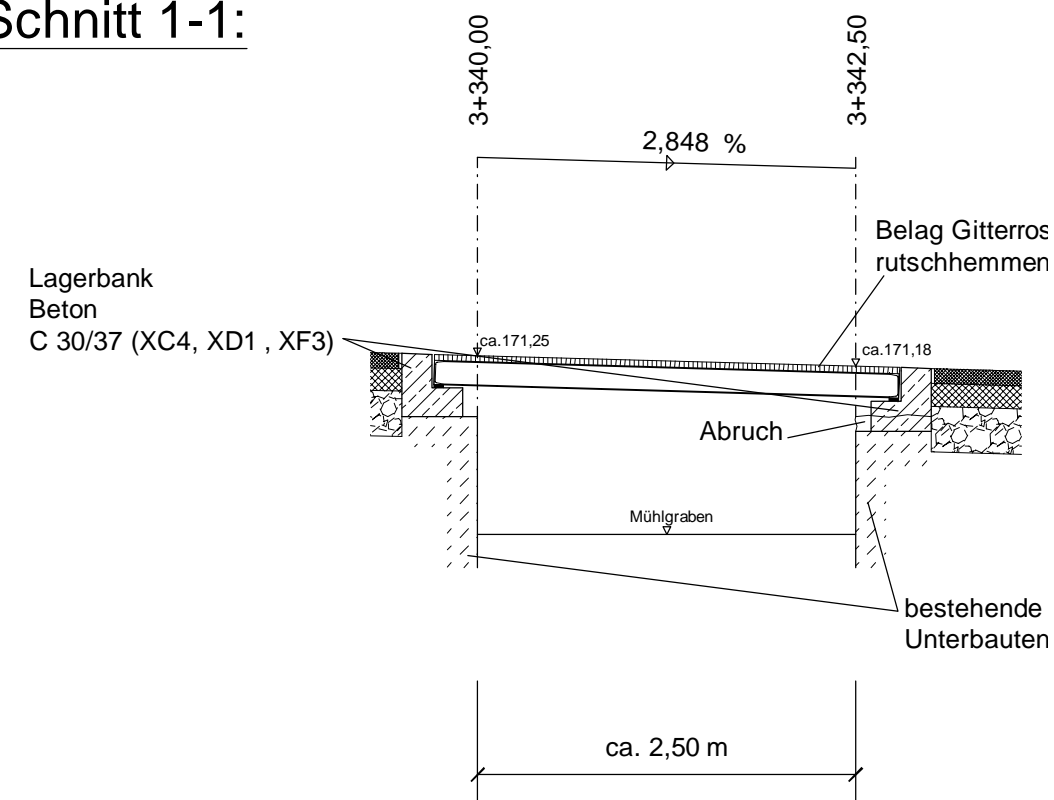
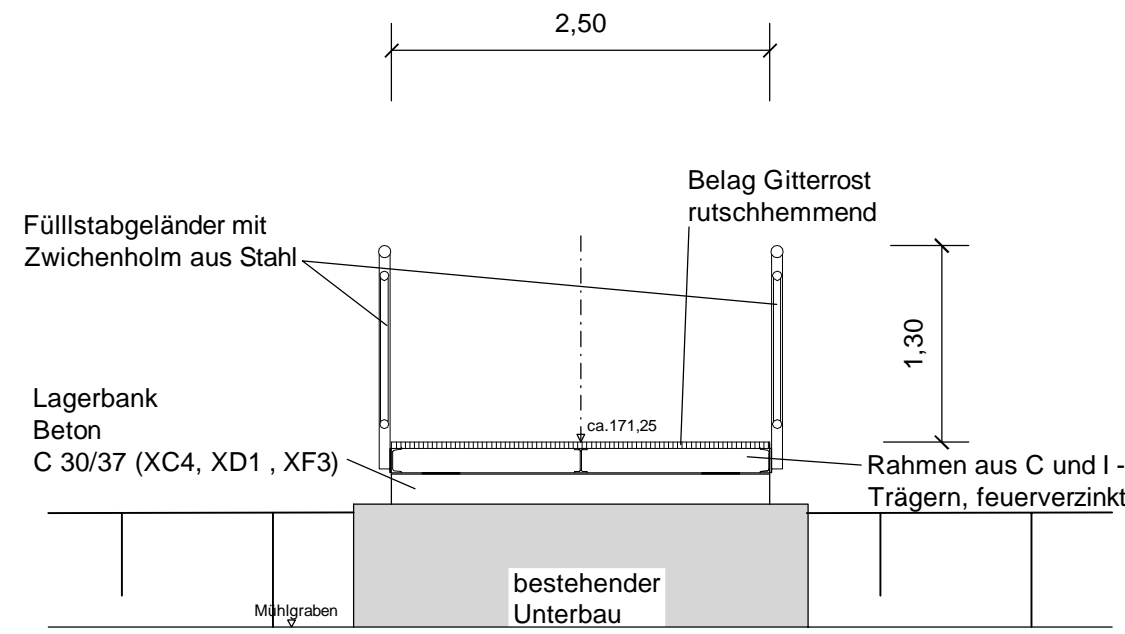


