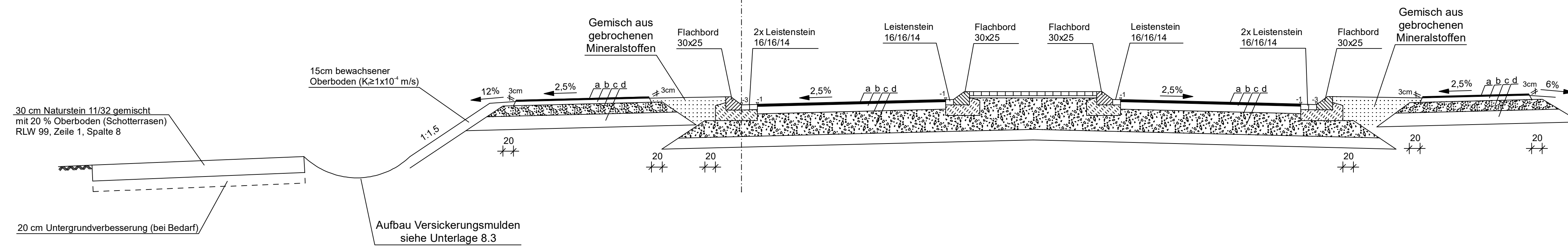
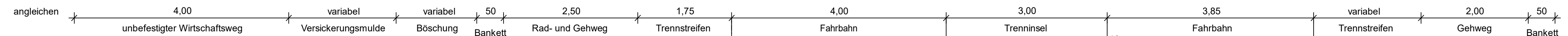


# Regelquerschnitt Überquerungshilfe M 1 : 50



- Rad- und Gehweg:**
- a) 2,5 cm Asphaltdeckschicht
  - b) 8,0 cm Asphalttragschicht
  - c) 19,5 cm Frostschuttschicht
  - d) 25 cm Untergrundverbesserung
- 55 cm Gesamt

- Fahrbahn:**
- a) 4 cm Asphaltdeckschicht
  - b) 14 cm Asphalttragschicht
  - c) 42 cm Frostschuttschicht
  - d) 20 cm Untergrundverbesserung
- 80 cm Gesamt

- Trennsinsel:**
- a) 8 cm Betonsteinpflaster
  - b) 4 cm Splitt
  - c) 58 cm Frostschuttschicht
  - d) 20 cm Untergrundverbesserung
- 90 cm Gesamt

c	Wendestreifen in unbefestigtem Wirtschaftsweg	04.07.2019	H. Müller
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:		5961		
Königsbahnstraße 5 66538 Neunkirchen Tel.: 06821-9062-0 Fax: 06821-9062-62 Internet: www.ing-kohns.de E-Mail: plan@ing-kohns.de			Datum	Name
		bearbeitet:	Juli 2022	H. Müller
		gezeichnet:	Juli 2022	J. Sievert
		geprüft:	Juli 2022	G. Kohns

Entwurfsbearbeitung:				
Landesbetrieb Mobilität Speyer St. Guido-Str. 17 67346 Speyer Tel: 06232/626-0 Fax: 06232/626-2912			Datum	Name
		bearbeitet:		
		gezeichnet:		
		geprüft:		

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:		Unterlage: 14.2	Blatt-Nr.: 3
		Regelquerschnitt Überquerungshilfe	
PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.33-13-0041.02	Maßstab: 1:50	

**Ausbau der L 524  
durch den Bau eines Rad- und Gehweges zwischen  
der Einmündung L524/L527 (Zum Peterhof) und der OD Eppstein**

Aufgestellt:  
Landesbetrieb Mobilität Speyer  
St. Guido-Straße 17, 67346 Speyer  
Tel. 0 62 32 / 626 - 0, Fax - 2912

gez.  
.....  
Simon Müller (Baurat), Speyer, den 29.11.2022