

Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+464,000

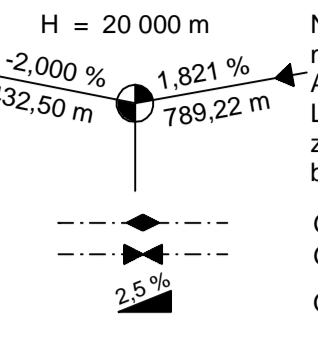
Bahnübergang
Freinsheim I
km 21,342
Landesstraße 522

Ende der Baustrecke
Bau-km 0+547,156

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
Mulde mit Fließrichtung/
Versickerungsmulde
Straßennebenflächen
- Fahrbahn mit Achse
Bankett
vorh. Straßenbefestigung
- gemeinsamer
Geh- und Radweg
- Fahrbahnteiler / Insel
/ Parkstreifen
- Zufahrt mit Bordsenkung
gemeinsamer Geh- und Radweg
Bankett mit Zufahrt
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Stützwand
- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhandenträgergeregen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Baumfällung



Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von
Ausrundungshalbmesser,
Längsneigung und Abstand
zum nächsten Neigungs-
brechpunkt

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Querneigung

Sonstiges

Regelungsverzeichnis

101 Nr. im Regelungsverzeichnis

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b			
a			

Entwurfsbearbeitung:

KREBS + KIEFER
Ingenieure GmbH
Leinstraße 45 | 17049 Speyer
T: 0711 866250-100 | F: 0711 866250-200
www.kuk.de

Projekt-Nr.:	2017 5505
Datum	Name
bearbeitet: 12/2021	Trowe
gezeichnet: 12/2021	Hilberer
geprüft: 12/2021	Brugger

Entwurfsbearbeitung:

LBM
Landesbetrieb Mobilität
Speyer
St. Guido-Str. 17
67346 Speyer
Tel.: 06232/626-0
Fax: 06232/626-1102/3/4

Datum	Name
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:
 Rheinland-Pfalz

Unterlage: 5 Blatt-Nr.: 1
Lageplan

PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.33-08-0056.01	Maßstab: 1:200
-------------	--------------------------	----------------

Bauliche Änderung am Bahnübergang Freinsheim I
im Zuge Ausbau der L 522
Strecke 3430 Bad Dürkheim - Monsheim, km 21,342
L 522 zwischen Herxheim am Berg und Freinsheim

aufgestellt:
Speyer, den 26.06.2023

i. A. gez. Simon Müller
(Baurat)

Projekt: 17_5505_ALL_Projekt: GP_L005_P1-Lageplan.PLT Projekt: GP_L005_P1-Lageplan_Prozessum_30.06.23