

Legende TS:

- H= 15000 m, T= 362.155 m, f= 4.372 m
- Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Bau-km, Höhe Tangentschnittpunkt

Legende Versorger:

- MSP Mittelspannungskabel -Pfalzwerke
- NSP Niederspannungskabel -Pfalzwerke
- Hochspannungskabel -PfalzKom GmbH
- erd. Glasfaserkabel -PfalzKom GmbH
- VFKD Telekommunikationskabel -Kabel Deutschland
- Telekommunikationskabel -Telekom
- Telekommunikationskabel -Pfalzkom Manet
- Schutzrohr
- Beregnungsleitung -Beregnungsverband

Legende Planung:

- Wirtschaftsweg
- Mulde
- Böschung
- Bankett
- Rad- und Gehweg
- Trennstreifen / Grünfl.
- Trennsinsel / Pflasterfl.
- Fahrbahn (Asphalt)
- Kennzeichnendes Querprofil
- Lfd. Nr.aus Regelungsverzeichnis

Legende Bestand:

- 10006 Polygonpunkt
- 17.2 Km-Station
- vorh. Baum / Stammdurchmesser
- Straßenablauf
- Straßenlaterne
- Hydrant
- Hydrant digitalisiert (Beregnungsanlage)
- Wasserschieber
- vorh. Schacht
- vorh. Auslauf und Fließrichtung
- Freileitung/Mast
- Kabelkasten
- Schild
- Stahlbetonmast
- Zaun
- Mauer
- Mauer unten
- Hochbord unten
- Verbundsteinpflaster
- unbefestigt

aufgemessener Punkt entspricht Vorderkante Baumstamm zur Straßenseite

Die Versorgungsleitungen sind aus Unterlagen der Versorgungsträger in unterschiedlicher Genauigkeit übernommen.

Wie der Versorgungsträger kann auch der Planverfasser keine Garantie für Genauigkeit und Vollständigkeit übernehmen. Daher stellen die Leitungsbestände nur eine informative Zusammenfassung der bekannten Leitungen dar zur gegenwärtigen Berücksichtigung und Abstimmung.

Im übrigen gelten die Pläne und Merkblätter des jeweiligen Versorgungsträgers.

Legende Bestands:

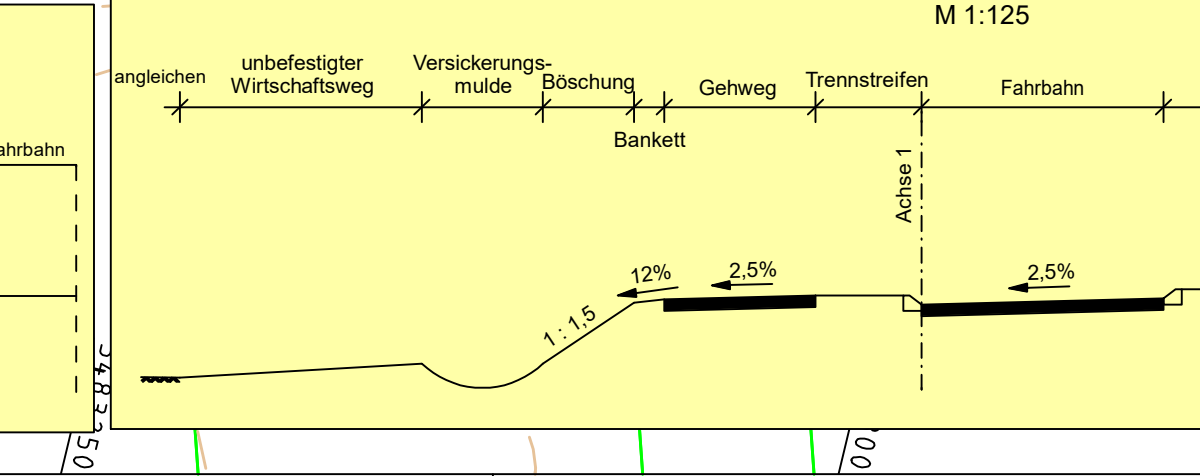
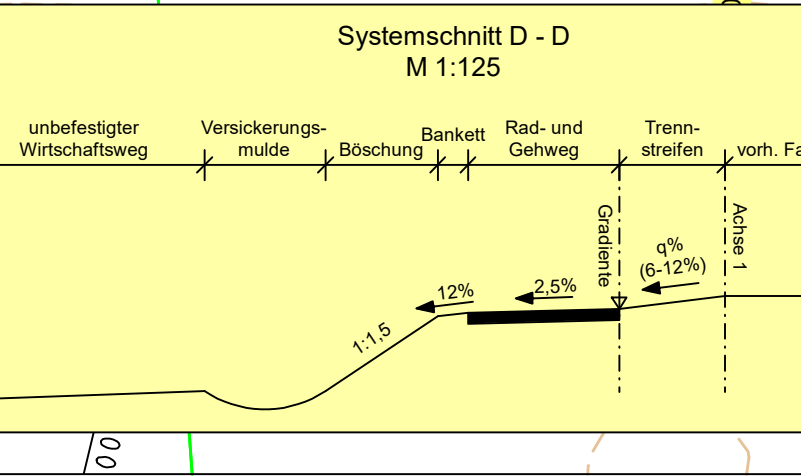
- RKS 1 Rammkernsicherung mit lfd. Nr. (Gulchäten: L524 / L527; Anbau einer Rechtsabbiegespur an der Einmündung Petershof vom 16.03.2017 IGB Ingenieure)
- RKS 2 Rammkernsicherung mit lfd. Nr. (Gulchäten: Ausbau der L524 durch den Bau eines Rad- und Gehweges zwischen Eppstein und der L527 vom 16.03.2017 IGB Ingenieure)
- RKS 3 Rammkernsicherung mit lfd. Nr. (Gulchäten: Ausbau der L524 durch den Bau eines Rad- und Gehweges zwischen Eppstein und der L527 vom 25.06.2021 IGB Ingenieure)
- Baufeldgrenze
- Lichtsignalanlage

Dimmensionierung der Versickerungsmulden siehe Unterlage 08

DTV₂₀₁₉ = 3.745 KFZ/24h (SV=3.4%)

Gesamte Baustrecke

- Landespflege
- Fahrbahnmarkierung
- Wegweisende Beschilderung
- SIVO-Beschilderung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b			
a			

1	2	3
Entwurfsbearbeitung:		
Königsbahnstraße 5 66538 Neunkirchen Tel.: 06821-9062-0 Fax: 06821-9062-62 Internet: www.ing-kohns.de E-Mail: plan@ing-kohns.de	Ingenieurgruppe KOHNS	5961
bearbeitet:	Juli 2022	H. Müller
gezeichnet:	Juli 2022	E. Lang
geprüft:	Juli 2022	G. Kohns

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Name
Landesbetrieb Mobilität Speyer St. Guido-Str. 17 67346 Speyer Tel: 06232/626-0 Fax: 06232/626-2912			
bearbeitet:			
gezeichnet:			
geprüft:			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Rheinland-Pfalz		Unterlage: 5	Blatt-Nr.: 3
PROJIS-Nr.:		Lageplan	
SAP-Nr.: A.33-13-0041.02	Maßstab:	M 1:500	

Ausbau der L 524
durch den Bau eines Rad- und Gehweges zwischen der Einmündung L524/L527 (Zum Peterhof) und der OD Eppstein

Aufgestellt:
Landesbetrieb Mobilität Speyer
St. Guido-Straße 17, 67346 Speyer
Tel. 0 62 32 / 626 - 0, Fax - 2912

gez.
Simon Müller (Baurat), Speyer, den 29.11.2022

Datum Vermessung: 08/2015
Datengrundlage Geobasisdaten:
© LBM/Geobasis-DE/BKG/LG/VerGeoRP2015