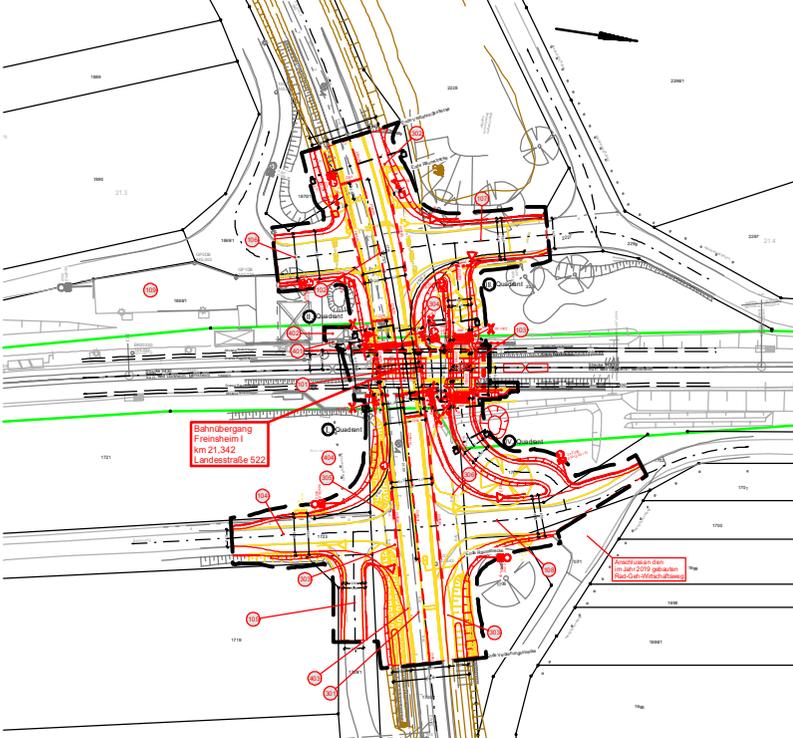
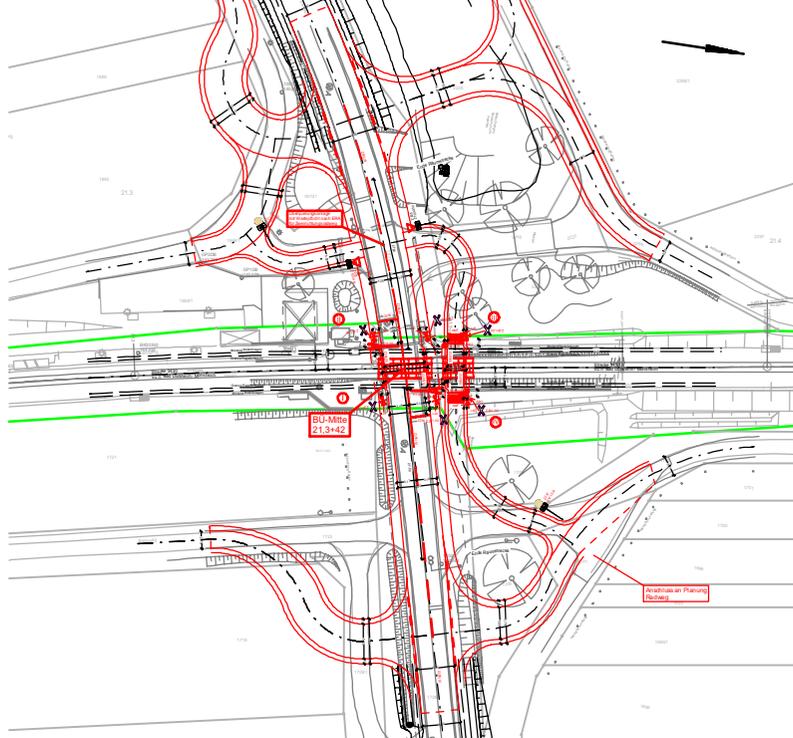


Variantenvergleich

Variante 1 (Vorzugsvariante)		Variante 2	
Vollausbau des BÜ - Begegnungsfall Lastzug/Lastzug (Lkz/Lkz) Einnündungen innerhalb Räumbereiche		Vollausbau des BÜ - Begegnungsfall Lastzug/Lastzug (Lkz/Lkz) Einnündungen außerhalb Räumbereiche	
			
<b>Baukosten (Stand Vorplanung)</b> Allgemein Länge: 83 m min. Fahrbahnbreite: 6,35 m min. Gehwegbreite: (außerhalb BÜ) 2,50 m neue Fahrbahnfläche: 1367 m <sup>2</sup> Pauschal: --- € Pauschal: --- € Gesamtbaukosten: --- €		<b>Bewertung</b> - Der geplante Ausbau der L 522 sieht zukünftig eine ausreichend breite und neue Fahrbahn auch innerhalb des BÜ-Bereichs vor, mit dem der Begegnungsfall Lastzug/Lastzug am BÜ sichergestellt werden kann. - In Abstimmung mit dem Straßenbaulastträger sind für die Einnündungen innerhalb der Räumstrecken Begegnungsfälle von Traktoren mit einem Anhänger zu gewährleisten. - Auf Basis der Schleppkurvenflächen dieser Begegnungsfälle, können die benötigten Verkehrsflächen außerhalb von Grundstücksflächen Dritter hergestellt werden. - Der zusätzliche Flächenbedarf zur Wiederanbindung der Wirtschaftswege, fällt gegenüber den weiteren Varianten deutlich geringer aus.	
<b>Baukosten (Stand Vorplanung)</b> Allgemein Länge: 112 m min. Fahrbahnbreite: 6,35 m min. Gehwegbreite: (außerhalb BÜ) 2,50 m neue Fahrbahnfläche: 2083 m <sup>2</sup> Pauschal: --- € Pauschal: --- € Gesamtbaukosten: --- €		<b>Bewertung</b> - Der geplante Ausbau der L 522 sieht zukünftig eine ausreichend breite und neue Fahrbahn auch innerhalb des BÜ-Bereichs vor, mit dem der Begegnungsfall Lastzug/Lastzug am BÜ sichergestellt werden kann. - In Abstimmung mit dem Straßenbaulastträger sind für die Einnündungen ausreichende Schleppkurvenflächen für Traktoren mit einem Anhänger zur Verfügung zu stellen. - Bedingt durch die neue Lage der Einnündungen außerhalb Räumbereiche, können die benötigten Verkehrsflächen nur auf Grundstücksflächen Dritter hergestellt werden. - Der zusätzliche Flächenbedarf zur Wiederanbindung der Wirtschaftswege, fällt gegenüber den weiteren Varianten deutlich umfangreicher aus.	
<b>Fazit</b> empfohlen		<b>Fazit</b> nicht empfohlen	