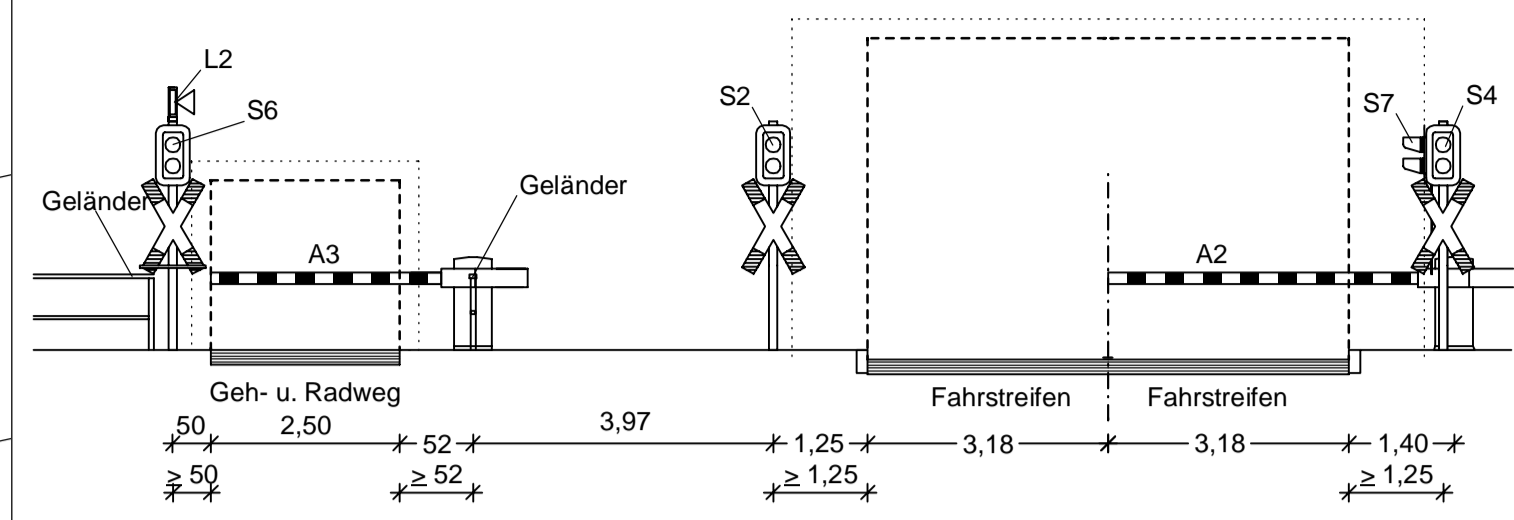
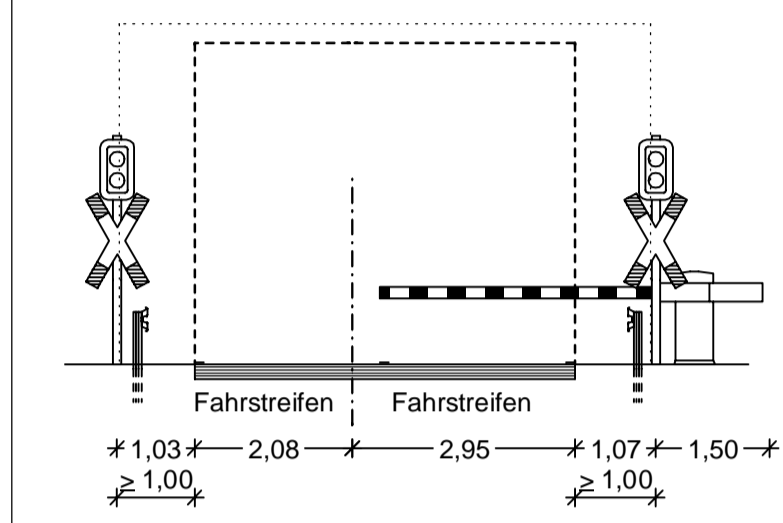


Ansicht A - A
geplante Anlage M.: 1:100



Ansicht A - A
vorhandene Anlage M.: 1:100



Daten für die Einstellstreckenberechnung

Abstands-/Sperrstreckenmatrix
BÜ-Mitte Neu = km 21,3+42

Klassifizierung der Straße
Straßenart = außerorts

Zulässige Geschwindigkeit der Straße
Fahrzeuge vStmax = 70 km/h
tG = 3 + 4 + 5 sec.

Minimale Räumgeschwindigkeit
Fahrzeuge vSt = 10 km/h
Fußgänger vF = 1,2 m/s

Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. RII 815 zu berücksichtigen? Nein

Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Schrankenentriebe, Tasten usw. muss zur Gleisachse $\geq 3,00$ m betragen (RII 815).

Ab Außenkante Fahrbahnmarkierung muss noch an allen Stellen min. 0,30 m Belagsüberstand (Strahlplatten/Asphalt) vorhanden sein.

Schutzplanken ja / nein
Hängegitter ja / nein
BÜ-Beleuchtung ja / nein
Akustische Warneinrichtung (AW) ja / nein
Nachtabsenkung ja / nein
Vorgeschaltete Lichtzeichen ja / nein

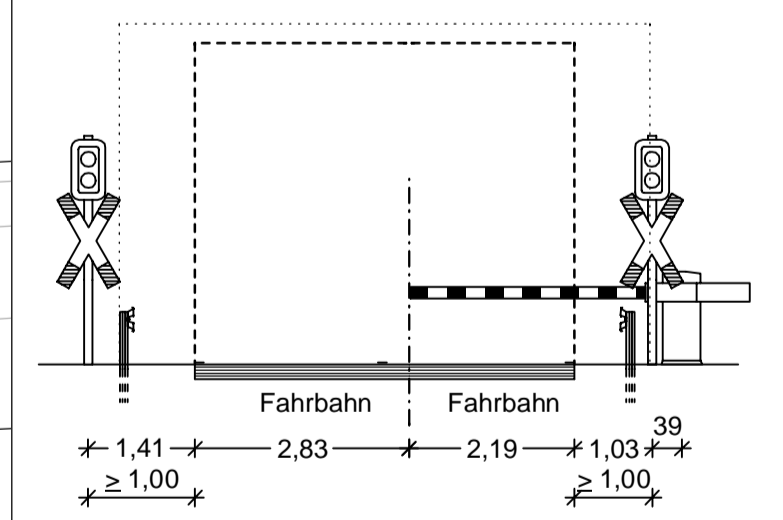
Zeichenerklärung

- Stahlrohrmast
- Stahlrohrmast mit Ausleger
- Stahlbetonmast
- ⊙ Holzmast
- ⊙ Laternenmast
- (—)⊙ Andreaskreuz
- ▽ Lichtzeichen: rot, gelb, grün
- ▽ Lichtzeichen: rot, gelb
- ▽ Blinklicht: rot
- ⊙ Akustische Warneinrichtung (AW)
- Videoüberwachung
- ▽ Schaltkontakt
- Stahlgittermast
- ⊙ Ankerfundament
- K Kabelmerkmstein
- KT Kabeltopf
- Kabelschacht
- Zaun
- Kilometerstein
- Gebüsch
- Mauer
- Leitplanke
- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhandenträgerigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- ⊙ Schalthaus
- ⊙ HET / HAT
- ⊙ BÜ - Schild
- ⊙ Bahnübergangs belegmelder/ Fahrzeugsensor
- ⊙ Absperrgeländer/ Umlaufsperr
- ⊙ Schutzplanke
- ⊙ Geländer
- ⊙ Schrankenbaum
- ⊙ Schaltschrank
- ⊙ Ober - / Unterflurhydrant
- ⊙ Wasserschieber
- ⊙ Gasschieber
- ⊙ Einstiegsschacht
- ⊙ Straßeneinlauf
- ⊙ Sprechstelle
- ⊙ Achszähleinrichtung
- ⊙ RA 13
- ⊙ Nadelbaum
- ⊙ Laubbaum
- ⊙ Laternenmast mit Verkehrsschild
- Nr. laufende Nummer im Regelungsverzeichnis

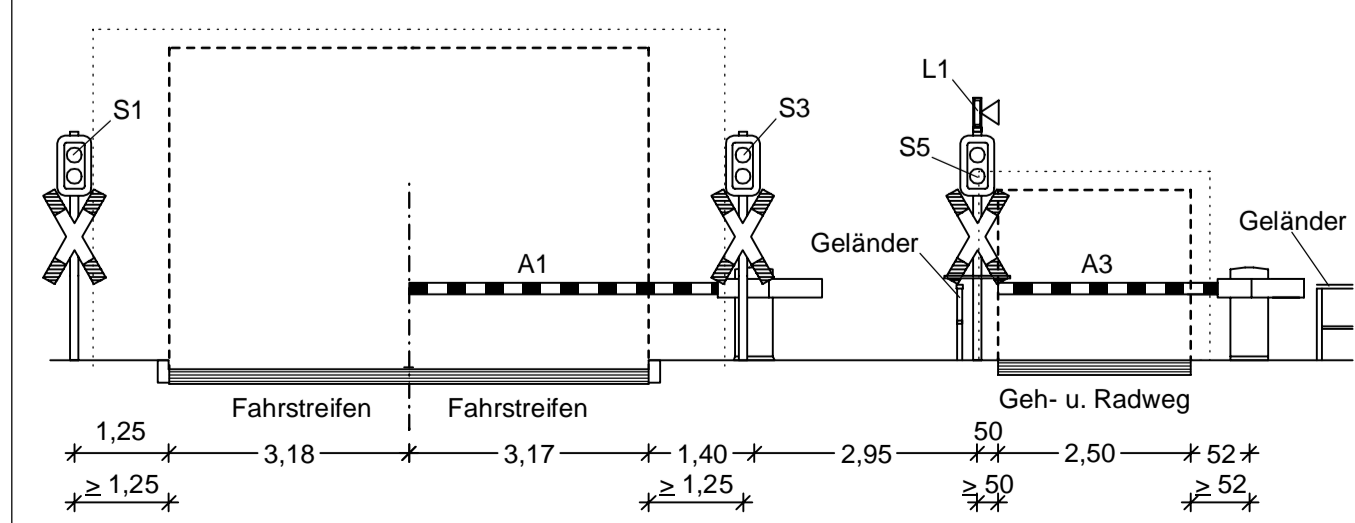
Bahnübergang Freinsheim I
km 21,342
Landesstraße 522

Anschluss an den
im Jahr 2019 gebauten
Rad-Geh-Wirtschaftsweg

Ansicht B - B
vorhandene Anlage M.: 1:100



Ansicht B - B
geplante Anlage M.: 1:100



Abstands- und Sperrstreckenmatrix

Antrieb oder Lichtzeichen	Abstände von			Fußgänger-schutz- ring	Schutz- ring	Anker- fundament	Schalt- kontakt	Signal- gestänge	vz	Richtungs- platte	Pfeil- markierung	Schranken- bauhöhe (s)	Sperrlänge	Schranken- antrieb	Schranken- überroll	Ausgleichs- gestänge	Sperrstrecken 4)			
	1.	2.	3.														d1	d2	d3	d4
A1	3,50	≥1,40										4,60		X	X	1,00	6,50			
A2	3,50	≥1,40										4,60		X	X	1,00	6,50			
A3	3,50		≥0,52									3,00		X	X			8,00		
A4	3,50		≥0,52									3,00		X	X			8,00		
S1	4,50	≥1,25			1	X	200													
S2	4,50	≥1,25			1	X	200													
S3	4,50	≥1,25			1	X	200													
S4	4,50	≥1,25			1	X	200													
S5	4,50	≥1,25			1	X	200													
S6	4,50	≥0,50	X	X	1	X	200													
S7	am Mast von S4																			
S8	26,10	≥1,00						X	200	X										
S9	28,50	≥1,00						X	200	X										

1) Sockel- bzw. Mastmitte rechtswegig zur nächsten Gleisachse
2) Sockel- bzw. Mastmitte und Fahrbahnkante (rechtswegig zur Stationsecke)
3) Sockel- bzw. Mastmitte und Gehwegkante (rechtswegig zur Gehwegkante)
4) Werte gem. RII 815 gerundet
5) ggf. Schrankenbaum vor Ort kürzen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b			
a			

Entwurfsbearbeitung: **KREBS + KIEFER**
Ingenieure GmbH
Leinzstraße 45 | 72049 Stuttgart
T: 0711 86023-100 | F: 0711 86023-200
www.kk.de

Projekt-Nr.: 2017 5505
Datum: 12/2021
Name: Trowe
bearbeitet: 12/2021
gezeichnet: 12/2021
geprüft: 12/2021
Name: Hilberer
Name: Brugger

Entwurfsbearbeitung: **LBM**
Landesbetrieb Mobilität
Speyer
St.Guido-Str. 17
67346 Speyer
Tel.: 06232/626-0
Fax: 06232/626-1102/3/4

Datum: 12/2021
Name: Hilberer
Name: Brugger

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**
Unterlage: 16 Blatt-Nr.: 1
Kreuzungsplan
Bahnübergang

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.33-08-0056.01 Maßstab: 1:200

Bauliche Änderung am Bahnübergang Freinsheim I
im Zuge Ausbaus der L 522
Strecke 3430 Bad Dürkheim - Monsheim, km 21,342
L 522 zwischen Herxheim am Berg und Freinsheim

aufgestellt: Speyer, den 26.06.2023
i. A. gez. Simon Müller (Baurat)