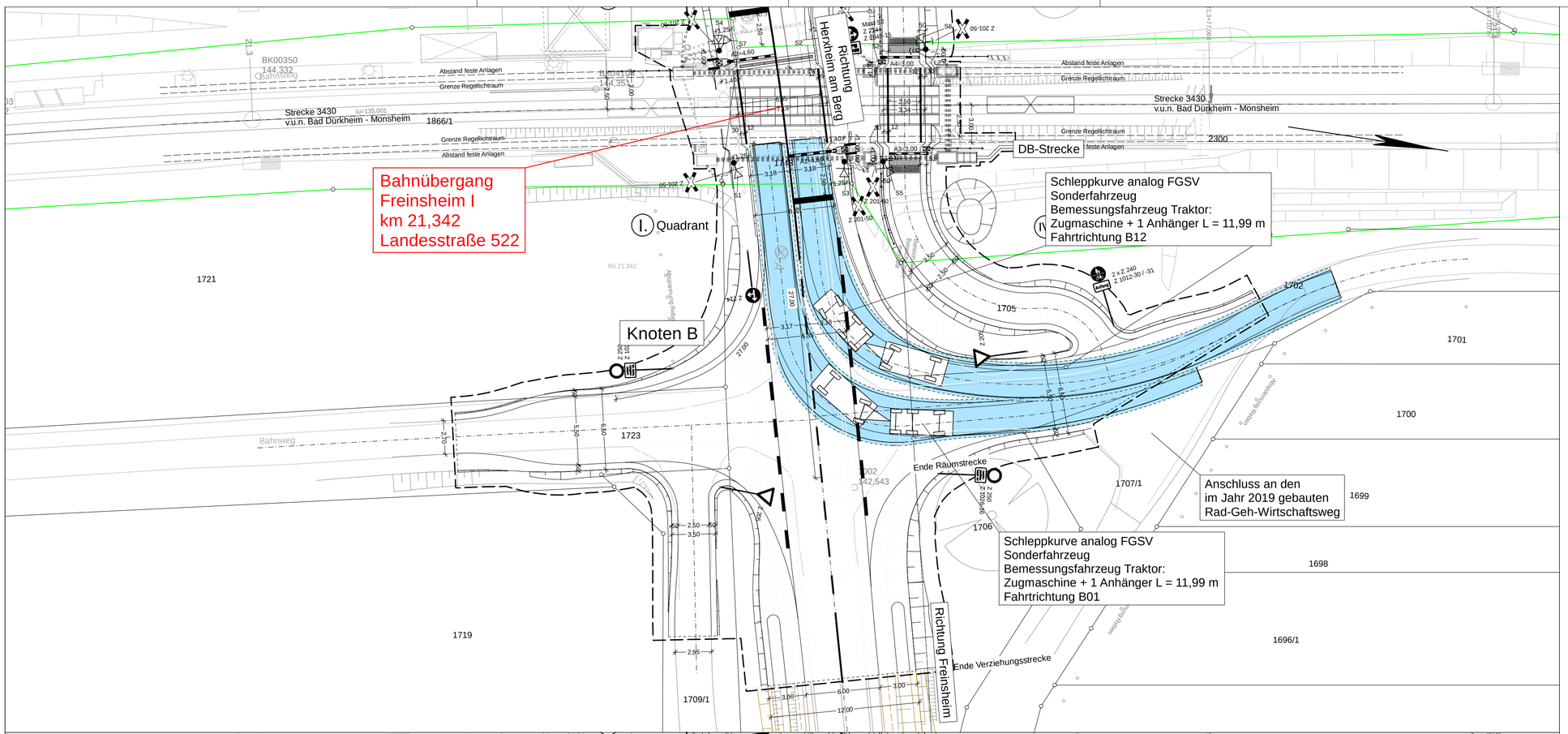

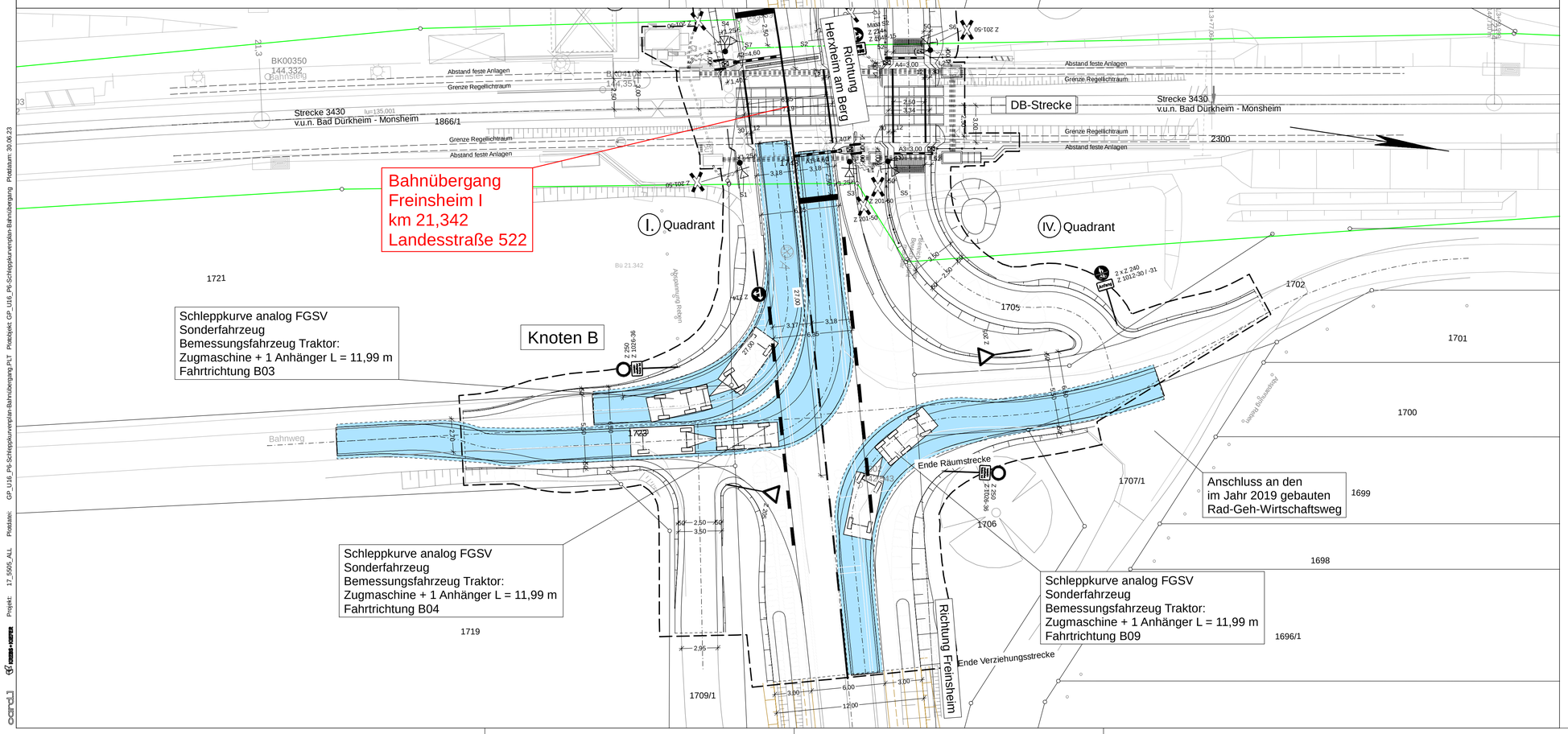

Zeichenerklärung

- Stahlrohrmast
- Stahlrohrmast mit Ausleger
- Stahlbetonmast
- Holzmast
- Laternenmast
- Andreaskreuz
- Lichtzeichen: rot, gelb, grün
- Lichtzeichen: rot, gelb
- Blinklicht: rot
- Akustische Warneinrichtung (AW)
- Videoüberwachung
- Schaltkontakt
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- K Kabelmerkstein
- KT Kabeltopf
- Kabelschacht
- Zaun
- Kilometerstein
- Gebüsch
- Mauer
- Leitplanke
- Schalthaus
- HET / HAT
- BÜ - Schild
- Bahnübergangs belegmelder/ Fahrzeugsensor
- Absperrgeländer/ Umlaufsperre
- Schutzplanke
- Geländer
- Schrankenbaum
- Schaltschrank
- Ober - / Unterflurhydrant
- W Wasserschieber
- G Gasschieber
- Einstiegsschacht
- Straßeneinlauf
- Sprechstelle
- Achszähleinrichtung
- RA 13
- Nadelbaum
- Laubbaum
- Laternenmast mit Verkehrsschild
- Nr. laufende Nummer im Regelungsverzeichnis

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhandenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b			
