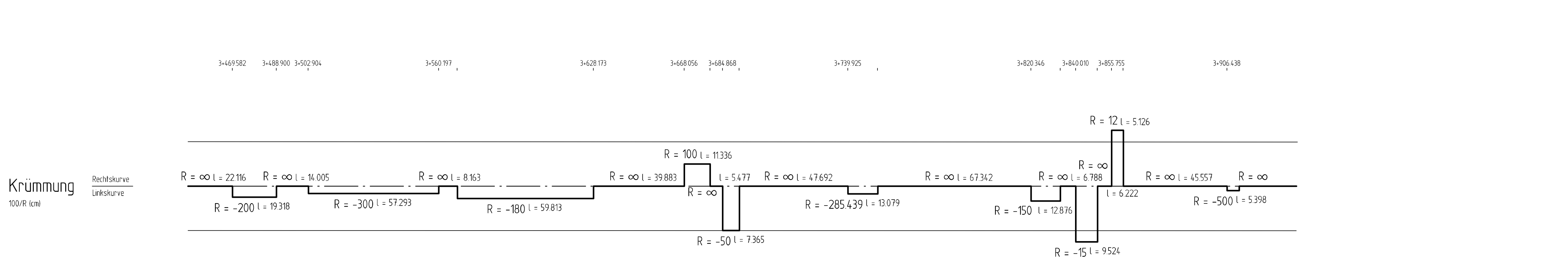
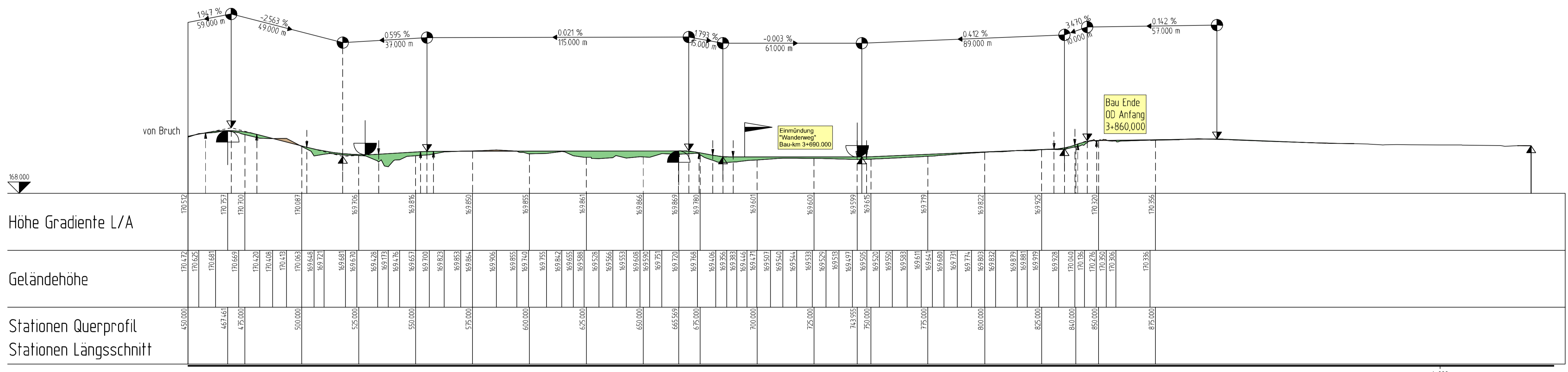


H = 500.000 m T = 11.277 m f = 0.127 m km = 3+469.000 h TS = 170.882 m	H = 1000.000 m T = 2.869 m f = 0.004 m km = 3+555.000 h TS = 169.846 m	H = 500.000 m T = 4.475 m f = 0.020 m km = 3+685.000 h TS = 169.601 m	H = 250.000 m T = 4.160 m f = 0.035 m km = 3+845.000 h TS = 170.313 m	H = 1000.000 m T = 15.789 m f = 0.125 m km = 3+518.000 h TS = 169.626 m	H = 500.000 m T = 4.536 m f = 0.021 m km = 3+670.000 h TS = 169.870 m	H = 1000.000 m T = 2.078 m f = 0.002 m km = 3+746.000 h TS = 169.599 m	H = 300.000 m T = 4.586 m f = 0.035 m km = 3+835.000 h TS = 169.966 m	H = 1000.000 m T = 2.731 m f = 0.004 m km = 3+902.000 h TS = 170.394 m
--	--	---	---	---	---	--	---	--



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

PLANFESTSTELLUNG

Rheinland-Pfalz
Landesbetrieb Mobilität
Trier
Dasbachstr. 15 c · 54292 Trier
Tel: 0651/9796-0 · Fax: 0651/9796-1480

LBM

Ausbau der L 50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis	Unterlage: 06	Blatt Nr.: 07	
	Maßnahmen Nr.: A.22-08-0069		
	bearbeitet	Juni 2021	Baerle
	gezeichnet	Nov. 2023	Bertges
geprüft	Nov. 2023		
HOEHEPLAN 7		Maßstab 1 : 100/1000	
von NK: 6006 052	nach NK: 6006 031		

Entwurfsprüfung: LBM Trier	Datum	Name	
Straßenplanung:	29.02.2024	Marc Kuhn	
Landespflege:			
Immissionsschutz:			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			
5			
6			

aufgestellt:

gez. Bartnick

Trier, den 11.03.2024