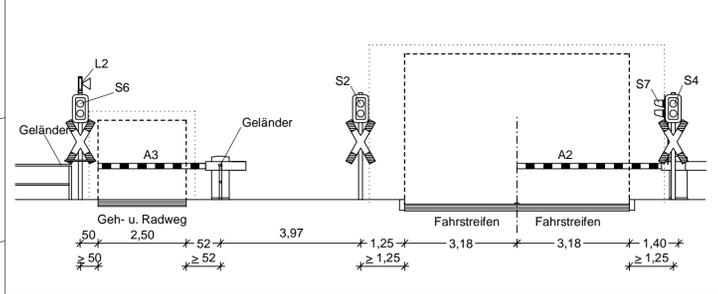
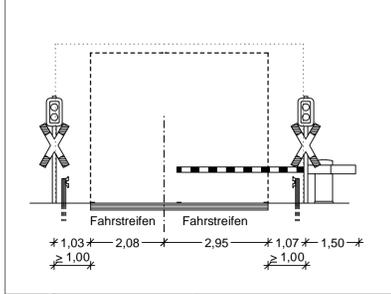


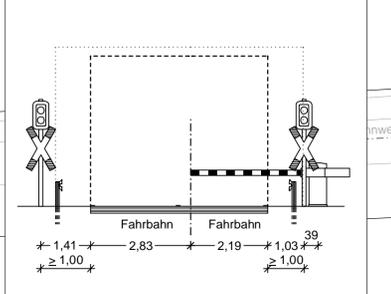
Ansicht A - A  
geplante Anlage M.: 1:100



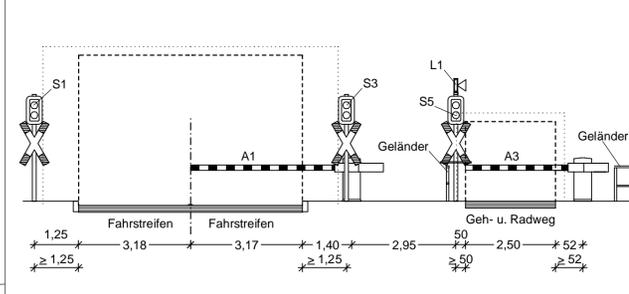
Ansicht A - A  
vorhandene Anlage M.: 1:100



Ansicht B - B  
vorhandene Anlage M.: 1:100



Ansicht B - B  
geplante Anlage M.: 1:100



Daten für die Einstellstreckenberechnung

Abstands-/Sperrstreckenmatrix  
 BÜ-Mitte Neu = km 21,3+42

Klassifizierung der Straße  
 Straßenart = außerorts

Zulässige Geschwindigkeit der Straße  
 Fahrzeuge vStmax = 70 km/h  
 tG = 3 + 4 + 5 sec.

Minimale Räumgeschwindigkeit  
 Fahrzeuge vSt = 10 km/h  
 Fußgänger vF = 1,2 m/s

Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. RII 815 zu berücksichtigen? Nein

Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Schrankenentriebe, Tasten usw. muss zur Gleisachse  $\geq 3,00$  m betragen (RII 815).

Ab Außenkante Fahrbahnmarkierung muss noch an allen Stellen min. 0,30 m Belagsüberstand (Strahlplatten/Asphalt) vorhanden sein.

Schutzplanken ja / nein  
 Hängegitter ja / nein  
 BÜ-Beleuchtung ja / nein  
 Akustische Warneinrichtung (AW) ja / nein  
 Nachtabsenkung ja / nein  
 Vorgeschaltete Lichtzeichen ja / nein

