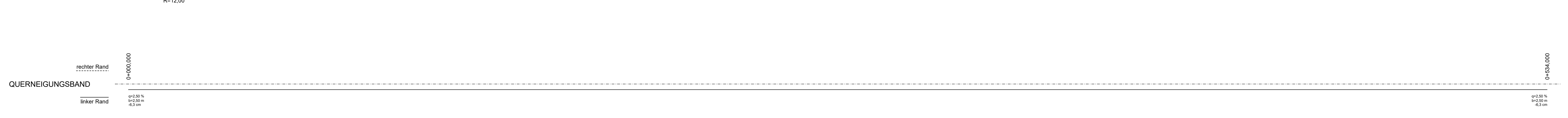


Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500
Bestand	96,15	96,02	95,98	95,94	95,90	95,86
Gradierte Fahrbahn/Radweg	96,15	96,02	95,98	95,94	95,90	95,86



**Legende:**

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/Ausrundungsende Kuppe
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
  - H=15000 m
  - T=362,155 m
  - f=4,372 m
  - TS=415,888 m
  - KM=0+691,335
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Sichhöhe
- Höhe Tangentenschnittpunkt Bau-km
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b			
a			

Entwurfsbearbeitung:

Königsbahnstraße 5  
66538 Neuenkirchen  
Tel.: 06821-9062-0  
Fax: 06821-9062-02  
Internet: www.ing-kohms.de  
E-Mail: plan@ing-kohms.de

**INGENIEURGRUPPE KOHMS**

**PLAN**  
Kohms PLAN GmbH

Datum	Name
bearbeitet: Juli 2022	J. Bohr
gezeichnet: Juli 2022	E. Lang
geprüft: Juli 2022	G. Kohms

Entwurfsbearbeitung:

Landesbetrieb Mobilität  
Speyer  
St. Guido-Str. 17  
67346 Speyer  
Tel.: 06232/626-0  
Fax: 06232/626-2912

**LBM**

Datum	Name
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 1  
Höhenplan Achse 1  
Stat. 0+000 - 0+534

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.33-13-0041.02 Maßstab: M 1:500/50

Ausbau der L 524  
durch den Bau eines Rad- und Gehweges zwischen  
der Einmündung L524/L527 (Zum Peterhof) und der OD Eppstein

Aufgestellt:  
Landesbetrieb Mobilität Speyer  
St. Guido-Str. 17, 67346 Speyer  
Tel. 0 62 32 / 626 - 0, Fax: 2912

gez.  
Simon Müller (Baurat), Speyer, den 29.11.2022