
Fahrbahn: Bk 3,2 gemäß RSTO 12**



Die Anbindung an den Bestand ist Schichtenweise abgetrept und überlappend mit Armierungsgitter auszubilden

- Aufbau Fahrbahn:**
- 4 cm Bituminöse Deckschicht
 - 6 cm Binderschicht 0/16mm
 - 14 cm Bituminöse Tragschicht 0/32mm
 - 41 cm Frostschuttschicht 0/56mm
 - 65 cm Gesamtoberbau

Armierungsgitter aus Glasfaser (z.B. Erzeugnis Frank GmbH) mit Glaslunte-Maschenfüllung, Höchstzugkraft 100 kN/m, Bahnenbreite 1,10 m, auf OK Tragschicht, Langsnähte mind. 5-8 cm überlappend.

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Entwurfsbearbeitung: PLANUNGSBÜRO PISKE Telefon 06 21 / 54 50 31 info@piske.com www.piske.com	Projekt-Nr.: 1450	
		Name
	bearbeitet:	26.09.2018 J. Schmid
	gezeichnet:	26.09.2018 M. Schmidt
	geprüft:	26.09.2018 J. Schmid

Entwurfsbearbeitung:  Landesbetrieb Mobilität Speyer St.-Guido-Straße 17 67346 Speyer Tel.: 06232/626-0 Fax: 06232/626-1102/3/4		Datum	Name
	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:	22.09.2020	M. Mayer

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:  Rheinland-Pfalz	Unterlage: 16 Blatt-Nr.: 6 Detail Armierungsgitter/ Anschluss an Bestand
---	--

PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.33-14-0022.01	Maßstab: 1 : 50
-------------	--------------------------	-----------------

Ausbau der L 456 durch den Bau eines Rad- und Gehweges mit teilweiser zugelassener Nutzung durch den landwirtschaftlichen Verkehr zwischen Heuchelheim – Großniedesheim – Kleinniedesheim

aufgestellt: Speyer, den 14.10.2020 gez. Martin Schafft Ltd. Baudirektor	<p>Festgestellt Gemäß Kapitel A Nr. VII des Planfeststellungsbeschlusses vom 10.04.2024, Az.: 02.3-1923-PF/34 Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz Planfeststellungsbehörde in Vertretung: (Dr. Malika Rieder) Ministerin der Planfeststellungsbehörde</p> 
---	---