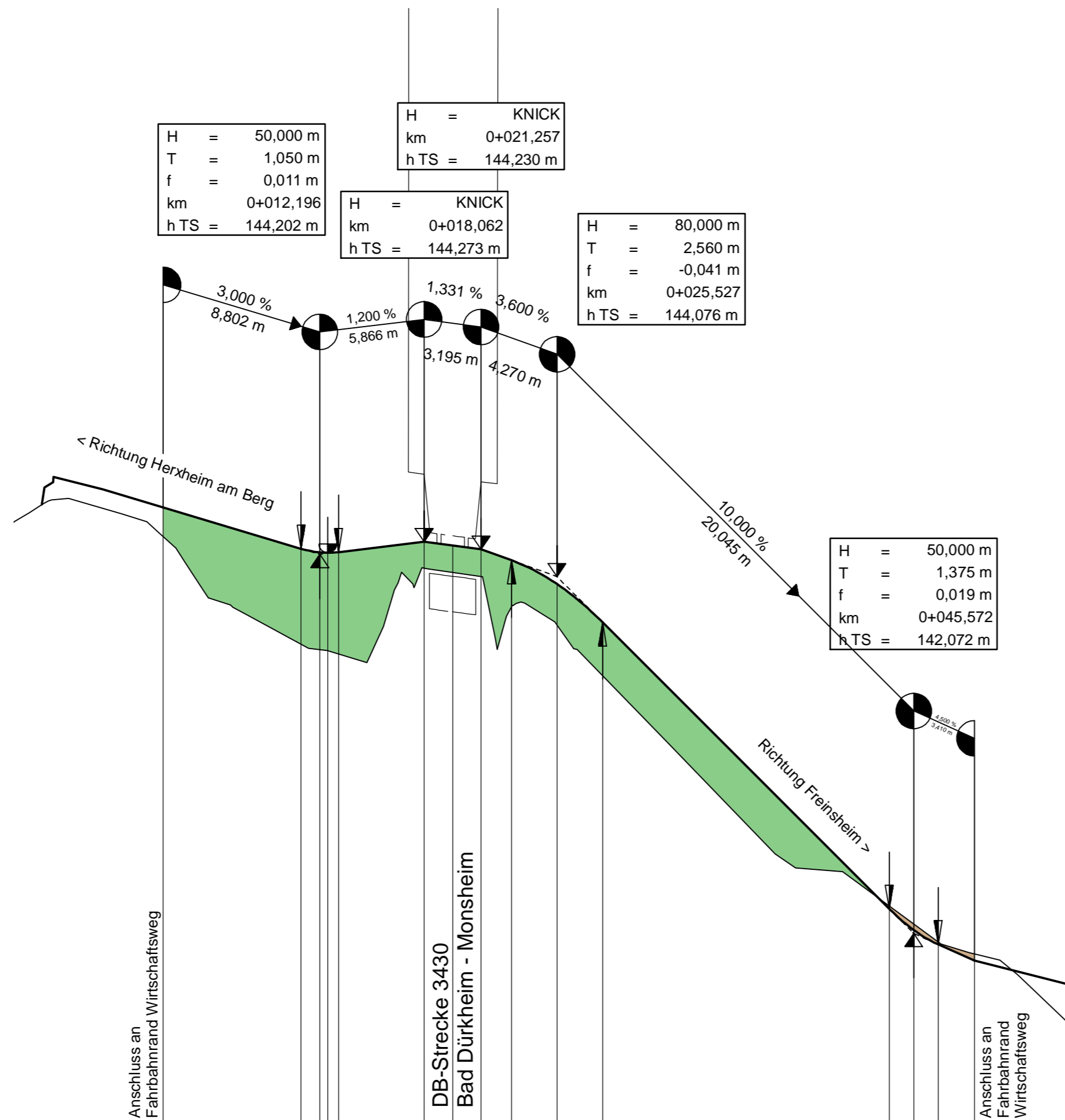


Höhenplan

Rad- u. Gehweg, Achse 150

M.: 1:250/25



141,00 m ü. NHN

	0,00	3,39	11,15	12,20	12,65	13,25	18,06	20,00	21,26	22,97	25,53	28,09	40,00	44,20	45,57	46,95	48,98
Gradientenhöhe			144,47	144,23	144,21	144,21	144,27	144,25	144,23	144,17	144,04	143,82	142,63	142,21	142,09	142,01	141,92
Station Gradiente	0,00	3,39		11,15	12,20	12,65	18,06	20,00	21,26	22,97	25,53	28,09	40,00	44,20	45,57	46,95	48,98
Geländehöhe	144,46	144,30	143,70	143,67	143,66	143,64	144,12	144,10	144,08	143,91	143,80	143,52	142,43	142,23	142,13	142,02	141,96
Station Gelände	0,00	3,39	11,15	12,20	12,65	13,25	18,06	20,00	21,26	22,97	25,53	28,09	40,00	44,20	45,57	46,95	48,98

