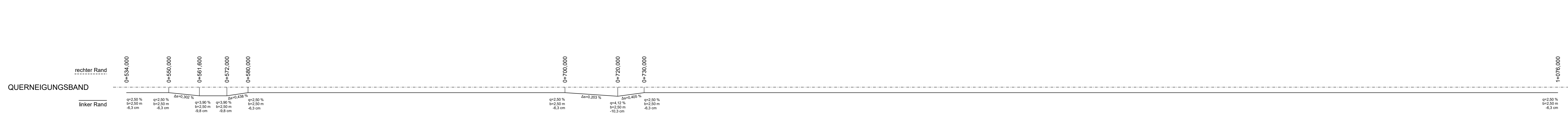
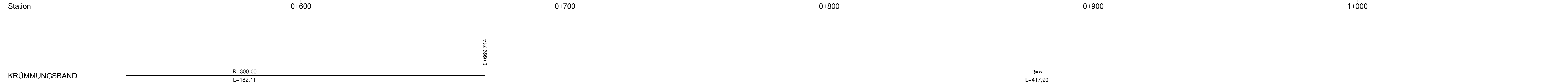




M = 1:500/50
NHN 94,00

Station	Bestand	Gradiente
34,00	95,61	0,288 %
40,00	95,61	0,288 %
50,00	95,49	0,288 %
60,00	95,60	0,288 %
61,60	95,62	0,288 %
65,00	95,59	0,288 %
70,00	95,60	0,288 %
71,30	95,60	0,288 %
80,00	95,52	0,200 %
84,07	95,53	0,200 %
88,07	95,53	0,200 %
90,00	95,53	0,200 %
94,07	95,53	0,200 %
100,00	95,49	0,200 %
10,00	95,48	0,200 %
14,84	95,48	0,200 %
20,00	95,47	0,200 %
20,54	95,47	0,200 %
25,24	95,45	0,200 %
30,00	95,44	0,200 %
40,00	95,41	0,314 %
42,96	95,54	0,314 %
50,00	95,38	0,314 %
60,00	95,35	0,314 %
67,29	95,33	0,314 %
70,00	95,32	0,314 %
73,39	95,31	0,314 %
75,49	95,30	0,314 %
80,00	95,30	0,314 %
90,00	95,30	0,314 %
10,00	95,28	0,314 %
20,00	95,27	0,070 %
20,45	95,23	0,070 %
20,69	95,23	0,070 %
40,00	95,19	0,070 %
43,65	95,18	0,070 %
50,00	95,17	0,070 %
54,48	95,16	0,070 %
57,81	95,17	0,070 %
60,00	95,17	0,070 %
70,00	95,17	0,070 %
80,00	95,18	0,070 %
90,00	95,19	0,070 %
10,00	95,20	0,070 %
20,00	95,21	0,070 %
30,00	95,21	0,070 %
40,00	95,22	0,070 %
50,00	95,23	0,070 %
60,00	95,23	0,070 %
70,00	95,24	0,070 %
80,00	95,25	0,070 %
90,00	95,25	0,070 %
0,00	95,26	0,070 %
10,00	95,27	0,070 %
20,00	95,27	0,070 %
30,00	95,28	0,070 %
40,00	95,29	0,070 %
50,00	95,29	0,070 %
60,00	95,30	0,070 %
66,27	95,53	0,070 %
70,00	95,31	0,070 %
80,00	95,31	0,070 %
90,00	95,32	0,070 %
0,00	95,33	0,070 %
10,00	95,33	0,070 %
20,00	95,34	0,070 %
40,00	95,35	0,070 %
50,00	95,36	0,070 %
60,00	95,37	0,070 %
70,00	95,37	0,070 %
76,00	95,38	0,070 %



Legende:

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/Ausrundungsende Kuppe
- Nieigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 - H= 15000 m
 - T= 362,155 m
 - f= 4,372 m
 - TS= 415,868 m
 - KM= 0+601,335
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Sichhöhe
- Höhe Tangentenschnittpunkt Bau-km
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Nieigungsbruchpunkt

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: **Ingenieurgruppe KOHNS** 5961
 Königsmattstraße 5, 66538 Neunkirchen, Tel.: 06821-9062-0, Fax: 06821-9062-62, Internet: www.ing-kohns.de, E-Mail: plan@ing-kohns.de

bearbeitet:	Juli 2022	J. Bohr
gezeichnet:	Juli 2022	E. Lang
geprüft:	Juli 2022	G. Kohns

Entwurfsbearbeitung: **LBM** Landesbetrieb Mobilität Speyer, St. Guido-Str. 17, 67346 Speyer, Tel: 06232/626-0, Fax: 06232/626-2912

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**
 Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 2
 Höhenplan Achse 1 Stat. 0+534 - 1+076
 PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.33-13-0041.02 Maßstab: M 1:500/50

Ausbau der L 524 durch den Bau eines Rad- und Gehweges zwischen der Einmündung L524/L527 (Zum Peterhof) und der OD Eppstein

Aufgestellt: Landesbetrieb Mobilität Speyer, St. Guido-Str. 17, 67346 Speyer, Tel. 0 62 32 / 626 - 0, Fax - 2912
 gez.: Simon Müller (Beaufh.) Speyer, den 29.11.2022

Festgestellt gemäß Kapitel A, Nr. VIII des Planfeststellungsbeschlusses vom 12.06.2024, Az.: O2.3 - 1943 - PF 37a
 Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
 in Vertretung: gez.: Dr. Markus Riederer, Leiter der Planfeststellungsbehörde