



Ausbau der L50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis

| | | |
|------------------------------------|--|---|
| Von Bau - km: 0+000 – 3+860 | Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz |  |
| Nächster Ort: Dreis | | |
| Bau Länge: ca. 3+860 km | LBM Trier |  Rheinland-Pfalz |

REGELUNGSVERZEICHNIS

- PLANFESTSTELLUNG -

| | |
|--|--|
| Aufgestellt: gez. Bartnick Trier, den 11.03.2024 | |
| | |

Inhaltsverzeichnis

| | Maßnahme | Lfd. Nr. | Blatt |
|------|-----------------------------|-----------------|--------------|
| I. | Gesamt | 1 | 3 - 4 |
| II. | Straßen und Wege | 2 - 27 | 5 - 13 |
| III. | Entwässerung | 28 - 37 | 14 - 16 |
| IV. | Versorgungsleitungen | 38 - 42 | 17 - 18 |
| V. | Ingenieurbauwerke | 43 - 47 | 19 - 20 |
| VI. | sonstige Anlagen | 48 | 21 |

Regelungsverzeichnis
Ausbau der L50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis

Unterlage: 11
 Blatt Nr. 3

| Lfd.Nr. | km | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer | vorgesehene Regelung I. Gesamt | Bemerkung |
|---------|---|--|--|--|-----------|
| 1 | Radweg Achse 10, Bau- km 0+000 bis 3+390 und 3+690 bis 3+860 | L 50 Radweg, Fortführung zwischen Bruch und Dreis | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | <p>Die vorliegende Planung umfasst die Fortführung an der L 50 durch Anlegung eines Radweges zwischen Bruch und Dreis. Er verläuft teils parallel der Landstraße L50 aber hauptsächlich abseits der Landstraße. Der geplante Radweg ist Bestandteil des großräumigen Radwegenetzes in Rheinland-Pfalz. Er soll die Lücke zwischen dem bereits vorhandenen Kylltalradweg und dem Mosel-Maare-Radweg schließen. In dem Zusammenhang werden insgesamt 5 neue Bauwerke errichtet.</p> <p>Die Kosten für den Bau und die Unterhaltung des Radweges sowie der Bauwerke (siehe lfd. Nr. 44, 45, 46, 47 und 48) trägt das Land. Dies gilt ebenfalls für die Unterhaltung und Pflege der mit dem Bau des Radweges verbundenen erforderlichen landespflegerischen Maßnahmen.</p> <p>Für landespflegerische Maßnahmen, die in Zusammenarbeit mit der Forstverwaltung umgesetzt werden sollen, ergeht eine gesonderte Vereinbarung auf Grundlage der aktuell geltenden gesetzlichen Bestimmungen mit der Forstverwaltung.</p> <p>Für landespflegerische Maßnahmen, die ein Gewässer zweiter Ordnung tangieren, wird eine Vereinbarung auf Grundlage der aktuell geltenden gesetzlichen Bestimmungen mit der für das Gewässer unterhaltungspflichtigen Kommune geschlossen.</p> | |

Regelungsverzeichnis
 Ausbau der L50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis

Unterlage: 11
 Blatt Nr. 4

| Lfd.Nr. | km | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer | vorgesehene Regelung I. Gesamt | Bemerkung |
|---------|--|--|---|---|-----------|
| 2 | Radweg Achse 10, Bau-km 3+390 bis 3+690 | L 50 Radweg, Fortführung zwischen Bruch und Dreis | a) jeweiliger Grundstückseigentü mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Mitbenutzung eines privaten Unterhaltungsweges der Wasserkraftanlage. Dem Betreiber der Wasserkraftanlage soll seine in dem vorgenannten Weg liegende elektrische Leitung zur Betreibung der Wasserkraftanlage dinglich gesichert werden. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |

Regelungsverzeichnis
 Ausbau der L50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis

