



Legende Planung:

- Wirtschaftsweg
- Mulde
- Böschung
- Bankett
- Rad- und Gehweg
- Trennstreifen / Grünfl.
- Trenninsel / Pflasterf.
- Fahrbahn (Asphalt)
- Kennzeichnendes Querprofil
- Lfd. Nr.aus Regelungsverzeichnis

Legende Bestand:

- Polygonpunkt
- Km-Station
- vorh. Baum / Stammdurchmesser
- Straßenablauf
- Straßenlaterne
- Hydrant
- Hydrant digitalisiert (Beregnungsanlage)
- Wasserschieber
- vorh. Schacht
- vorh. Auslauf und Fileihrung
- Freileitung/Mast
- Kabelkasten
- Schild
- Stahlbetonmast
- Zaun
- Mauer
- Mauer unten
- Hochbord unten
- Verbundsteinpflaster
- unbefestigt
- aufgemessener Punkt entspricht Vorderkante Baumstamm zur Straßenseite

Legende RKS:

- RKS 1 Rammkernsondierung mit lfd. Nr. (Gutachten: L524 / L527, Anbau einer Rechtsabbiegespur an der Einmündung Petershof vom 16.03.2017 IGB Ingenieure)
- RKS 2 Rammkernsondierung mit lfd. Nr. (Gutachten: Ausbau der L524 durch den Bau eines Rad- und Gehwegs zwischen Eppstein und der L527 vom 16.03.2017 IGB Ingenieure)
- RKS 3 Rammkernsondierung mit lfd. Nr. (Gutachten: Ausbau der L524 durch den Bau eines Rad- und Gehwegs zwischen Eppstein und der L527 vom 25.06.2021 IGB Ingenieure)

Legende TS:

- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Bau-km
- Höhe Tangentschnittpunkt
- Achs Hochpunkt
- Achs Tiefpunkt
- gepl. Querneigung

Legende Versorger:

- MSP Mittelspannungskabel -Pfalzwerke-
- NSP Niederspannungskabel -Pfalzwerke-
- Hochspannungskabel -PfalzKom GmbH-
- erdv. Glasfaserkabel -PfalzKom GmbH-
- VFKD Telekommunikationskabel -Kabel Deutschland-
- Telekommunikationskabel -Telekom-
- Telekommunikationskabel -PfalzKom Manet-
- Schutzrohr
- Beregnungsleitung -Beregnungsverband-

Legende Gesamte Baustrecke:

- Landespflege
- Fahrbahnmarkierung
- Wegweisende Beschilderung
- SIVO-Beschilderung

Systemschnitt B - B M 1:125

anliegender Mulde, Böschung, Bankett, Rad- und Gehweg, Anliegender, vorh. Fahrbahn

Systemschnitt C - C M 1:125

unbefestigter Wirtschaftsweg, Versickerungsmulde, Böschung, Bankett, Rad- und Gehweg, Trennstreifen, vorh. Fahrbahn

Dimensionierung der Versickerungsmulden (siehe Unterlage 08)

KNICK, H= 5000 m, T= 6.102 m, F= 0.004 m, -0.070 %, 23.647 m, -0.500 %, 23.647 m

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: **PLAN** (Ingenieurgruppe KOHNS)

5961

Datum	Name
bearbeitet: Juli 2022	H. Müller
gezeichnet: Juli 2022	E. Lang
geprüft: Juli 2022	G. Kohns

Entwurfsbearbeitung: **LBM** (Landesbetrieb Mobilität Speyer)

Datum	Name
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 5 Blatt-Nr.: 2

Lageplan

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.33-13-0041.02 Maßstab: M 1:500

Ausbau der L 524 durch den Bau eines Rad- und Gehweges zwischen der Einmündung L524/L527 (Zum Peterhof) und der OD Eppstein

Aufgestellt: Landesbetrieb Mobilität Speyer, St. Guido-Str. 17, 67346 Speyer, Tel. 0 62 32 / 626 - 0, Fax - 2912

gez. Simon Müller (Baurat), Speyer, den 29.11.2022

Datum Vermessung: 08/2015

Datengrundlage Geobasisdaten: © LBM/Geobasis-DE/BKG/LGVermGeoRP2015