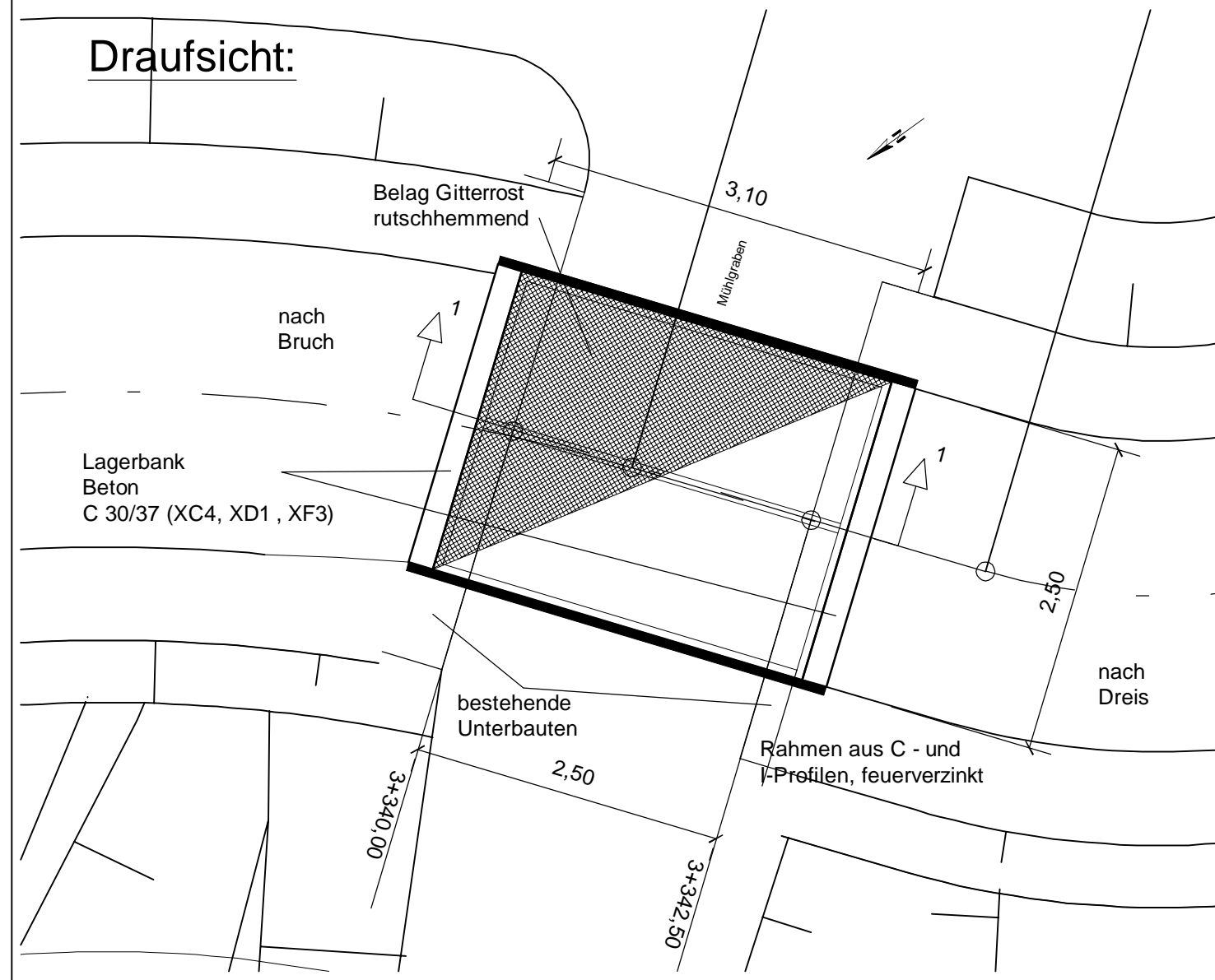
Schnitt 1-1:



