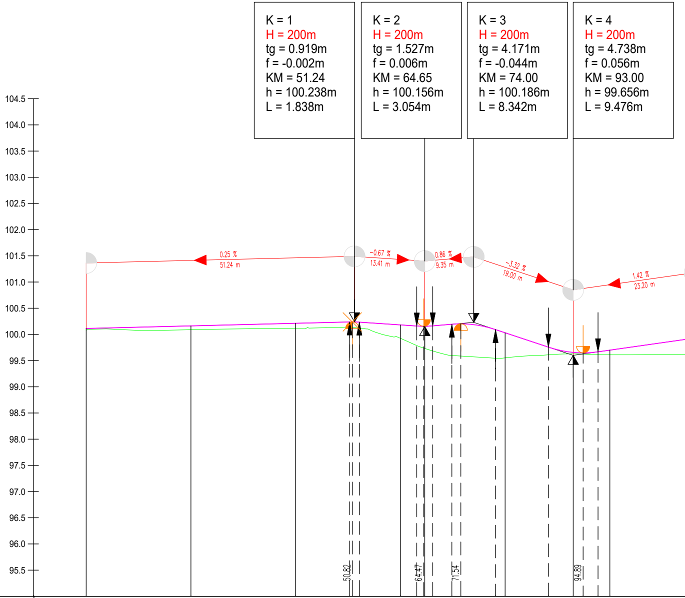
LÄNGSSCHNITT
ABSCHNITT 1
MAßSTAB 1:500/50


104.5
104.0
103.5
103.0
102.5
102.0
101.5
101.0
100.5
100.0
99.5
99.0
98.5
98.0
97.5
97.0
96.5
96.0
95.5
0.25 %
51.24 m
-0.67 %
13.41 m
0.86 %
9.35 m
-3.32 %
19.00 m
1.42 %
23.20 m
50.82
64.47
71.54
94.89

K = 1
H = 200m
tg = 0.919m
f = -0.002m
KM = 51.24
h = 100.238m
L = 1.838m

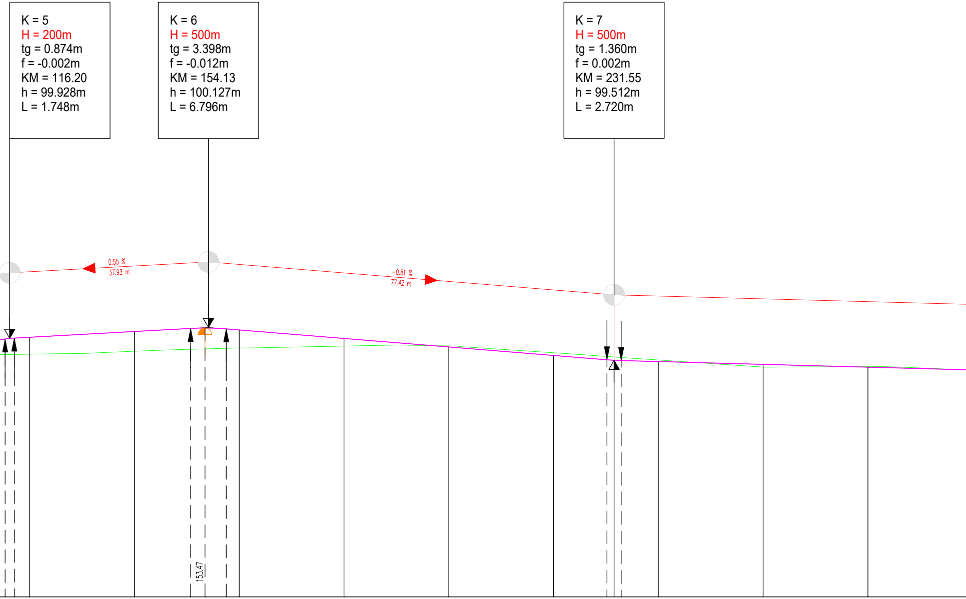
K = 2
H = 200m
tg = 1.527m
f = 0.006m
KM = 64.65
h = 100.156m
L = 3.054m

K = 3
H = 200m
tg = 4.171m
f = -0.044m
KM = 74.00
h = 100.186m
L = 8.342m

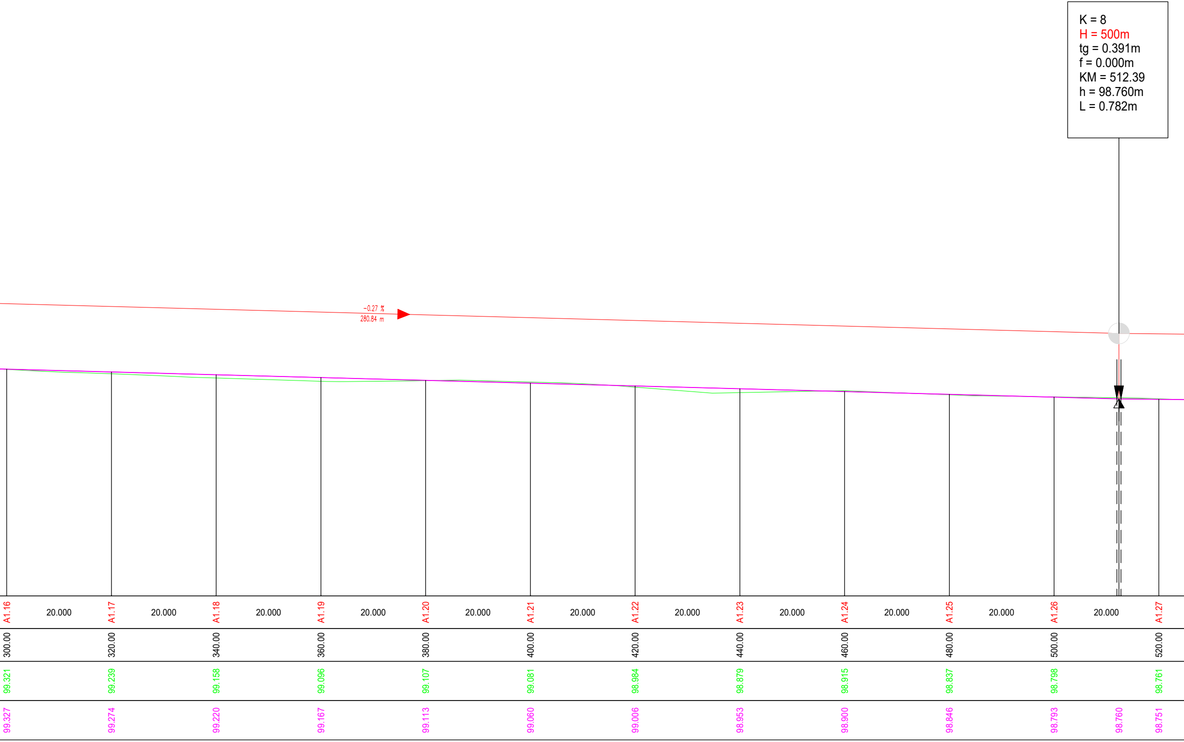
K = 4
H = 200m
tg = 4.738m
f = 0.056m
KM = 93.00
h = 99.656m
L = 9.476m