a			

Entwurfsbearbeitung:

KREBS+KIEFER
Ingenieure GmbH
Leitzstraße 45 | 70469 Stuttgart
T 0711 860520-100 | F 0711 860520-200
www.kuk.de

Projekt-Nr.:	2017 5505	
	Datum	Name
bearbeitet:	12/2021	Trowe
gezeichnet:	12/2021	Hilberer
geprüft:	12/2021	Brugger

Entwurfsbearbeitung:

LBM
Landesbetrieb Mobilität Speyer
St.Guido-Str. 17
67346 Speyer
Tel.: 06232/626-0
Fax: 06232/626-1102/3/4

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:
RheinlandPfalz

Unterlage: 16 Blatt-Nr.: 6
Schleppkurvenplan
Knoten B

PROJIS-Nr.: | SAP-Nr.: A.33-08-0056.01 | Maßstab: 1:200

Bauliche Änderung am Bahnübergang Freinsheim I
im Zuge Ausbau der L 522
Strecke 3430 Bad Dürkheim - Monsheim, km 21,342
L 522 zwischen Herxheim am Berg und Freinsheim

aufgestellt:
Speyer, den 26.06.2023

i. A. gez. Simon Müller
(Baurat)

Breite: 84,1 cm Höhe: 59,4 cm Fläche: 0,500 m²

Projekt: 17_5505_ALL Plotdatei: GP_U16_P6-Schleppkurvenplan-Bahnübergang PLT Plotzeitpkt: GP_U16_P6-Schleppkurvenplan-Bahnübergang Plotdatum: 30.06.23