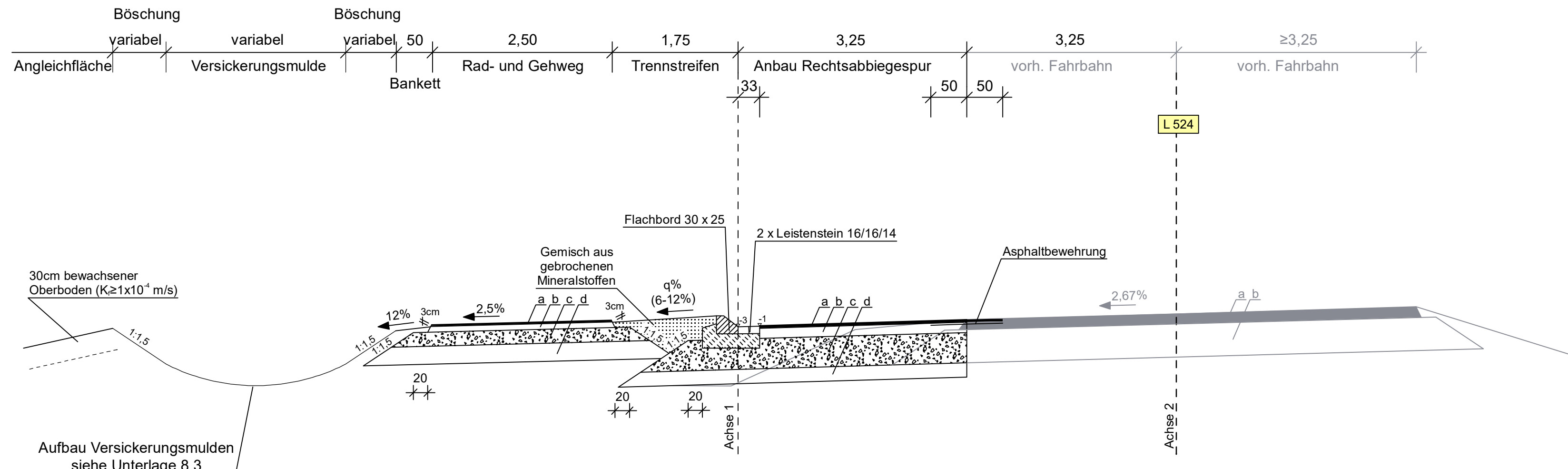


# Regelquerschnitt Anbau Rechtsabbiegespur M 1 : 50



Belastungsklasse Bk 1,0 nach RStO 12

### Rad- und Gehweg:

- a) 2,5 cm Asphaltdeckschicht
  - b) 8,0 cm Asphalttragschicht
  - c) 19,5 cm Frostschuttschicht
  - d) 25 cm Untergrundverbesserung
- 55 cm Gesamt

### Fahrbahn:

- a) 4 cm Asphaltdeckschicht
  - b) 14 cm Asphalttragschicht
  - c) 42 cm Frostschuttschicht
  - d) 20 cm Untergrundverbesserung
- 80 cm Gesamt

### vorh. Fahrbahn:

- a) 14 cm Asphalt
  - b) 46 cm Schottertragschicht
- 60 cm Gesamt

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

<b>Entwurfsbearbeitung:</b> Königsbahnstraße 5 66538 Neunkirchen Tel.: 06821-9062-0 Fax: 06821-9062-62 Internet: www.ing-kohns.de E-Mail: plan@ing-kohns.de	Ingenieurgruppe <b>KOHNS</b>   Kohns PLAN GmbH	
5961		
	Datum	Name
bearbeitet:	Juli 2022	H. Müller
gezeichnet:	Juli 2022	J. Sievert
geprüft:	Juli 2022	G. Kohns

<b>Entwurfsbearbeitung:</b> Landesbetrieb Mobilität Speyer St. Guido-Str. 17 67346 Speyer Tel: 06232/626-0 Fax: 06232/626-2912	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: 	Unterlage: 14.2 Blatt-Nr.: 1	
Regelquerschnitt Anbau Rechtsabbiegespur		
PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.33-13-0041.02	Maßstab: 1:50

**Ausbau der L 524**  
 durch den Bau eines Rad- und Gehweges zwischen  
 der Einmündung L524/L527 (Zum Peterhof) und der OD Eppstein

Aufgestellt: Landesbetrieb Mobilität Speyer St. Guido-Straße 17, 67346 Speyer Tel. 0 62 32 / 626 - 0, Fax - 2912	
gez. ..... Simon Müller (Baurat), Speyer, den 29.11.2022	