



M = 1:500/50
NHN 92,00

Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500
Gradiente Fahrbahn/Radweg	96.15	96.02	95.75	95.64	95.56	95.44
Muldentiefpunkt	94.80	94.50	94.50	94.50	94.50	94.50
Bestand	96.15	96.02	95.75	95.64	95.56	95.44

Rammkernsondierung RKS 1 GOK = 95.75 Art der Schicht Dicke (m) Asphalt 0,00 - 0,14 Schotter stark sandig, kiesig schluffig dunkelgrau bis dunkelbraun, erdfarbig 0,14 - 0,60 Schluff sandig, schwach tonig, hellgrau braun, steif, feucht - UM, UL 0,60 - 1,50 Sand, graubraun, stark feucht bis nass, nass ab 1,8 m u. GOK - SW 1,50 - 2,00 (94,25)	Rammkernsondierung RKS 2 GOK = 95.60 Art der Schicht Dicke (m) Aufkantung Schluff, stark sandig, klebrig graubraun, weich, feucht - (UL) (SU) 0,00 - 1,20 Schluff, stark sandig, tonig, hellgrau bis graubraun, weich, feucht - UM, UL 1,20 - 1,60 Sand, stark mittelkiesig, graubraun, stark feucht bis nass, nass ab 1,8 m u. GOK - SW 1,60 - 2,00 (94,00)	Rammkernsondierung RKS 1 GOK = 94.82 Art der Schicht Dicke (m) feinsandiger Schluff, Schluff, schwach sandig, tonig, f. dtm 0,00 - 0,50 (94,82) Schluff, sandig, fein, hbrge 0,50 - 0,80 (94,32)	Rammkernsondierung RKS 1 GOK = 94.64 Art der Schicht Dicke (m) Schluff, sandig, schwach tonig, Wurzel, graubraun, weich, erdfarbig - UM 0,00 - 0,60 (94,82) Sand, graubraun, feucht bis nass, Grundwasserstand: 0,27 m u. GOK, teilweiser Kernverlust - SE 0,60 - 2,00 (94,04) K_i = 1,6 x 10⁻⁷ m/s (92,64-94,04)	Rammkernsondierung RKS 3 GOK = 95.56 Art der Schicht Dicke (m) Schluff, stark sandig, graubraun, weich, feucht, 1,5 m (stab.) - UM, UL 0,00 - 1,30 Schluff, sandig, hellbraun bis beige-braun, weich, feucht - UL 0,30 - 0,70 Sand, schwach mittelkiesig, graubraun, nass, Grundwasserstand: 0,89 m u. GOK - SW 0,70 - 2,00 (93,87) Mittelsand, feinsandig, schwach mittelkiesig, graubraun, nass - SE 2,00 - 3,00 Sand, graubraun, nass - SW 3,00 - 4,00 Sand, feinkiesig bis schwach mittelkiesig, graubraun, nass - SW 4,00 - 5,00
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rammkernsondierung RKS 2 GOK = 94.57 Art der Schicht Dicke (m) Schluff, sandig, Wurzel, humos dunkelbraun bis graubraun, weich, erdfarbig - UL 0,00 - 0,30 Schluff, sandig, hellbraun bis beige-braun, weich, feucht - UL 0,30 - 0,70 Sand, schwach mittelkiesig, graubraun, nass, Grundwasserstand: 0,89 m u. GOK - SW 0,70 - 2,00 (93,87) Mittelsand, feinsandig, schwach mittelkiesig, graubraun, nass - SE 2,00 - 3,00 Sand, graubraun, nass - SW 3,00 - 4,00 Sand, feinkiesig bis schwach mittelkiesig, graubraun, nass - SW 4,00 - 5,00	Rammkernsondierung RKS 2 GOK = 94.59 Art der Schicht Dicke (m) Mittelsand (Ackerkrume, Schluff, sandig), f. dtm 0,00 - 0,30 (94,59) Schluff, sandig, tonig, f. dtm 0,30 - 0,50 (94,29) Sand, fein, schluffig, f. grge 0,50 - 0,80 (94,09) Schluff, sandig, tonig, fein, gelb 0,80 - 1,00 (93,79) K_i = 2,18 x 10⁻⁷ m/s (93,74)
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Legende:

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Wanne/Ausrundungsende Kuppe
- Rammkernsondierung mit Rd. Nr. (Gutachten LS24/L527, Anbau einer Rechtsabblieger an der Einmündung Petershof vom 16.03.2017 IGB Ingenieure)
- Rammkernsondierung mit Rd. Nr. (Gutachten: Ausbau des L524 durch den Bau eines Rad- und Gehweges zwischen Eppstein und der LS27 vom 16.03.2017 IGB Ingenieure)
- Rammkernsondierung mit Rd. Nr. (Gutachten: Ausbau der LS24 durch den Bau eines Rad- und Gehweges zwischen Eppstein und der LS27 vom 25.06.2021 IGB Ingenieure)
- Sohle Versickerungsmulde
- mittlerer höchster Grundwasserstand (MHGW)
- OK Sand RKS vom 16.03.2017 IGB Ingenieure
- OK Sand RKS vom 16.03.2017 IGB Ingenieure
- OK Sand RKS vom 25.06.2021 IGB Ingenieure

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: **Ingenieurgruppe KOHNS** 5961
 Königbahnstraße 5, 66538 Neunkirchen
 Tel.: 06821-9062-0, Fax: 06821-9062-62
 Internet: www.ing-kohns.de, E-Mail: plan@ing-kohns.de

bearbeitet:	Juli 2022	J. Bohr
gezeichnet:	Juli 2022	E. Lang
geprüft:	Juli 2022	G. Kohns

Entwurfsbearbeitung: **LBM** Landesbetrieb Mobilität
 Speyer, St. Guido-Str. 17, 67346 Speyer
 Tel: 06232/626-0, Fax: 06232/626-2912

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 8.2 Blatt-Nr.: 1
 Entwässerungshöhenplan Achse 1 Stat. 0+000 - 0+534

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.33-13-0041.02 Maßstab: M 1:500/50

Ausbau der L 524 durch den Bau eines Rad- und Gehweges zwischen der Einmündung LS24/L527 (Zum Peterhof) und der OD Eppstein

Aufgestellt: Landesbetrieb Mobilität Speyer, St. Guido-Str. 17, 67346 Speyer, Tel. 0 62 32 / 626 - 0, Fax - 2912

gez. Simon Müller (Baurat), Speyer, den 29.11.2022