Unterlage: 11
 Blatt Nr. 5

| Lfd.Nr. | km | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer | vorgesehene Regelung II. Straßen und Wege | Bemerkung |
|---------|--|---|--|--|-----------|
| 3 | Radweg Achse 10, Bau- km 0+000 | Wirtschaftsweg Gemarkung Bruch Flur 7, Flurstück 53/65 | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Der Radweg wird an den bestehenden Wirtschaftsweg angeschlossen gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 1. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |
| 4 | Radweg Achse 10, Bau- km 0+000 bis 1+007,77 | Wirtschaftsweg (Waldweg) | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Der Radweg verläuft auf der Trasse eines bestehenden Wirtschaftsweges. Er wird gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 1 u. 2 im Vollausbau hergestellt. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |
| 5 | Radweg Achse 10, Bau- km 0+248 | Zufahrt Gemarkung Bruch Flur 7, Flurstück 63/2 | a+b) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) | Die Zufahrt wird gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 1 im Zuge der Baumaßnahme an die neue Lage des Weges angeglichen. „Zufahrt von alters her“ <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> jeweiliger Grundstückseigentümer | |

Regelungsverzeichnis
Ausbau der L50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis

Unterlage: 11
 Blatt Nr. 6

| Lfd.Nr. | km | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer | vorgesehene Regelung II. Straßen und Wege | Bemerkung |
|---------|---|--|---|--|-----------|
| 6 | Radweg Achse 10, Bau- km 0+645 | Zufahrt Gemarkung Bruch Flur 7, 63/2 | a+b) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) | Die Zufahrt wird gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 2 im Zuge der Baumaßnahme an die neue Lage des Weges angeglichen. „Zufahrt von alters her“ <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> jeweiliger Grundstückseigentümer | |
| 7 | Radweg Achse 10, Bau- km 0+712 | Zufahrt Gemarkung Bruch Flur 7, 63/2 | a+b) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) | Die Zufahrt wird gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 2 im Zuge der Baumaßnahme an die neue Lage des Weges angeglichen. „Zufahrt von alters her“ <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> jeweiliger Grundstückseigentümer | |
| 8 | Radweg Achse 10, Bau- km 1+007,77 | Anbindung an Landesstraße L 50 Gemarkung Bruch Flur 7, 63/2 | a+b) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) | Der Radweg kreuzt die Landesstraße 50 gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 2. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> jeweiliger Grundstückseigentümer | |

Regelungsverzeichnis
Ausbau der L50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis

Unterlage: 11
 Blatt Nr. 7

| Lfd.Nr. | km | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer | vorgesehene Regelung II. Straßen und Wege | Bemerkung |
|---------|--|--|--|---|-----------|
| 9 | Radweg Achse 10, Bau- km 1+014,97 bis 1+235 | Radweg | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Der Radweg verläuft parallel am Fuß der L50 gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 2,3 und wird im Vollausbau hergestellt. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |
| 10 | Radweg Achse 10, Bau- km 1+230 | Zufahrt Gemarkung Bruch Flur 7, 65/5 | a+b) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) | Die Zufahrt wird gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 2 im Zuge der Baumaßnahme an die neue Lage des Weges angeglichen. „Zufahrt von alters her“ <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> jeweiliger Grundstückseigentümer | |
| 11 | Radweg Achse 10, Bau- km 1+235 bis 1+750 | Auskragung Radweg | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Neues Bauwerk als aufgeständerte Randbalkenkonstruktion mit Auskragung auf ca. 450 m und einer Platte auf Gabionen auf ca. 70 m gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 3 u. 4 und den Bauwerkskizzen (BW1), Unterlage 15. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |

Regelungsverzeichnis
Ausbau der L50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis

Unterlage: 11
 Blatt Nr. 8

| Lfd.Nr. | km | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer | vorgesehene Regelung II. Straßen und Wege | Bemerkung |
|---------|---|--|--|--|-----------|
| 12 | Radweg Achse 10, Bau- km 1+750 bis 1+783 | Radweg | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Der Radweg verläuft parallel der L50 gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 4 im Vollausbau hergestellt. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |
| 13 | Radweg Achse 10, Bau- km 1+783 bis 1+813 | Bücke über Karbach Parallelbauwerk zu 6006514 | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Neues Bauwerk als 1-Feld-Fachwerkbauwerk aus Aluminium, 5,0 kN/m ² Brückenklasse gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 4 und den Bauwerkskizzen (BW2), Unterlage 15. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |
| 14 | Radweg Achse 10, Bau- km 1+813 bis 1+835 | Radweg | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Der Radweg verläuft parallel der L50 gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 4 im Vollausbau hergestellt. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |
| 15 | Radweg Achse 10, Bau- km 1+835 bis 1+943 | Parkplatz | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Parkplatz wird nur abmarkiert, keine bauliche Änderung notwendig. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |

Regelungsverzeichnis
 Ausbau der L50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis

Unterlage: 11
 Blatt Nr. 9

| Lfd.Nr. | km | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer | vorgesehene Regelung II. Straßen und Wege | Bemerkung |
|---------|--|---|--|--|-----------|
| 16 | Radweg Achse 10, Bau- km 1+943 bis 2+418,60 | Radweg Flur 2, Flurstück 30/101, 123/2, 65/5, 30/78 101/2, 87/1, 88/2, 87/2, 79/2, 76/2, 68/2 | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Der Radweg folgt parallel der L 50 und wird im Vollausbau hergestellt. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |
| 17 | Radweg Achse 10, Bau- km 1+982 | Zufahrt Gemarkung Bruch Flur 2, 123/2 | a+b) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) | Die Zufahrt wird gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 4 im Zuge der Baumaßnahme an die neue Lage des Weges angeglichen. „Zufahrt von alters her“ <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> jeweiliger Grundstückseigentümer | |
| 18 | Radweg Achse 10, Bau- km 2+210 | Zufahrt Gemarkung Bruch Flur 2, 123/2 | a+b) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) | Die Zufahrt wird gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 4 im Zuge der Baumaßnahme an die neue Lage des Weges angeglichen. „Zufahrt von alters her“ <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> jeweiliger Grundstückseigentümer | |

Regelungsverzeichnis
 Ausbau der L50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis

Unterlage: 11
 Blatt Nr. 10

| Lfd.Nr. | km | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer | vorgesehene Regelung II. Straßen und Wege | Bemerkung |
|---------|---|--|--|--|-----------|
| 19 | Radweg Achse 10, Bau- km 2+418,60 | Brücke | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Neues Bauwerk als 1-Feld-Fachwerkbauwerk aus Aluminium, 5,0 kN/m ² Brückenklasse gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 5 und den Bauwerkskizzen (BW3), Unterlage 15. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |
| 20 | Radweg Achse 10, Bau- km 2+448,20 bis 3+011,00 | Radweg Flur 2, Flurstück 287/1, 293, 286/1, 584/2, 284/3, 284/4, 284/2, 283/3, 283/1, 280/2 | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Es wird ein neuer Radweg gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 5 auf der Trasse eines momentanen Trampelfades im Vollausbau hergestellt. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |
| 21 | Radweg Achse 10, Bau- km 2+990,00 | Zufahrt | a+b) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) | Die Zufahrt wird gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 6 im Zuge der Baumaßnahme an die neue Lage des Weges angeglichen. „Zufahrt von alters her“ <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> jeweiliger Grundstückseigentümer | |

Regelungsverzeichnis
 Ausbau der L50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis

Unterlage: 11
 Blatt Nr. 11

| Lfd.Nr. | km | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer | vorgesehene Regelung II. Straßen und Wege | Bemerkung |
|---------|---|--|--|---|-----------|
| 22 | Radweg Achse 10, Bau- km 3+020,00 | Brücke | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Neues Bauwerk als 2-Feld-Brücke aus Plattenbalken, Fertigteilen und Aufbeton Brückenklasse 30/30 gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 6 und den Bauwerkskizzen (BW4), Unterlage 15. Dem durch die Brücke erschlossenen Aussiedler soll durch verkehrsbehördliche Anordnung eine Mitnutzung eingeräumt werden. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz, <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |
| 23 | Radweg Achse 10, Bau- km 3+036 bis 3+860 | Radweg Flur 2, 30/103, 63/1, 60/1, 52/4, 30/88, 299/52, 298/52, 52/3, 30/89, 4, 226, 5, | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Es wird ein neuer Radweg gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 6 und 7 auf der Trasse eines momentanen Trampelfades bzw. einer Deichkrone errichtet. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |
| 24 | Radweg Achse 10, Bau- km 3+060 | Zufahrt Gemarkung Dreis Flur 2, Gemarkung Dreis, 63/1, 30/103 | a+b) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) | Die Zufahrt wird gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 5 im Zuge der Baumaßnahme an den neuen Radweg angeglichen. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> jeweiliger Grundstückseigentümer | |

