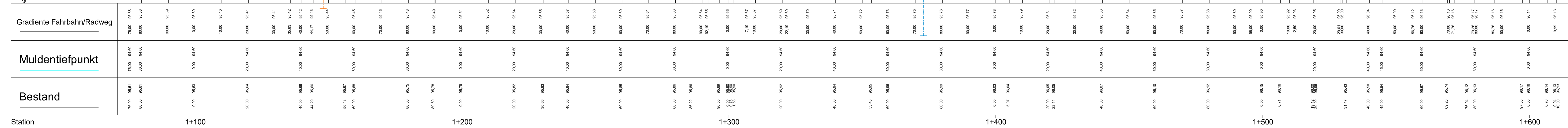


M = 1:500/50
NHN 92,00



Station	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600
Gradiente Fahrbahn/Radweg	76,00 95,38 80,00 95,38 90,00 95,39 10,00 95,40 20,00 95,41 30,00 95,41 36,83 95,42 40,00 95,42 44,17 95,43 50,00 95,44 60,00 95,45 70,00 95,46 80,00 95,48 90,00 95,49 0,00 95,51 10,00 95,52 20,00 95,54 30,00 95,55 40,00 95,57 50,00 95,58 60,00 95,60 70,00 95,61 80,00 95,63 90,00 95,64 92,19 95,65 0,00 95,66 7,19 95,67 10,00 95,67 20,00 95,69 22,19 95,69 30,00 95,70 40,00 95,71 50,00 95,72 60,00 95,73 70,00 95,75 80,00 95,76 90,00 95,77 0,00 95,78 10,00 95,79 20,00 95,81 30,00 95,82 40,00 95,83 50,00 95,84 60,00 95,85 70,00 95,87 80,00 95,88 90,00 95,89 96,00 95,90 0,00 95,90 10,00 95,92 12,00 95,93 20,00 95,95 28,01 95,99 30,00 96,00 40,00 96,04 50,00 96,09 56,76 96,12 60,00 96,13 70,00 96,16 71,76 96,16 80,00 96,17 86,76 96,16 90,00 96,16 0,00 96,14 9,99 96,13	76,00 94,60 80,00 94,60 90,00 94,60 10,00 94,60 20,00 94,60 30,00 94,60 36,83 94,60 40,00 94,60 44,17 94,60 50,00 94,60 60,00 94,60 70,00 94,60 80,00 94,60 90,00 94,60 0,00 94,60 10,00 94,60 20,00 94,60 30,00 94,60 40,00 94,60 50,00 94,60 60,00 94,60 70,00 94,60 80,00 94,60 90,00 94,60 92,19 94,60 0,00 94,60 7,19 94,60 10,00 94,60 20,00 94,60 22,19 94,60 30,00 94,60 40,00 94,60 50,00 94,60 60,00 94,60 70,00 94,60 80,00 94,60 90,00 94,60 96,00 94,60 0,00 94,60 10,00 94,60 12,00 94,60 20,00 94,60 28,01 95,99 30,00 96,00 40,00 96,04 50,00 96,09 56,76 96,12 60,00 96,13 70,00 96,16 71,76 96,16 80,00 96,17 86,76 96,16 90,00 96,16 0,00 96,14 9,99 96,13	76,00 95,61 80,00 95,61 90,00 95,63 10,00 95,64 20,00 95,64 30,00 95,66 36,83 95,66 40,00 95,67 44,17 95,66 50,00 95,68 60,00 95,68 70,00 95,75 80,00 95,78 90,00 95,79 0,00 95,79 10,00 95,82 20,00 95,83 30,00 95,84 40,00 95,84 50,00 95,85 60,00 95,86 70,00 95,86 80,00 95,86 86,22 95,86 96,55 95,89 0,00 95,90 0,00 95,90 0,00 95,90 20,00 95,92 40,00 95,94 53,48 95,95 60,00 95,96 80,00 95,99 0,00 96,03 5,07 96,04 20,00 96,05 22,14 96,05 40,00 96,07 60,00 96,10 80,00 96,12 90,00 96,15 6,71 96,16 19,12 96,00 20,00 95,96 31,47 95,43 40,00 95,50 46,00 95,54 60,00 95,67 68,28 95,74 76,94 96,12 80,00 96,13 97,38 96,17 0,00 96,16 6,76 96,14 9,04 96,13 10,00 96,13			

Rammkernsondierung RKS 6

GOK = 94,80

Art der Schicht	Dicke (m)
Mutterboden (Ackerkrume, Schluff, schwach sandig, Wurzel), f, dgr	0,00 - 0,40 (94,80)
Schluff, schwach sandig, f, gr	0,40 - 1,00 (94,40)
Schluff, stark sandig, s, f, hbn	1,00 - 1,50 (93,80)
feiner Sand, schluffig, f, gr	1,50 - 2,50 (93,30)
Sand mittel, kiesig, fein, gr	2,50 - 3,00 (92,30)

$K_v = 1,13 \times 10^{-10} \text{ m/s (92,87)}$

Rammkernsondierung RKS 7

GOK = 96,21

Art der Schicht	Dicke (m)
Auffüllung Sand, stark schluffig, dunkel braun bis braungrau, erdfeucht - SW	0,00 - 0,40
Auffüllung Kies sandig, schwach schluffig, Reinsandgestein, Sandstein, Schotter, beidseitig, erdfeucht - UG, UG	0,40 - 1,00
Schluff, sandig, lang, dunkelbraun bis hellgrau, weich, erdfeucht - UM	1,00 - 1,90
Schluff, sandig, beige, weich, erdfeucht - UM	1,90 - 2,00

Rammkernsondierung RKS 7

GOK = 95,78

Art der Schicht	Dicke (m)
Schluff, sandig, schwach humos, dunkelbraun, weich, erdfeucht - OH, UM	0,00 - 1,00
Schluff, stark sandig, lang, braun bis graubraun, weich, feucht - UM	1,00 - 2,00
Schluff, stark fetterartig, hellbraun bis hellgrau, weich, erdfeucht bis nass, Chlorwasserstand, z. 33 m u. GOK - UM	2,00 - 2,70
feiner Sand, schluffig, fein, gr	1,90 - 2,40 (93,52)
Sand, graubraun, nass - SW	2,70 - 4,00 (93,08)
Mittelsand, fetterartig, schwach kiesig, graubraun, nass - SW	4,00 - 5,00

$K_v < 10^{-10} \text{ m/s (93,78-94,78)}$

Rammkernsondierung RKS 8

GOK = 95,42

Art der Schicht	Dicke (m)
Mutterboden (Ackerkrume, Schluff, sandig, schwach lang), f, dgr	0,00 - 0,60 (95,42)
Schluff, stark sandig, f, dgr	0,60 - 1,00 (94,82)
Schluff, schwach sandig, f, dgr	1,00 - 1,90 (94,42)
feiner Sand, schluffig, fein, gr	1,90 - 2,40 (93,52)
Sand mittel, schwach kiesig, gr	2,40 - 3,00 (93,02)

$K_v = 1,66 \times 10^{-10} \text{ m/s (93,02)}$

Rammkernsondierung RKS 8

GOK = 95,32

Art der Schicht	Dicke (m)
Mutterboden (Ackerkrume, Schluff, sandig, Wurzel), f, dgr	0,00 - 0,60 (95,32)
Schluff, schwach sandig, f, dgr	0,60 - 1,00 (94,72)
Schluff, sandig, lang, f, swgr	1,00 - 2,00 (94,32)
feiner Sand, stark schluffig, f, hbn	2,00 - 2,40 (93,32)
feiner Sand, schluffig, f, gr	2,40 - 3,20 (92,92)

$K_v = 8,95 \times 10^{-10} \text{ m/s (92,80)}$

Rammkernsondierung RKS 8

GOK = 96,09

Art der Schicht	Dicke (m)
Schluff, sandig, schwach humos, dunkelbraun bis graubraun, weich, erdfeucht - OH, UM	0,00 - 1,00
Schluff, sandig, dunkelbraun bis graubraun, weich, erdfeucht - UM	1,00 - 1,80
Sand, schwach mittelsandig, schwach schluffig, hellbraun bis hellgrau, erdfeucht - SW	1,80 - 2,00 (94,29)

Rammkernsondierung RKS 9

GOK = 96,16

Art der Schicht	Dicke (m)
Asphalt	0,00 - 0,24
Auffüllung Sand, hellbraun, erdfeucht - SW	0,24 - 1,00
Schluff, sandig, graubraun, weich, erdfeucht - UM	1,00 - 1,90
Sand, schwach mittelsandig, schwach schluffig, hellbraun bis hellgrau, erdfeucht - SW	1,90 - 2,00 (94,26)

Legende:

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/Ausrundungsende Kuppe
- Rammkernsondierung mit f.d. Nr. (Gutachten L524/L527-Anbau einer Rechtsabsperrung an der Einmündung Peterhof vom 16.03.2017 IGB Ingenieure)
- Rammkernsondierung mit f.d. Nr. (Gutachten: Ausbau der L524 durch den Bau eines Rad- und Gehwegs zwischen Eppstein und der L527 vom 16.03.2017 IGB Ingenieure)
- Rammkernsondierung mit f.d. Nr. (Gutachten: Ausbau der L524 durch den Bau eines Rad- und Gehwegs zwischen Eppstein und der L527 vom 25.06.2021 IGB Ingenieure)
- Sohle Versickerungsmulde
- mittlerer höchster Grundwasserstand (MHGW)
- OK Sand RKS vom 16.03.2017 IGB Ingenieure
- OK Sand RKS vom 16.03.2017 IGB Ingenieure
- OK Sand RKS vom 25.06.2021 IGB Ingenieure

c	b	a	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: 5961

Königsbahnstraße 5
66338 Neunkirchen
Tel.: 06821-9062-0
Fax: 06821-9062-62
Internet: www.ing-kohms.de
E-Mail: plan@ing-kohms.de

Ing. KOLHNS

PLAN

bearbeitet: Juli 2022 J. Bohr
gezeichnet: Juli 2022 E. Lang
geprüft: Juli 2022 G. Kohns

Entwurfsbearbeitung: Landesbetrieb Mobilität

Speyer
St. Guido-Str. 17
67346 Speyer
Tel: 06232/626-0
Fax: 06232/626-2912

LBM

bearbeitet:
gezeichnet:
geprüft:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Rheinland-Pfalz

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.33-13-0041.02

Unterlage: 8.2 Blatt-Nr.: 3
Entwässerungshöhenplan
Achse 1
Stat. 1+076 - 1+610
Maßstab: M 1:500/50

Ausbau der L 524
durch den Bau eines Rad- und Gehweges zwischen
der Einmündung L524/L527 (Zum Peterhof) und der OD Eppstein

Aufgestellt:
Landesbetrieb Mobilität Speyer
St. Guido-Str. 17, 67346 Speyer
Tel. 0 62 32 / 626 - 0, Fax: - 2912

gez.
Simon Müller (Baurat), Speyer, den 29.11.2022