

Querriegel für Rückhaltung T=0,10 m,

Abstand 25 m

DN 150 Sickerleitung -

| 1,00 | |

Bk 1,8 gem. RStO 12; Tafel 1; Zeile 1

45 cm Frostschutzschicht

65 cm Gesamtstärke

4 cm Asphaltdecke
16 cm Asphalttragschicht

10 cm Oberbodenandeckung—

/ 1,00 /

10 cm Oberbodenandeckung—

Detail Bereich Rinne/Bord - Steilböschung 70° Bau-km 0+000 - 0+210

M 1:50

And the state of t

Mulde mit Schwellen und Rigole

Bau-km 1+080 bis 2+310

M 1:25

B= 1,00

OK-Schwelle

30 cm Mutterboden mit Rasenansaat

____10 cm Oberbodenandeckung

Querriegel für Rückhaltung T=0,10 m,

Abstand 25 m

Kies-Schotter-Rigole 22/100 b = 1,00 h = 1,00 m

Abstand 25_m 去

>>UK-Mulde[®]

OK-Gelände

c
b

a
Nr.

Nr.
Art der Änderung
Datum
Name

Entwarisbearbeitung.		Projekt-Mr.: 11	00002	
			Datum	Name
	AUTHER GMBH NDE INGENIEURE	bearbeitet:	05/2024	Bender
BSBI Europaallee 10 66113 Saarbrücken	Tel. 0681/926 50-0 mail@bs-bi.de Fax 0681/926 50-29 www.bs-bi.de	gezeichnet:	05/2024	Baltes
		geprüft:	05/2024	Bard
Entwurfsbearbeitung:	Landesbetrieb Mobilität		Datum	Name
Entwurfsbearbeitung:	Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern Morlauterer Straße 20	bearbeitet:	Datum	Name
Entwurfsbearbeitung:	Kaiserslautern	bearbeitet: gezeichnet:	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Rheinland Dfalz		Unterlage: 14.2 Blatt-Nr.: 1 Regelquerschnitt 1		
PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.32-16-0008.0	1 Maßstab: 1:50		
L 465 Landesgrenze SL/RP - Mittelbach Bau-km 0+000,000 bis 2+440,000 von Straßen-km 0,000 bis 0,654 von NK 6809 002 nach NK 6710 064				
aufgestellt: Kaiserslautern, den 14.06.2024				
gez. Lutz				

122,5 cm x 52,3 cm = 0,641 m²

Detail Regelquerschnitt Gehweg Bereich Böschung 1:n - Rad- und Gehweg bei Bau-km 2+330 M 1:50 M 1:50 Bau-km 2+010 - 2+290 Bau-km 1+950 - 2+065 1,50 + 1,50 + Fahr-Bankett Gehweg Trennstreifen Fahrstreifen Rad- und Gehweg Böschung 1:n Fahrstreifen Mittelbach Altheim HB 15/18/30 10 cm Oberbodenandeckung— 10 cm Oberbodenandeckung— DN 150 Sickerleitung -DN 150 Sickerleitung -Asphaltdecke DN 150 Sickerleitung -Frostschutzschicht Bk 1,8 gem. RStO 12; Tafel 1; Zeile 1 16 cm Asphalttragschicht 45 cm Frostschutzschicht 65 cm Gesamtstärke Regelquerschnitt Detail Bereich Fahrbahnteiler Querungsstelle Bau-km 2+330 - 2+385 bei Bau-km 2+335 M 1:50 M 1:50 Bau-km 2+285 - 2+390 Bau-km 2+330- 2+390 Fahrbahnteiler Bankett Rad- und Gehweg Fahrstreifen Fahrstreifen Rad- und Gehweg Querungsstelle/ Fahrstreifen 3,20 - 30 Fahrbahnteiler

Mittelbach

—HB 15/18/30

DN 150 Sickerleitung ─

10 cm Asphaltdecke

_____ 30 cm Frostschutzschicht

— F 30x25 ——

Bk 1,8 gem. RStO 12; Tafel 1; Zeile 1

4 cm Asphaltdecke

65 cm Gesamtstärke

16 cm Asphalttragschicht 45 cm Frostschutzschicht

10 cm Oberbodenandeckung——

DN 150 Sickerleitung -

40 1,00



Nullabsenkung

10 cm Asphaltdecke

Frostschutzschicht

Entwurfsbearbeitung:

FESTSTELLUNGSENTWURF Unterlage: 14.2 Blatt-Nr.: 2 Rheinland Dfalz Regelquerschnitt 2 SAP-Nr.: A.32-16-0008.01 Maßstab: 1:50 PROJIS-Nr.: L 465 Landesgrenze SL/RP - Mittelbach Bau-km 0+000,000 bis 2+440,000 von Straßen-km 0,000 bis 0,654 von NK 6809 002 nach NK 6710 064 aufgestellt: Kaiserslautern, den 14.06.2024

Art der Änderung

Datum Name

Name

Bender

Baltes

Bard

Name

Projekt-Nr.: 1160802

Datum

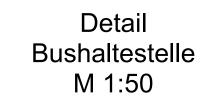
05/2024

05/2024

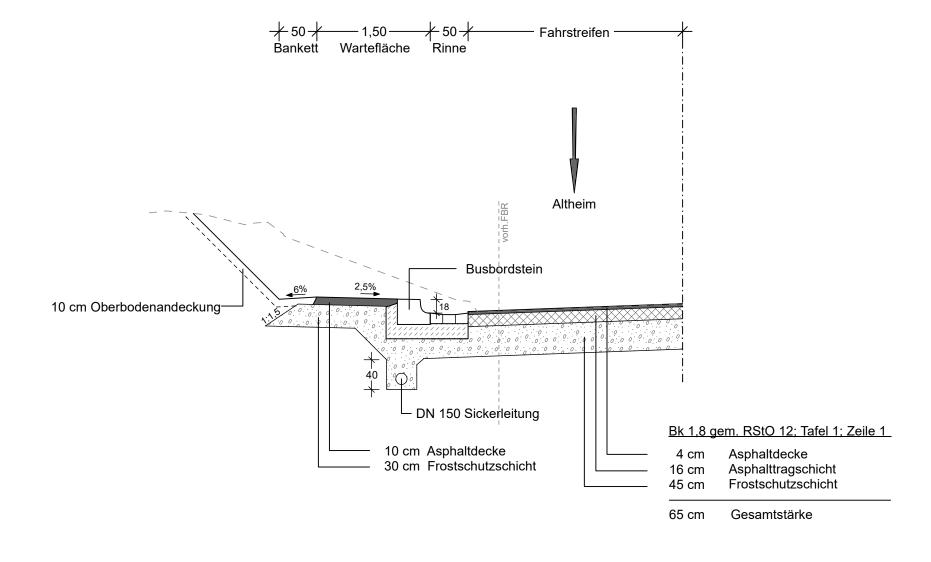
05/2024

Datum

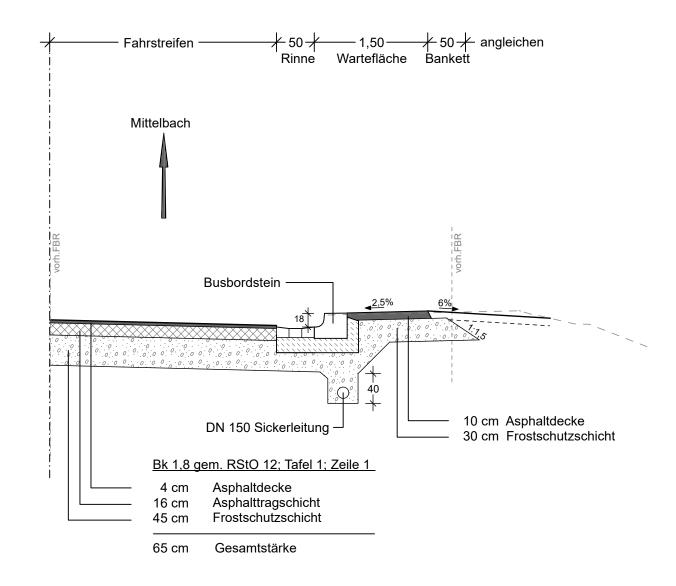
gez. Lutz Dienststellenleiter



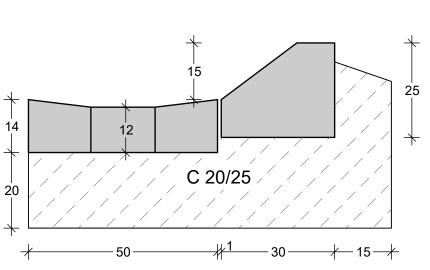