Regelungsverzeichnis
Ausbau der L50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis

Unterlage: 11
 Blatt Nr. 12

| Lfd.Nr. | km | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer | vorgesehene Regelung II. Straßen und Wege | Bemerkung |
|---------|--------------------------------------|---|---|--|-----------|
| 25 | Radweg Achse 10, Bau- km 3+250 | Zufahrt Flur 2, Gemarkung Dreis, 52/4 | a+b) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) | Die Zufahrt wird gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 6 im Zuge der Baumaßnahme an die neue Lage des Weges angeglichen. „Zufahrt von alters her“ <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> jeweiliger Grundstückseigentümer | |
| 26 | Radweg Achse 10, Bau- km 3+360 | Zufahrt 30/89 | a+b) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) | Die Zufahrt wird gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 6 im Zuge der Baumaßnahme an die neue Lage des Weges angeglichen. „Zufahrt von alters her“ <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> jeweiliger Grundstückseigentümer | |
| 27 | Radweg Achse 10, Bau- km 3+680 | Zufahrt | a+b) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) | Die Zufahrt wird gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 7 im Zuge der Baumaßnahme an die neue Lage des Weges angeglichen. „Zufahrt von alters her“ <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> jeweiliger Grundstückseigentümer | |

Regelungsverzeichnis
 Ausbau der L50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis

Unterlage: 11
 Blatt Nr. 13

| Lfd.Nr. | km | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer | vorgesehene Regelung II. Straßen und Wege | Bemerkung |
|---------|--------------------------------------|-------------|--|--|-----------|
| 28 | Radweg Achse 10, Bau- km 3+365 | Brücke | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Neubau auf den bestehenden Unterbau (System Lego- bausteine). Überbau aus Stahlrahmen und Gitterrosten gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 6 und den Bauwerkskizzen (BW5), Unterlage 15. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |

1

Regelungsverzeichnis
 Ausbau der L50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis

Unterlage: 11
 Blatt Nr. 14

| Lfd.Nr. | km | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer | vorgesehene Regelung III. Entwässerung | Bemerkung |
|---------|--|---|--|---|-----------|
| 29 | Radweg Achse 10, Bau- km 0+000 bis 0+920 links | Sickerleitung DN 150 | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Anfallendes Sickerwasser wird in einer Sickerleitung DN 150 gesammelt und mittels mehrerer Durchlässe in das Gelände breitflächig abgeschlagen. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |
| 30 | Radweg Achse 10, Bau- km 0+239,50 km 0+420,00 km 0+789,00 km 0+858,00 | Durchlass DN 400 | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Der Durchlass transportiert das anfallende Außengebietswasser entwässert breitflächig in das Gelände. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |
| 31 | Radweg Achse 10, Bau- km 0+393,00 | Haubenkanal Querschnitt 1,00 m x 1,00 m | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Quellwasser wird durch das Bauwerk unter den Radweg geführt, siehe Unterlage 16.1 <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |
| 32 | Radweg Achse 10, Bau- km 0+658 | Haubenkanal Querschnitt 1,00 m x 1,00 m | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Oberirdischer Wasserlauf wird durch einen Haubenkanal (Länge 7,5m) ersetzt, siehe Unterlage 16.1 <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |

Regelungsverzeichnis
Ausbau der L50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis

Unterlage: 11
 Blatt Nr. 15

| Lfd.Nr. | km | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer | vorgesehene Regelung III. Entwässerung | Bemerkung |
|---------|---|--------------------------------|--|---|-----------|
| 33 | Radweg Achse 10, Bau- km 0+655 bis 0+699 links | Entwässerungsmul- de | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Das anfallende Oberflächenwasser wird in einer Mulde gesammelt. Bei Bau-km 0+658 wird das Muldenwasser in den Haubenkanal eingeleitet. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |
| 34 | Radweg Achse 10, Bau- km 2+143 bis 2+160 | Haubenkanal 1,00 m x 1,00 m | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Der vorhandene Straßen Durchlass DN 600 wird für den Radweg um ein Haubenkanal verlängert und das Gewässer 3. Ordnung anschließend oberirdisch im Graben weitergeführt. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |
| 35 | Radweg Achse 10, Bau- km 2+160 bis 2+2160 rechts | Graben | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Der bestehende Graben wird bedingt durch den Neubau des Radwegs versetzt oder erneuert. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |
| 36 | Radweg Achse 10, Bau- km 2+202 | Haubenkanal 1,00 m x 1,00 m | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Der vorhandene Durchlass DN600 wird durch einen Haubenkanal ersetzt. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |

Regelungsverzeichnis
 Ausbau der L50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis

Unterlage: 11
 Blatt Nr. 16

| Lfd.Nr. | km | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer | vorgesehene Regelung III. Entwässerung | Bemerkung |
|---------|---|------------------|---|---|-----------|
| 37 | Radweg Achse 10, Bau- km 2+670 km 2+720 km 2+760 km 2+820 km 2+925 | Durchlass DN 300 | a) jeweiliger Grundstückseigentümer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland-Pfalz | Der Durchlass leitet das stehende Hangwasser breitflächig in das angrenzende Gelände. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |
| 38 | Radweg Achse 10, Bau-km 3+503 | Durchlass DN 400 | a) jeweiliger Grundstückseigentümer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland-Pfalz | Der bestehende Überlauf vom Mühlgraben wurde vom Eigentümer erneuert und wird technisch nicht mehr verändert. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |

1

Regelungsverzeichnis
Ausbau der L50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis

Unterlage: 11
 Blatt Nr. 17

| Lfd.Nr. | km | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer | vorgesehene Regelung IV. Versorgungsleitungen | Bemerkung |
|---------|--|---------------------------------------|---|--|-----------|
| 39 | Radweg Achse 10, Bau- km 0+000 bis 3+860 | Ver- und Entsorgungs- leitungen | | <p>Auf dem gesamten Streckenabschnitt befinden sich Versorgungsleitungen verschiedener Versorgungsunternehmen. Die Leitungen müssen zum Teil gesichert werden. Die Leitungen sind, soweit bekannt, in die Planunterlagen 5 übernommen.</p> <p>Grundsätzlich richtet sich die Kostentragung nach den bestehenden Verträgen bzw. nach den gesetzlichen Bestimmungen.</p> | |
| 40 | Radweg Achse 102, Bau- km 2+350 bis 2+410 Bau-km 2+640 bis 2+700 Bau-km 3+240 bis 3+580 | Abwasserleitung | a) und b) Verbandsgemeinde- werke Wittlich-Land | <p>Aus Richtung Bruch kommend verläuft ein Mischwasserkanal entlang des geplanten Radweges. In drei Bauabschnitten verläuft oder tangiert die Trasse den Radweg. Die Schächte des Kanals müssen im betroffenen Bereich höhenmäßig angepasst werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den bestehenden Verträgen bzw. nach den gesetzlichen Bestimmungen. Siehe Unterlage 5, digital in Höhe und Lage vorhanden.</p> | |
| 41 | Radweg Achse 10, Bau- km 2+980 bis 2+910 | E-Freileitung | a) und b) Westnetz GmbH | <p>Bei Bau-km 2+990 kreuzt eine NSP Leitung die Trasse. Die Leitung muss ggf. gesichert werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den bestehenden Verträgen bzw. nach den gesetzlichen Bestimmungen.</p> | |

Regelungsverzeichnis
Ausbau der L50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis

