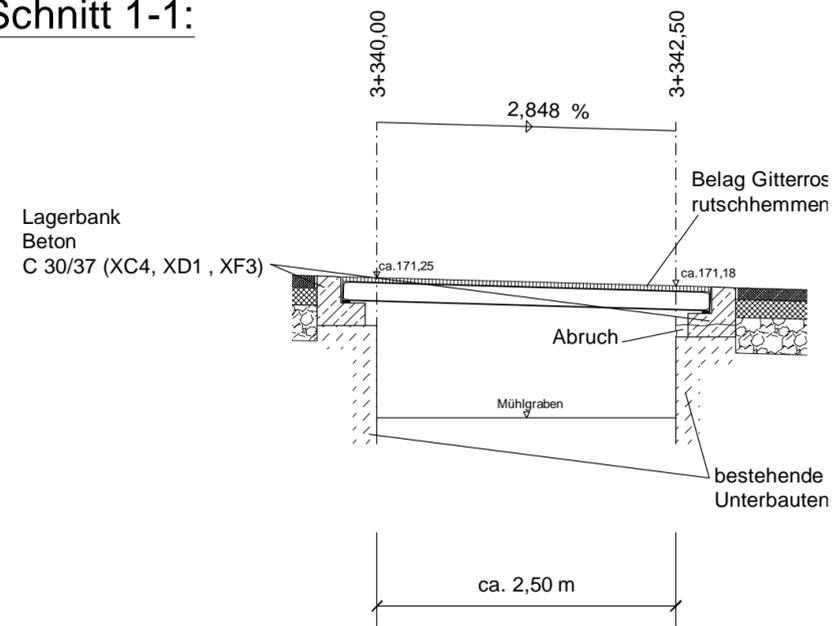
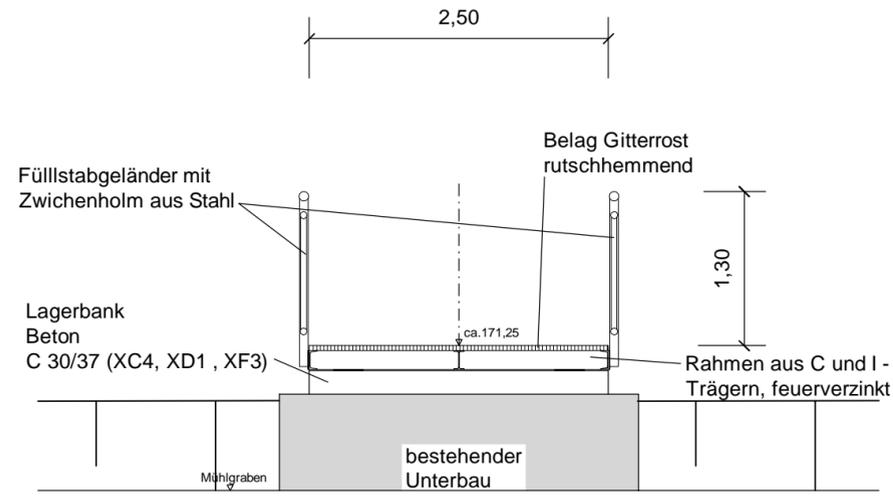


