



M = 1:500/50
NHN 92,00

Station	34,00	40,00	50,00	60,00	65,00	80,00	84,07	88,07	94,07	100,00	14,84	20,00	26,24	30,00	40,00	45,05	50,00	54,48	57,81	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	37,74	40,00	60,00	66,27	71,70	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	76,00	80,00	85,61
Gradiente Fahrbahn/Radweg	34,00	40,00	50,00	60,00	65,00	80,00	84,07	88,07	94,07	100,00	14,84	20,00	26,24	30,00	40,00	45,05	50,00	54,48	57,81	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	37,74	40,00	60,00	66,27	71,70	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	76,00	80,00	85,61
Muldentiefpunkt	34,00	40,00	50,00	60,00	65,00	80,00	84,07	88,07	94,07	100,00	14,84	20,00	26,24	30,00	40,00	45,05	50,00	54,48	57,81	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	37,74	40,00	60,00	66,27	71,70	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	76,00	80,00	85,61
Bestand	34,00	40,00	50,00	60,00	65,00	80,00	84,07	88,07	94,07	100,00	14,84	20,00	26,24	30,00	40,00	45,05	50,00	54,48	57,81	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	37,74	40,00	60,00	66,27	71,70	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	76,00	80,00	85,61

Rammkernsondierung RKS 3

GOK = 95,40

Art der Schicht	Dicke (m)
Mittelsanden (Ackerkrume, Schluff, sandig, tonig), f, dbn	0,00 - 0,60 (95,40)
Auflage (grober Sand, kiesig, Schotter, Sandsteinbruch), f, ro	0,60 - 0,85 (94,80)
Schluff, stark sandig, f, bn	0,85 - 1,00 (94,55)

$K_s = 3,40 \times 10^{-5} \text{ m/s (94,60)}$

Rammkernsondierung RKS 3

GOK = 95,13

Art der Schicht	Dicke (m)
Mittelsanden (Ackerkrume, Schluff, sandig, tonig), f, dbn	0,00 - 0,90
Schluff, stark sandig, tonig, graubraun, weich, erdfarbig, f, dbn	0,90 - 2,00

$K_s = 4,5 \times 10^{-5} \text{ m/s (94,23-95,13)}$

Rammkernsondierung RKS 4

GOK = 94,95

Art der Schicht	Dicke (m)
Mittelsanden (Ackerkrume, Schluff, sandig, tonig), f, dbn	0,00 - 1,00 (94,95)
Schluff, sandig, f, dbn	1,00 - 2,00 (93,95)
feiner Sand, schwach kiesig, f, brno	2,00 - 2,50 (92,95)

$K_s = 8,92 \times 10^{-5} \text{ m/s (93,00)}$

Rammkernsondierung RKS 4

GOK = 94,89

Art der Schicht	Dicke (m)
Schluff, sandig, Wurzelin, schwach humos, graubraun, weich, erdfarbig - UM	0,00 - 0,40
Schluff, stark sandig, schwach tonig, hellbraun bis graubraun, weich, erdfarbig - UM	0,40 - 1,10
Sand, graubraun, nass, Grundwasserstand 1,24 m u. GOK - SW	1,10 - 2,00 (93,79)
Sand, schwach feinkiesig, graubraun, nass - SW	2,00 - 3,00
Sand, schwach feinkiesig, graubraun, nass - SW	3,00 - 4,00
Sand, schwach feinkiesig bis mittelkiesig, graubraun, nass - SW	4,00 - 5,00

$K_s = 3,0 \times 10^{-5} \text{ m/s (93,79-94,49)}$

Rammkernsondierung RKS 5

GOK = 94,87

Art der Schicht	Dicke (m)
Mittelsanden (Ackerkrume, Schluff, schwach sandig, Wurzelin), f, dgr	0,00 - 0,80 (94,87)
Sand, stark schluffig, f, bn	0,80 - 1,00 (94,07)
feiner Sand, schluffig, f, hgr	1,00 - 1,50 (93,87)
feiner Sand, schluffig, f, hgton	1,50 - 2,40 (93,37)
Sand mittel, schluffig, f, gr	2,40 - 3,00 (92,47)

$K_s = 1,01 \times 10^{-5} \text{ m/s (92,87)}$

Rammkernsondierung RKS 5

GOK = 94,79

Art der Schicht	Dicke (m)
Acker-Schluff sandig, schwach humos, dunkelbraun bis dunkelgrau, weich, erdfarbig - UM	0,00 - 0,40
Schluff, stark sandig, tonig, hellbraun bis graubraun, weich, erdfarbig - UM	0,40 - 1,20
Sand, graubraun, nass, Grundwasserstand 1,32 m u. GOK - SW	1,20 - 2,00 (93,59)

$K_s = 2,0 \times 10^{-5} \text{ m/s (93,59-94,39)}$

Legende:

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/Ausrundungsende Kuppe

1:500/50
1:500/50
0,700%
7,25,000m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

- Rammkernsondierung mit IIS-Nr. (Gültigkeit: L524, L527, Anbau einer Rechtsabbiegespur an Einmündung Peterhof vom 16.03.2017 IGB Ingenieure)
- Rammkernsondierung mit IIS-Nr. (Gültigkeit: Ausbau der L524 durch den Bau eines Rad- und Gehweges zwischen Eppstein und der L527 vom 16.03.2017 IGB Ingenieure)
- Rammkernsondierung mit IIS-Nr. (Gültigkeit: Ausbau der L524 durch den Bau eines Rad- und Gehweges zwischen Eppstein und der L527 vom 25.06.2021 IGB Ingenieure)

- Sohle Versickerungsmulde
- mittlerer höchster Grundwasserstand (MHGW)
- OK Sand RKS vom 16.03.2017 IGB Ingenieure
- OK Sand RKS vom 16.03.2017 IGB Ingenieure
- OK Sand RKS vom 25.06.2021 IGB Ingenieure

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: **Ingenieurgruppe KOHNS** 5961

Königsbahnstraße 5
66538 Neunkirchen
Tel.: 06821-9062-0
Fax: 06821-9062-62
Internet: www.ing-kohns.de
E-Mail: plan@ing-kohns.de

	Datum	Name
bearbeitet:	Juli 2022	J. Bohr
gezeichnet:	Juli 2022	E. Lang
geprüft:	Juli 2022	G. Kohns

Entwurfsbearbeitung: **LBM**

Landesbetrieb Mobilität
Speyer
St. Guido-Str. 17
67346 Speyer
Tel.: 06232/626-0
Fax: 06232/626-2912

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 8.2 Blatt-Nr.: 2
Entwässerungshöhenplan
Achse 1
Stat. 0+534 - 1+076

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.33-13-0041.02 Maßstab: M 1:500/50

Ausbau der L 524
durch den Bau eines Rad- und Gehweges zwischen
der Einmündung L524/L527 (Zum Peterhof) und der OD Eppstein

Aufgestellt:
Landesbetrieb Mobilität Speyer
St. Guido-Str. 17, 67346 Speyer
Tel. 0 62 32 / 626 - 0, Fax: - 2912

gez.
Simon Müller (Baurat), Speyer, den 29.11.2022