

Versickerungsmulde VM3:
L = 111,00 m; B = 1,25 m; t = 0,25 m
Sohle = NN+94,50 m
(Bodenaustausch: B_s = 1,00m, T_k ~ 0,50m)

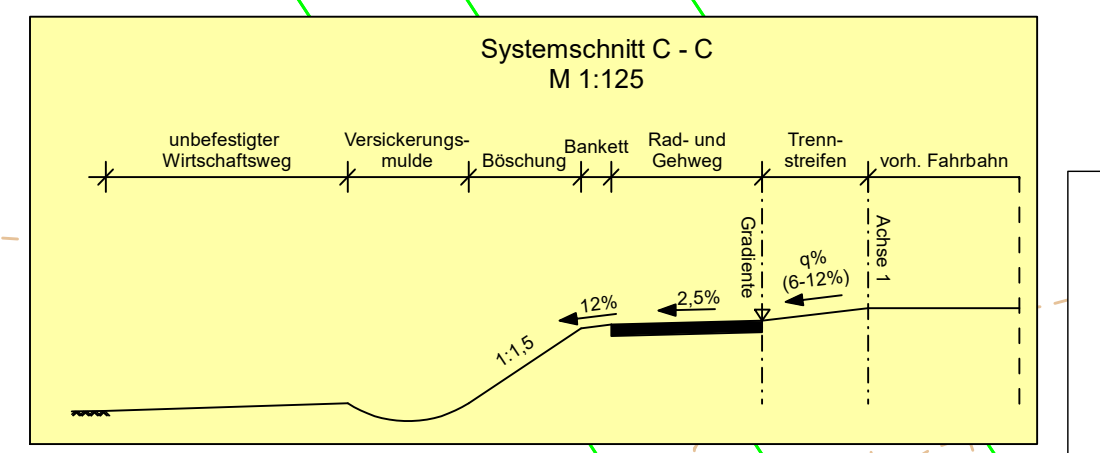
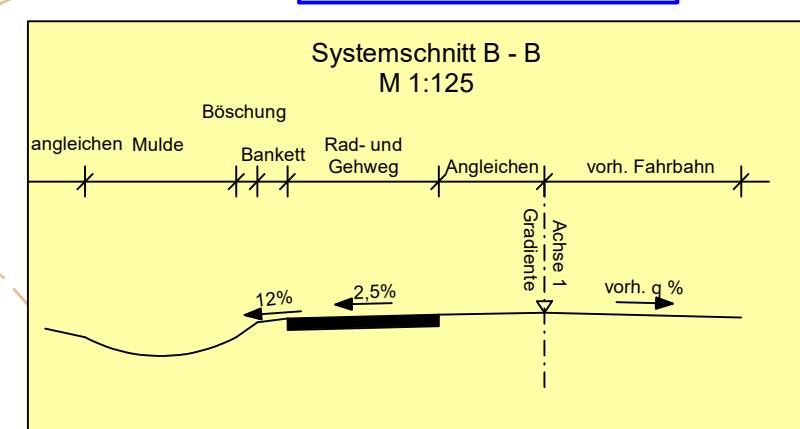
Versickerungsmulde VM4:
L = 40,00 m; B = 0,50 - 1,25 m; t = 0,10 - 0,25 m
Sohle = NN+95,00 m
(Bodenaustausch: B_s = 1,00m, T_k ~ 1,00m)

Versickerungsmulde VM5:
L = 104,00 m; B = 1,25 m; t = 0,25 m
Sohle = NN+94,45 m
(Bodenaustausch: B_s = 1,00m, T_k ~ 0,45m)

Versickerungsmulde VM6.1:
L = 517,00 m; B = 2,00 m; t = 0,40 m
Sohle = NN+94,60 m
(Bodenaustausch: B_s = 1,00m, T_k ~ 0,80m)

Einleitstelle E4
Bau-km: 0+588
Gemarkung: Eppstein
Flur: 1960/2
Rechtswert: 32451675
Hochwert: 5482438
Einleitmengen: Q_{reg} = 3,1 l/s

Einleitstelle E5
Bau-km: 0+659
Gemarkung: Eppstein
Flur: 1960/2
Rechtswert: 32451686
Hochwert: 5482509
Einleitmengen: Q_{reg} = 6,6 l/s



Legende Bestand:

10006	Polygonpunkt	Freileitung/Mast
17.2	Km-Station	Kabelkasten
d=0.2	vorb. Baum / Stammdurchmesser	Schild
10006	Straßenablauf	Stahlbetonmast
10006	Straßenlaterne	Zaun
10006	Hydrant	Mauer
10006	Hydrant digitalisiert (Beregnungsanlage)	Mauer unten
10006	Wasserschieber	Hochbord unten
10006	vorb. Schacht	Verbundsteinpflaster
10006	vorb. Auslauf und Fließrichtung	unbefestigt

Legende TS:

H= 15000 m T= 362,155 m f= 4,372 m	Ausrundungshalbmesser Tangentenlänge Stichhöhe	◆ Achs Hochpunkt
H= 15000 m T= 362,155 m f= 4,372 m	Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungs- brechpunkt	▲ Achs Tiefpunkt
H= 15000 m T= 362,155 m f= 4,372 m	Bau-km Höhe Tangentschnittpunkt	2,5% gepl. Querneigung

Legende Planung:

Wirtschaftsweg	RKS 1	Rammkernspondierung mit lfd. Nr. (Gutachten: L524 / L527, Anbau einer Rechtsabbiegespur an der Einmündung Petershof vom 16.03.2017 IGB Ingenieure)
Mulde	RKS 2	Rammkernspondierung mit lfd. Nr. (Gutachten: Ausbau der L524 durch den Bau eines Rad- und Gehwegs zwischen Eppstein und der L527 vom 16.03.2017 IGB Ingenieure)
Böschung	RKS 3	Rammkernspondierung mit lfd. Nr. (Gutachten: Ausbau der L524 durch den Bau eines Rad- und Gehwegs zwischen Eppstein und der L527 vom 25.06.2021 IGB Ingenieure)
Bankett	RKS 4	
Rad- und Gehweg	RKS 5	
Trennstreifen / Grünfl.		
Trennstreifen / Pflasterfl.		
Fahrbahn (Asphalt)		
Kennzeichnendes Querprofil		

Legende Versorger:

MSP Mittelspannungskabel -Pfalzwerke-	Baufeldgrenze
NSP Niederspannungskabel -Pfalzwerke-	Grenze Einzugsgebiet
Hochspannungskabel -PfalzKom GmbH-	Einzugsgebiet
erdv. Glasfaserkabel -PfalzKom GmbH-	
VFKD Telekommunikationskabel -Kabel Deutschland-	
Telekommunikationskabel -Telekom-	
Telekommunikationskabel -PfalzKom Manet-	
Schutzrohr	
Beregnungsleitung -Beregnungsverband-	

Die Versorgungsleitungen sind aus Unterlagen der Versorgungsträger in unterschiedlicher Genauigkeit übernommen.
Wie der Versorgungsträger kann auch der Planverfasser keine Garantie für Genauigkeit und Vollständigkeit übernehmen. Daher stellen die Leistungsbestände nur eine informative Zusammenfassung der bekannten Leitungen dar zur gegenwärtigen Berücksichtigung und Abstimmung.
Im übrigen gelten die Pläne und Merkblätter des jeweiligen Versorgungsträgers.

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

1	2	3
Entwurfsbearbeitung:		5961
Königsbahnstraße 5 66538 Neunkirchen Tel.: 06821-9062-0 Fax: 06821-9062-62 Internet: www.ing-kohns.de E-Mail: plan@ing-kohns.de		Ingenieurgruppe KOHNS
bearbeitet:		Juli 2022
gezeichnet:		Juli 2022
geprüft:		Juli 2022
Name		J. Bohr
Datum		Juli 2022
Name		E. Lang
Name		G. Kohns

Entwurfsbearbeitung:		
Landesbetrieb Mobilität Speyer St. Guido-Str. 17 67346 Speyer Tel: 06232/626-0 Fax: 06232/626-2912		LBM
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		
Name		
Datum		
Name		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Rheinland-Pfalz	Unterlage: 8.1 Blatt-Nr.: 2 Entwässerungslageplan
PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.33-13-0041.02
Maßstab:	M 1:500

Ausbau der L 524
durch den Bau eines Rad- und Gehweges zwischen
der Einmündung L524/L527 (Zum Peterhof) und der OD Eppstein

Aufgestellt:
Landesbetrieb Mobilität Speyer
St. Guido-Straße 17, 67346 Speyer
Tel. 0 62 32 / 626 - 0; Fax - 2912
gez. Simon Müller (Baurat), Speyer, den 29.11.2022

Festgestellt
gemäß Kapitel A, Nr. VIII des
Planfeststellungsbeschlusses vom
12.06.2024, Az.: 02.3 - 1943 - PF 37a
Landesbetrieb Mobilität
Rheinland-Pfalz
Planfeststellungsbehörde
In Vertretung:
gez.: (Dr. Markus Rieder)
Vizepräsident