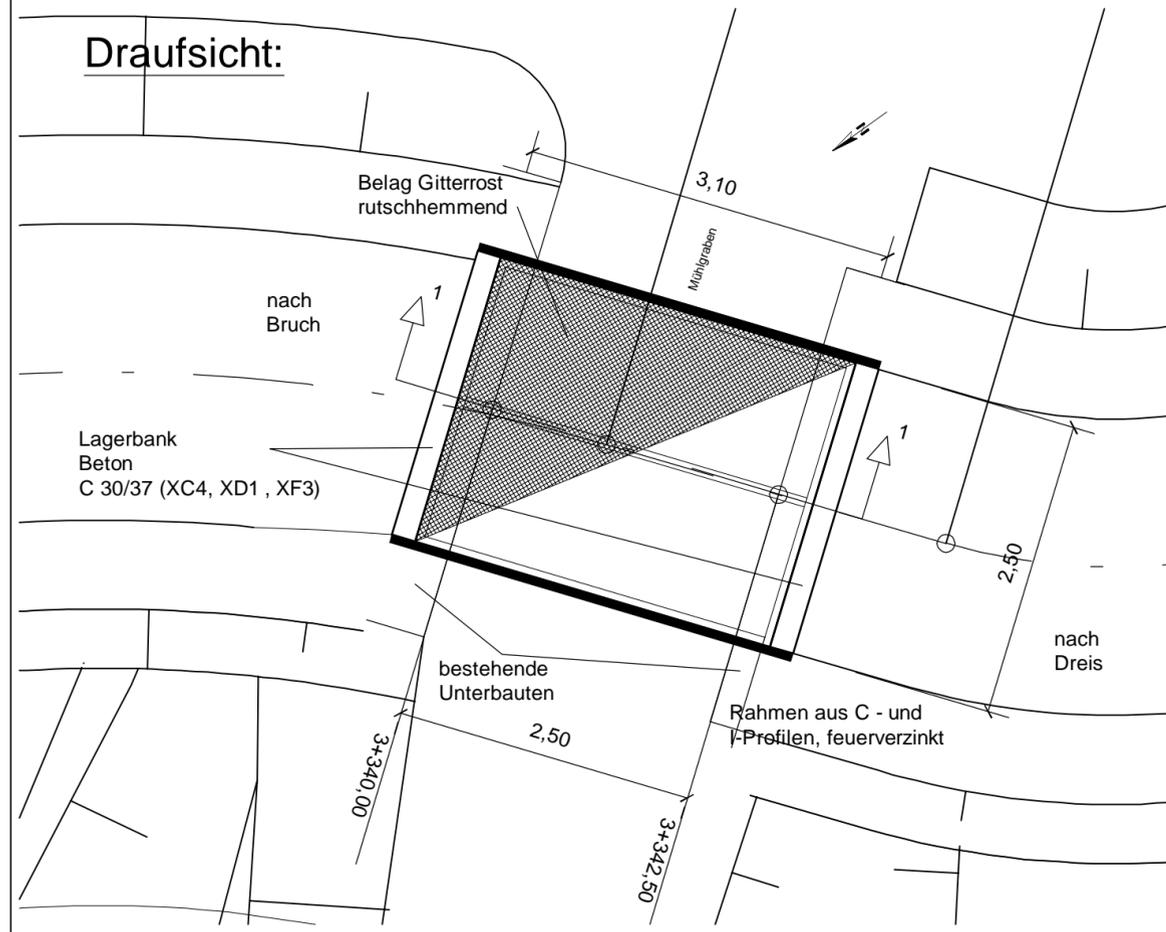
Schnitt 1-1:



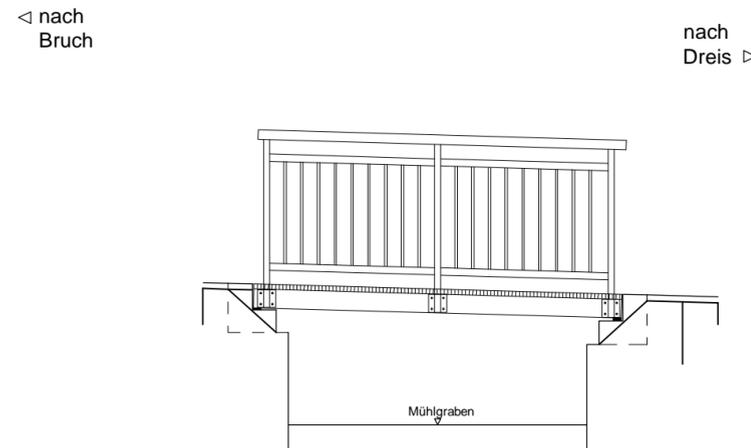
Ansicht Widerlager FR Bruch



Draufsicht:



Ansicht:



Bauwerksdaten

| Bauart | | Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund* |
|----------------------------------|-------------------|---|
| Einzelstützweite (∠) | (m) | 3,00 m |
| Gesamtlänge zw. Endauflagern (∠) | (m) | 3,00 m |
| Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥) | (m) | ca. 2,50 m |
| Kleinste Lichte Höhe | (m) | > 1,00 m |
| Kreuzungswinkel | (gon) | 100 gon |
| Breite zw. Geländer | (m) | 2,50 m |
| Brückenfläche | (m ²) | 6,25 m ² |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
| c | | | |
| b | | | |
| a | | | |



Landesbetrieb Mobilität
Trier
Dasbachstraße 15c
54292 Trier
Tel.: 0651/9796-0
Fax: 0651/9796-1480

| | Datum | Name |
|-------------|---------|-------|
| bearbeitet: | 03/2020 | Ludig |
| gezeichnet: | 03/2020 | Ludig |
| geprüft: | | |

PLANFESSTELLUNG

| | | |
|--|--------------------------|---|
| Straßenbauverwaltung:  Rheinland-Pfalz | | Unterlage: Blatt-Nr.: Bauwerk 5 Überführung Mühlgraben |
| PROJIS-Nr.: | SAP-Nr.: A.22-08-0069.01 | Maßstab: 1 : 50 |

Ausbau der L 50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis

| | |
|-----------------------|--|
| aufgestellt: | |
| gez. Bartnick | |
| Trier, den 11.03.2024 | |