

L 465 Landesgrenze SL/RP - Mittelbach

Nächster Ort: Mittelbach

Baulänge: **2,440 km**



Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern

FESTSTELLUNGSENTWURF

Berechnung der Belastungsklasse

Gemeinden:

Gemeinde Hengstbach

Gemeinde Hornbach (Verbandsgemeinde Zweibrücken-Land)

Kreis:

Stadt Zweibrücken / Kreisfreie Stadt

Südwestpfalz

<p>Aufgestellt: Kaiserslautern, den 14.06.2024</p> <p>.....</p> <p>gez. Lutz</p> <p>.....</p> <p>Dienststellenleiter</p>	

Projekt

L465-Mittelbach

L465 Mittelbach / Top-Aufnahme 06/2016

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	100	L 465 Anhebung Grad DL 11.07.23 ***
Vorgang:	L465-NEU	Verkehrszahlen 2019 ***
Anfangsstation:	0,000	Endstation: 2457,191 Datum: 04.03.24

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2019	DTV Gesamt:	6019,00 [Fz/24h]
SV-Anteil:	2,36 [%]	DTV ^(SV) :	142,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum:	2030 - 2059	Nutzungsjahre:	30
-----------------------	-------------	----------------	----

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	158,42 [Fz/24h]
DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Nein
Straßenklasse:	Landes- und Kreisstraße mit SV-Anteil <= 4%
f _z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,16
f _A = Achszahlfaktor:	3,30
q _{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,23
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2	f ₁ = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	2,75 bis <3,25 [m]	f ₂ = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,40
Höchstlängsneigung:	2 bis <4 [%]	f ₃ = Steigungsfaktor:	1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums:	1,09
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk1,8
Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):	1,09
Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):	Bk1,8

Berechnung gem. der RStO 12, Juni 2020 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen