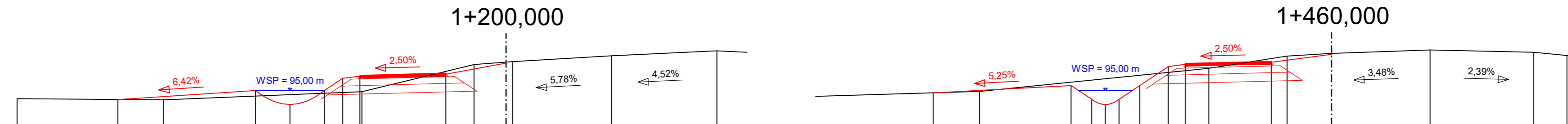


M = 1:100
NHN 94,00



Oberkante	11,29	94,74	7,29	95,00	6,29	94,60	5,29	95,00	4,75	95,36	4,25	95,45	1,75	95,51	0,00	95,80	0,00	95,83	11,58	94,94	7,58	95,15	6,98	94,75	6,58	94,60	6,18	94,75	5,58	95,15	4,75	95,70	4,25	95,79	1,75	95,85	0,00	96,05	0,00	96,08	1,29	96,00	0,03	96,08	2,86	96,18	5,88	96,11	6,85	96,02			
Bestand	14,21	94,77	9,97	94,73			4,19	94,97	0,93	95,76	0,18	95,65	3,07	96,01	6,13	96,15			10,23	94,98			3,57	95,64																													

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: Königsbahnstraße 5 66538 Neunkirchen Tel.: 06821-9062-0 Fax: 06821-9062-62 Internet: www.ing-kohns.de E-Mail: plan@ing-kohns.de		5961		
			Datum	Name
		bearbeitet:	Juli 2022	J. Bohr
		gezeichnet:	Juli 2022	E. Lang
		geprüft:	Juli 2022	G. Kohns

Entwurfsbearbeitung: 	Landesbetrieb Mobilität Speyer St. Guido-Str. 17 67346 Speyer Tel: 06232/626-0 Fax: 06232/626-2912		Datum	Name
		bearbeitet:		
		gezeichnet:		
		geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: 	Unterlage: 14.3 Blatt-Nr.: 3 Kennz. Querprofile Achse 1 Stat. 1+200 und 1+460	
PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.33-13-0041.02	Maßstab: M 1:100

Ausbau der L 524
 durch den Bau eines Rad- und Gehweges zwischen
 der Einmündung L524/L527 (Zum Peterhof) und der OD Eppstein

Aufgestellt:
 Landesbetrieb Mobilität Speyer
 St. Guido-Straße 17, 67346 Speyer
 Tel. 0 62 32 / 626 - 0, Fax - 2912

 gez.
 Simon Müller (Baurat), Speyer, den 29.11.2022