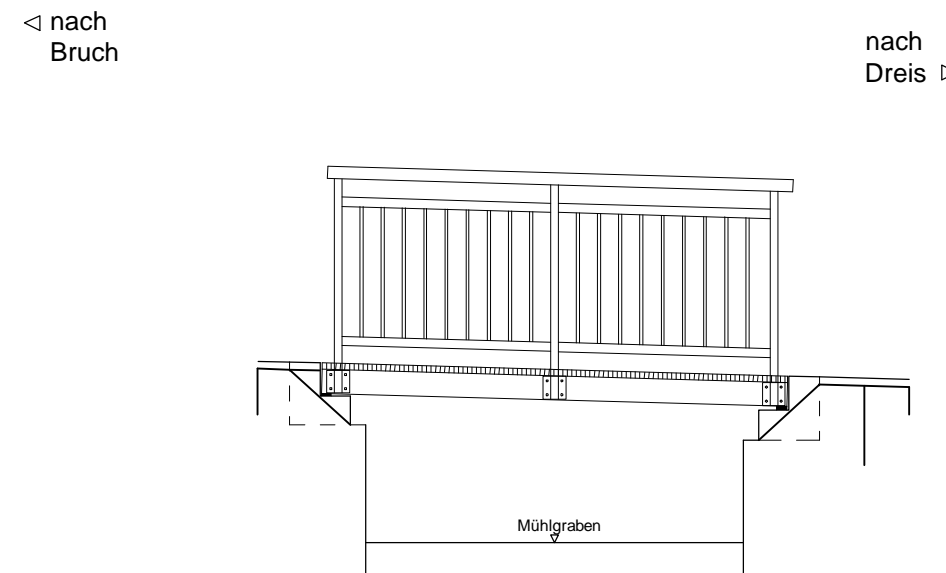
Ansicht Widerlager FR Bruch



Draufsicht:




Ansicht:




Bauwerksdaten

Bauart		Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund*
Einzelstützweite (∠)	(m)	3,00 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (∠)	(m)	3,00 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m)	ca. 2,50 m
Kleinste Lichte Höhe	(m)	> 1,00 m
Kreuzungswinkel	(gon)	100 gon
Breite zw. Geländer	(m)	2,50 m
Brückenfläche	(m ²)	6,25 m ²

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b			
a			

	Landesbetrieb Mobilität Trier Dasbachstraße 15c 54292 Trier Tel.: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480	Datum	Name
	bearbeitet:	03/2020	Ludig
	gezeichnet:	03/2020	Ludig
	geprüft:		

PLANFESSTELLUNG

Straßenbauverwaltung:  Rheinland-Pfalz	Unterlage: Blatt-Nr.: Bauwerk 5 Überführung Mühlgraben	
PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.22-08-0069.01	Maßstab: 1 : 50
Ausbau der L 50 durch den Bau eines Radweges zwischen Bruch und Dreis		
aufgestellt:		
gez. Bartnick		
Trier, den 11.03.2024		