Zeichenerklärung

- Stahlrohrmast
- Stahlrohrmast mit Ausleger
- Stahlbetonmast
- ⊙ Holzmast
- ⊙ Laternenmast
- (—)⊙ Andreaskreuz
- ▽ Lichtzeichen: rot, gelb, grün
- ▽ Lichtzeichen: rot, gelb
- ▽ Blinklicht: rot
- ⊙ Akustische Warneinrichtung (AW)
- ⊙ Videoüberwachung
- ▽ Schaltkontakt
- Stahlgittermast
- ⊙ Ankerfundament
- K Kabelmerkmstein
- KT Kabeltopf
- Kabelschacht
- ⊙ Zaun
- ⊙ Kilometerstein
- ⊙ Gebüsch
- ⊙ Mauer
- ⊙ Leitplanke
- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhandenträgerigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- ⊙ Schalthaus
- ⊙ HET / HAT
- ⊙ BÜ - Schild
- ⊙ Bahnübergangs belegmelder/ Fahrzeugsensor
- ⊙ Absperrgeländer/ Umlaufsperr
- ⊙ Schutzplanke
- ⊙ Geländer
- ⊙ Schrankenbaum
- ⊙ Schaltschrank
- ⊙ Ober - / Unterflurhydrant
- ⊙ Wasserschieber
- ⊙ Gasschieber
- ⊙ Einstiegsschacht
- ⊙ Straßeneinlauf
- ⊙ Sprechstelle
- ⊙ Achszähleinrichtung
- ⊙ RA 13
- ⊙ Nadelbaum
- ⊙ Laubbaum
- ⊙ Laternenmast mit Verkehrsschild
- ⊙ laufende Nummer im Regelungsverzeichnis

Projekt: 17\_5505\_ALL - Podium: GP\_L116\_P1-Kreuzungsbahn-Übergang - Podium: 13.07.23  
 Entwurf: GP\_L116\_P1-Kreuzungsbahn-Übergang - Podium: 13.07.23

Bahnübergang  
 Freinsheim I  
 km 21,342  
 Landesstraße 522

Anschluss an den  
 im Jahr 2019 gebauten  
 Rad-Geh-Wirtschaftsweg

Abstands- und Sperrstreckenmatrix

Antrieb oder Lichtzeichen	Abstände von			Fußgänger- ausweis	Schutz- ring	Anker- grundstück	Schienen- weite	Signal- höhe	vz	Richtungs- pfeile	Pfeilhöhe	Schranken- bauhöhe (s)	Sperrlänge	Schranken- antrieb	Schranken- überroll	Ausweis- höhe	Sperrstrecken 4)			
	1.	2.	3.														d1	d2	d3	d4
A1	3,50	≥1,40										4,60		X	X	1,00	6,50			
A2	3,50	≥1,40										4,60	X	X	X	1,00	6,50			
A3	3,50		≥0,52									3,00	X	X	X			8,00		
A4	3,50		≥0,52									3,00	X	X	X			8,00		
S1	4,50	≥1,25				1	X	200												
S2	4,50	≥1,25				1	X	200												
S3	4,50	≥1,25				1	X	200												
S4	4,50	≥1,25				1	X	200												
S5	4,50	≥1,25				1	X	200												
S6	4,50	≥0,50	X	X	1	X	X	200												
S7	am Mast von S4							X	200											
S8	26,10	≥1,00						X	200	X										
S9	28,50	≥1,00						X	200	X										

1) Sockel- bzw. Masthöhe rechnerisch zur nächsten Gleisachse  
 2) Sockel- bzw. Masthöhe und Fahrbahnkante rechnerisch zur Stationäre  
 3) Sockel- bzw. Masthöhe rechnerisch zur nächsten Gleisachse  
 4) Werte gem. RII 815 gerundet  
 5) ggf. Schrankenbaum vor Ort kürzen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b			
a			

Entwurfsbearbeitung:

**KREBS + KIEFER**  
 Ingenieure GmbH  
 Leitzstraße 45 | 77049 Stuttgart  
 T: 0711 86023-100 | F: 0711 86023-200  
 www.kk.de

Projekt-Nr.: 2017 5505  
 Datum: 12/2021  
 Name: Trowe

bearbeitet: 12/2021  
 gezeichnet: 12/2021  
 geprüft: 12/2021  
 Name: Hilberer  
 Name: Brugger

Entwurfsbearbeitung:

Landesbetrieb Mobilität  
 Speyer  
 St.Guido-Str. 17  
 67346 Speyer  
 Tel.: 06232/626-0  
 Fax: 06232/626-1102/3/4

bearbeitet: 12/2021  
 gezeichnet: 12/2021  
 geprüft: 12/2021  
 Datum: 12/2021  
 Name: Hilberer

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung:

Unterlage: 16 Blatt-Nr.: 1  
 Kreuzungsplanung  
 Bahnübergang

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.33-08-0056.01 Maßstab: 1:200

Bauliche Änderung am Bahnübergang Freinsheim I  
 im Zuge Ausbaus der L 522  
 Strecke 3430 Bad Dürkheim - Monsheim, km 21,342  
 L 522 zwischen Herxheim am Berg und Freinsheim

aufgestellt:  
 Speyer, den 26.06.2023

i. A. gez. Simon Müller (Baurat)