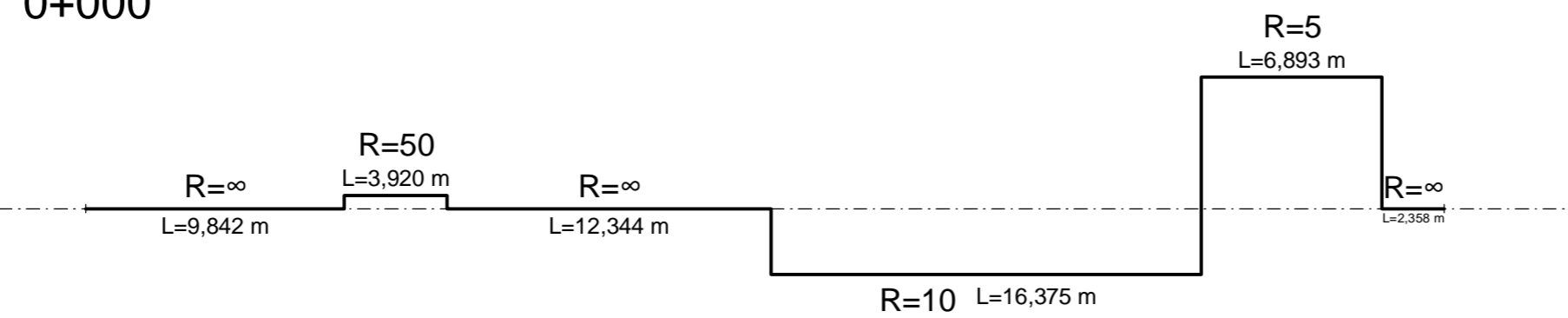
0+000

Krümmung

Maßstab 10/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

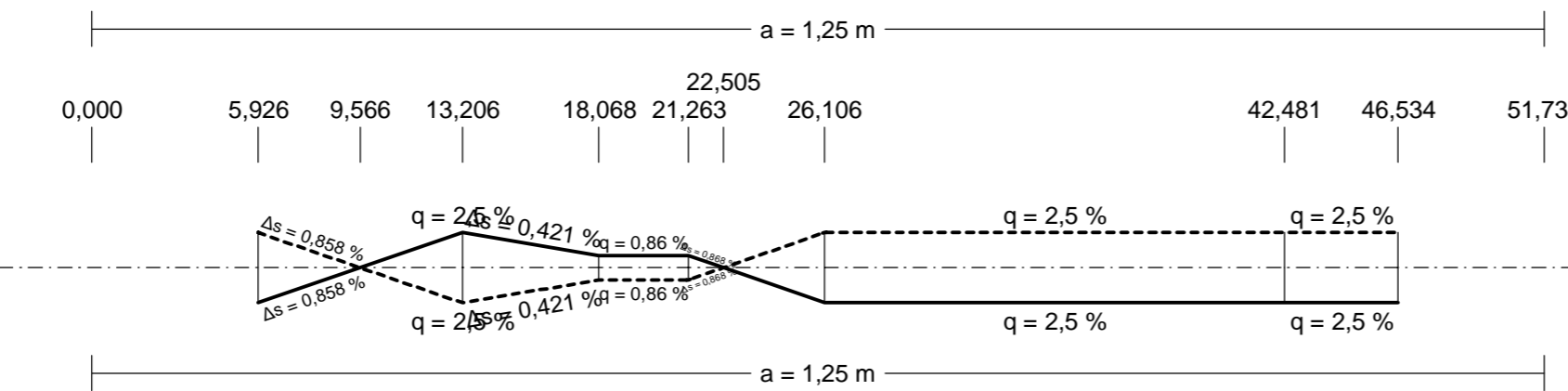


Querneigung

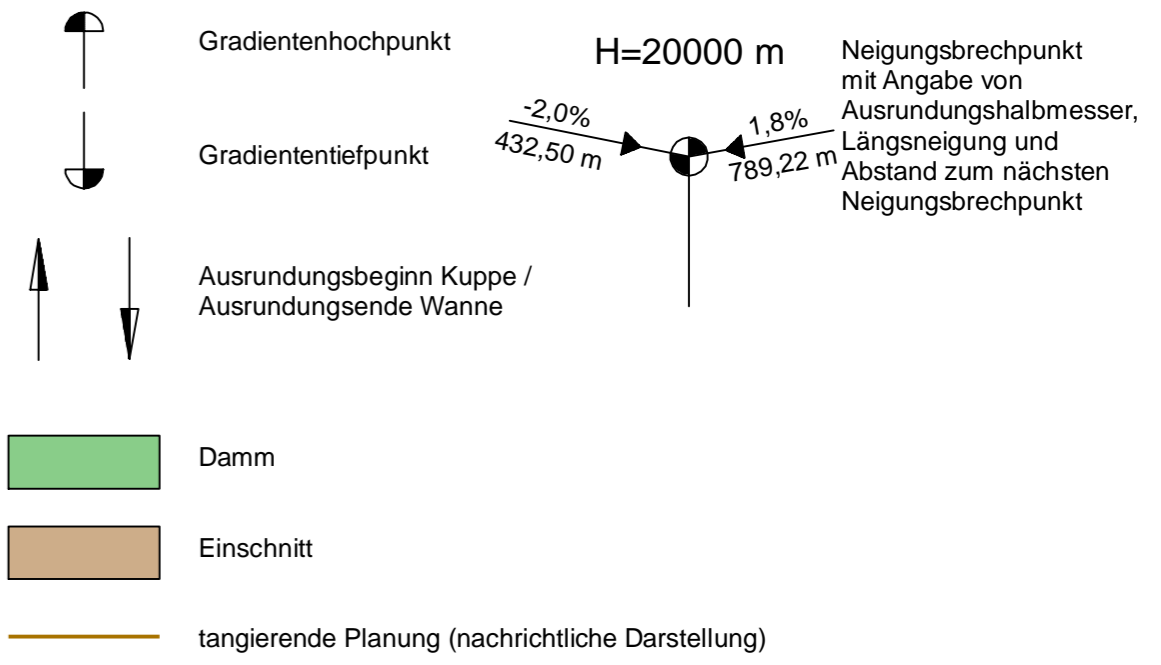
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts



Zeichenerklärung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b			
a			

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: 2017 5505		
 Ingenieure GmbH Leitzstraße 45 70469 Stuttgart T 0711 860520-100 F 0711 860520-200 www.kuk.de	Datum	Name	
	bearbeitet:	12/2021	Trowe
	gezeichnet:	12/2021	Hilberer
	geprüft:	12/2021	Brugger

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Name
 Landesbetrieb Mobilität Speyer St. Guido-Str. 17 67346 Speyer Tel.: 06232/626-0 Fax: 06232/626-1102/3/4	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:	Unterlage: 6	Blatt-Nr.: 2
	Höhenplan Rad-Gehweg	
PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.33-08-0056.01	Maßstab: 1:250/50

Bauliche Änderung am Bahnübergang Freinsheim I
im Zuge Ausbau der L 522
Strecke 3430 Bad Dürkheim - Monsheim, km 21,342
L 522 zwischen Herxheim am Berg und Freinsheim

aufgestellt: Speyer, den 26.06.2023	
i. A. gez. Simon Müller (Baurat)	