Rifa Altheim Bau-km 0+070 und 0+490



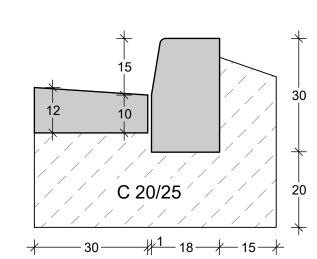
Rifa Mittelbach Bau-km 0+020 und 0+490



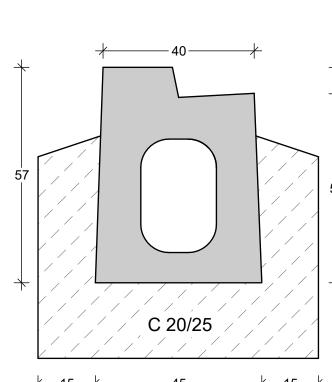
Flachbord 30 x 25 M 1:10



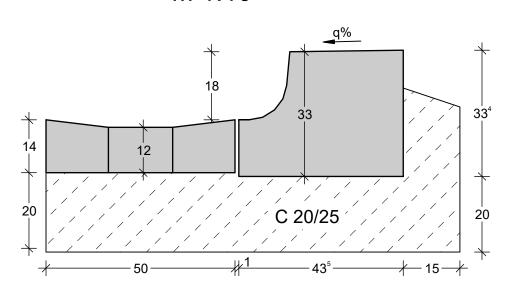
Hochbord 15/18/30 M 1:10



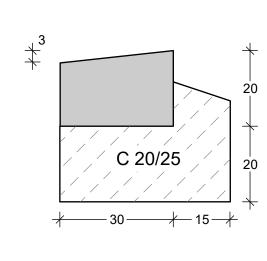
Schlitzrinne M 1:10



Busbordstein M 1:10

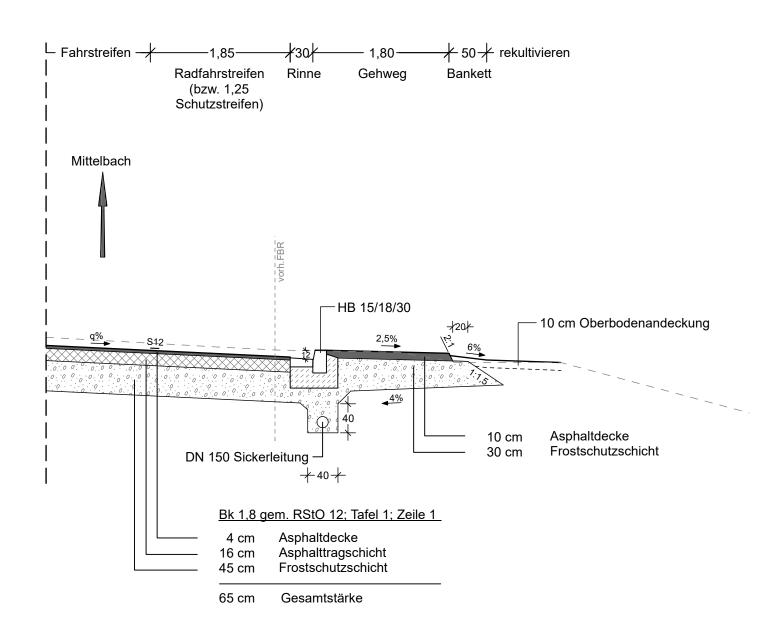


Nullabsenkung M 1:10

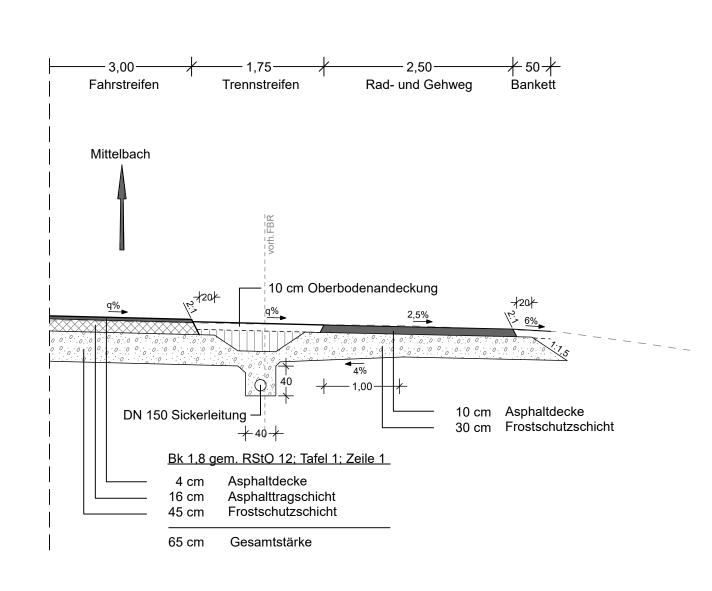


Detail Bereich Radfahrstreifen/Schutzstreifen Bau-km 2+410 - Bauende

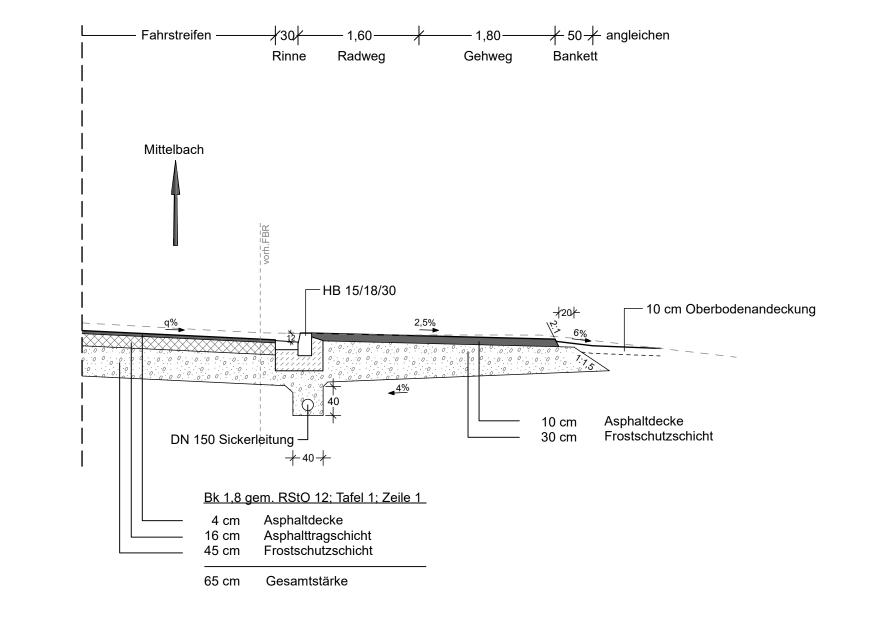
M 1:50

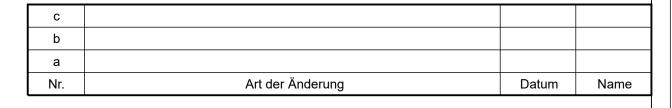


Detail
Bereich Trennstreifen und Rad- und Gehweg
Bau-km 2+080 - 2+280
M 1:50



Detail
Bereich getrennter Rad- und Gehweg
Bau-km 2+390 - 2+410
M 1:50





Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: 1160802		
		Datum	Name
BARD+SAUTHER GMBH BERATENDE INGENIEURE	bearbeitet:	05/2024	Bender
BSBI Europadlee 10 Tel. 0681/926 50-0 mail@bs-bi.de Fax 0681/926 50-29 www.bs-bi.de	gezeichnet:	05/2024	Baltes
	geprüft:	05/2024	Bard

Entwurfsbearbeitung:	Landesbetrieb Mobilität		Datum	Name
Kaiserslautern		bearbeitet:		
	67657 Kaiserslautern Tel.: 0631/3631-0	gezeichnet:		
LBM		geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