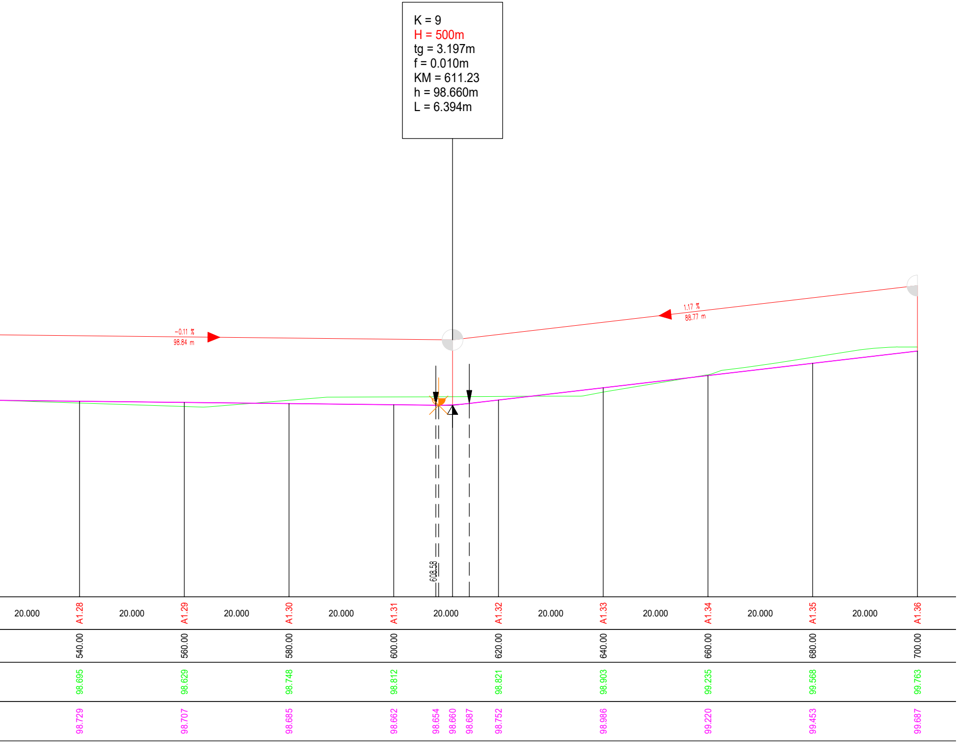
+95.00 m

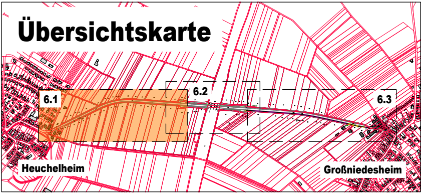
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUERPROFIL | A1.1 | 20.000 | A1.2 | 20.000 | A1.3 | 20.000 | A1.4 | 20.000 | A1.5 | 20.000 | A1.6 | 20.000 |
| STATIONIERUNG | -0.00 | | 20.00 | | 40.00 | | 60.00 | | 80.00 | | 100.00 | |
| GELÄNDEHÖHEN | 100.080 | | 100.090 | | 100.107 | | 99.926 | | 99.552 | | 99.611 | |
| GRADIENTENHÖHEN | 100.113 | | 100.163 | | 100.212 | 100.238<br>100.234 | 100.181 | 100.160<br>100.156<br>100.163<br>100.194<br>100.202<br>100.186<br>100.092 | 100.031 | 99.757<br>99.656<br>99.647<br>99.667 | 99.700 | |


K = 5
H = 200m
tg = 0.874m
f = -0.002m
KM = 116.20
h = 99.928m
L = 1.748m
K = 6
H = 500m
tg = 3.398m
f = -0.012m
KM = 154.13
h = 100.127m
L = 6.796m
K = 7
H = 500m
tg = 1.360m
f = 0.002m
KM = 231.55
h = 99.512m
L = 2.720m
0.55 %
37.93 m
-0.81 %
77.42 m
153.47

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 99.928 |
| A1.7 | 20.000 | 120.00 | 99.628 | 99.951 |
| A1.8 | 20.000 | 140.00 | 99.684 | 100.060 |
| | | | | 100.119 |
| | | | | 100.127 |
| | | | | 100.110 |
| A1.9 | 20.000 | 160.00 | 99.747 | 100.090 |
| A1.10 | 20.000 | 180.00 | 99.783 | 99.928 |
| A1.11 | 20.000 | 200.00 | 99.786 | 99.766 |
| A1.12 | 20.000 | 220.00 | 99.655 | 99.604 |
| | | | | 99.521<br>99.512<br>99.506 |
| A1.13 | 20.000 | 240.00 | 99.517 | 99.487 |
| A1.14 | 20.000 | 260.00 | 99.382 | 99.434 |
| A1.15 | 20.000 | 280.00 | 99.390 | 99.381 |


K = 8
H = 500m
tg = 0.391m
f = 0.000m
KM = 512.39
h = 98.760m
L = 0.782m
-0.27 %
280.84 m
A1.16
20.000
A1.17
20.000
A1.18
20.000
A1.19
20.000
A1.20
20.000
A1.21
20.000
A1.22
20.000
A1.23
20.000
A1.24
20.000
A1.25
20.000
A1.26
20.000
A1.27
300.00
320.00
340.00
360.00
380.00
400.00
420.00
440.00
460.00
480.00
500.00
520.00
99.321
99.239
99.158
99.096
99.107
99.081
98.984
98.879
98.915
98.837
98.798
98.761
99.327
99.274
99.220
99.167
99.113
99.060
99.006
98.953
98.900
98.846
98.793
98.760
98.751


K = 9
H = 500m
tg = 3.197m
f = 0.010m
KM = 611.23
h = 98.660m
L = 6.394m
-0.11 %
98.84 m
1.17 %
88.77 m
608.58
20.000
A1.28
20.000
A1.29
20.000
A1.30
20.000
A1.31
20.000
A1.32
20.000
A1.33
20.000
A1.34
20.000
A1.35
20.000
A1.36
540.00
560.00
580.00
600.00
620.00
640.00
660.00
680.00
700.00
98.695
98.629
98.748
98.812
98.821
98.903
99.235
99.568
99.763
98.729
98.707
98.685
98.662
98.654
98.660
98.687
98.752
98.986
99.220
99.453
99.687


Übersichtskarte
6.1
6.2
6.3
Heuchelheim
Großniedesheim

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| b | Anpassung Anschluss kombinierter Geh-, Rad und Wirtschaftsweg | 11.11.2021 | M. Schmidt |
| a | Anpassung gemäß neuem Radwegverlauf | 22.03.2019 | M. Schmidt |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |

**Entwurfsbearbeitung:**

PLANUNGSBÜRO
PISKE
Telefon 06 21 / 54 50 31
info@piske.com | www.piske.com

Projekt-Nr.: 1450

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| bearbeitet: | ~~26.09.2018~~<br>11.11.2021 | J. Schmid |
| gezeichnet: | ~~26.09.2018~~<br>11.11.2021 | M. Schmidt |
| geprüft: | ~~26.09.2018~~<br>11.11.2021 | J. Schmid |

**Entwurfsbearbeitung:**

LBM

Landesbetrieb Mobilität
Speyer
St.-Guido-Straße 17
67346 Speyer
Tel.: 06232/626-0
Fax: 06232/626-1102/3/4

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| bearbeitet: | | |
| gezeichnet: | | |
| geprüft: | ~~22.09.2020~~<br>11.01.2022 | M. Mayer |

# Deckblattverfahren zum FESTSTELLUNGSENTWURF

**Straßenbauverwaltung:**

Rheinland-Pfalz

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 1A
ersetzt Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 1
**Höhenplan**

PROJIS-Nr.:

SAP-Nr.: A.33-14-0022.01

Maßstab: 1 : 500 / 1 : 50

## Ausbau der L 456 durch den Bau eines Rad- und Gehweges mit teilweiser zugelassener Nutzung durch den landwirtschaftlichen Verkehr zwischen Heuchelheim – Großniedesheim – Kleinniedesheim

aufgestellt:
Speyer, den ~~14.10.2020~~ 10.10.2022

gez.
..............................................
Martin Schafft
Ltd. Baudirektor

Festgestellt
Gemäß Kapitel A Nr. VIII des
Planfeststellungsbeschlusses vom
10.04.2024, Az.: 02.3-1923-PF/34
Landesbetrieb Mobilität
Rheinland-Pfalz
-Planfeststellungsbehörde-
In Vertretung:

gez.

(Dr. Markus Rieder)
Der Leiter der Planfeststellungsbehörde

16