Unterlage: 11
 Blatt Nr. 18

| Lfd.Nr. | km | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer | vorgesehene Regelung IV. Versorgungsleitungen | Bemerkung |
|---------|---|------------------|---|---|-----------|
| 42 | Radweg Achse 10, Bau- km 3+060 bis 3+860 | Stromleitung | a) und b) Westnetz GmbH | Eine Leitung verläuft parallel der L50 und im Trassenverlauf bis Bauende des Radweges. Die Leitung muss ggf. gesichert werden. Die Kostentragung richtet sich nach den bestehenden Verträgen bzw. nach den gesetzlichen Bestimmungen. | |
| 43 | Radweg Achse 10, Bau- km 0+380 bis 0+390, 1+785 bis 2+040 | Fernmeldeleitung | a) und b) Deutsche Telekom AG | Bei Bau-km 3+250, kreuzt eine Leitung den geplanten Radweg und verläuft anschließend parallel der L50 (im Bankett) in Richtung Dreis. Die Leitung im Kreuzungsbereich muss ggf. gesichert werden. Die Kostentragung richtet sich nach den bestehenden Verträgen bzw. nach den gesetzlichen Bestimmungen. | |

Regelungsverzeichnis
 Ausbau der L50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis

Unterlage: 11
 Blatt Nr. 19

| Lfd.Nr. | km | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer | vorgesehene Regelung V. Ingenieurbauwerke | Bemerkung |
|---------|---|--|--|--|-----------|
| 44 | Radweg Achse 10, Bau- km 1+235 bis 1+750 | Bauwerk 1 Randbalken | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Neues Bauwerk als aufgeständerte Randbalkenkonstruktion mit Auskragung auf ca. 450 m und einer Platte auf Gabionen auf ca. 70 m gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 3 u. 4 und den Bauwerkskizzen (BW1), Unterlage 15. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |
| 45 | Radweg Achse 10, Bau- km 1+783 bis 1+813 | Bauwerk 2 Parallelbauwerk zu 6006514 | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Neues Bauwerk als 1-Feld-Fachwerkbauwerk aus Aluminium, 5,0 kN/m ² Brückenklasse gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 4 und den Bauwerkskizzen (BW2), Unterlage 15. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |
| 46 | Radweg Achse 10, Bau- km 2+418,60 | Bauwerk 3 | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Neues Bauwerk als 1-Feld-Fachwerkbauwerk aus Aluminium, 5,0 kN/m ² Brückenklasse gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 5 und den Bauwerkskizzen (BW3), Unterlage 15. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |

Regelungsverzeichnis
 Ausbau der L50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis

Unterlage: 11
 Blatt Nr. 20

| Lfd.Nr. | km | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer | vorgesehene Regelung V. Ingenieurbauwerke | Bemerkung |
|---------|---|-------------|--|---|-----------|
| 47 | Radweg Achse 10, Bau- km 3+020,00 | Bauwerk 4 | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | <p>Neues Bauwerk als 2-Feld-Brücke aus Plattenbalken, Fertigteilen und Aufbeton Brückenklasse 30/30 gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 6 und den Bauwerkskizzen (BW4), Unterlage 15.</p> <p>Dem durch die Brücke erschlossenen Aussiedler soll durch verkehrsbehördliche Anordnung eine Mitnutzung eingeräumt werden.</p> <p><u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz, <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz</p> | |
| 48 | Radweg Achse 10, Bau- km 3+365 | Bauwerk 5 | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | <p>Neubau auf den bestehenden Unterbau (System Lego-bausteine). Überbau aus Stahlrahmen und Gitterrosten gemäß den Darstellungen im Lageplan, Unterlage 5, Blatt 6 und den Bauwerkskizzen (BW5), Unterlage 15.</p> <p><u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz <u>Unterhaltungspflichtiger:</u> Land Rheinland-Pfalz</p> | |

Regelungsverzeichnis
 Ausbau der L50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis

Unterlage: 11
 Blatt Nr. 21

| Lfd.Nr. | km | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer | vorgesehene Regelung VI. Sonstige Anlagen | Bemerkung |
|---------|--|---------------------|--|--|-----------|
| 49 | Radweg Achse 10, Bau- Km 2+100 Dreis, Flur 2 113/6 113/5 113/4 | Retentionsausgleich | a) jeweiliger Grundstückseigentü- mer (siehe Unterlage 10) b) Land Rheinland- Pfalz | Als Retentionsausgleich für den Überbau (BW 3) im Überschwemmungsgebiet der Salm sind Abgrabungen auf der linken Uferseite vorgesehen. Näheres ist aus den Unterlagen 10.4 und 18.3 ersichtlich. <u>Kostenträger:</u> Land Rheinland-Pfalz | |