

M = 1:500/50
NHN 92,00

Station	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	
Gradiente Fahrbahn/Radweg	76,00 95,38 80,00 95,38 0,00 95,39 10,00 95,40 20,00 95,41 30,00 95,41 36,83 95,42 40,00 95,42 44,17 95,43 50,00 95,44 60,00 95,45 70,00 95,46 80,00 95,48 90,00 95,49 0,00 95,51 10,00 95,52 20,00 95,54 30,00 95,55 40,00 95,57 50,00 95,58 60,00 95,60 70,00 95,61 80,00 95,63 90,00 95,64 92,19 95,65 0,00 95,66 7,19 95,67 10,00 95,67 20,00 95,69 22,19 95,69 30,00 95,70 40,00 95,71 50,00 95,72 60,00 95,73 70,00 95,75 80,00 95,76 90,00 95,77 0,00 95,78 10,00 95,79 20,00 95,81 30,00 95,82 40,00 95,83 50,00 95,84 60,00 95,85 70,00 95,87 80,00 95,88 90,00 95,89 96,00 95,90 0,00 95,90 10,00 95,92 12,00 95,93 20,00 95,95 28,01 95,99 30,00 96,00 40,00 96,04 50,00 96,09 56,76 96,12 60,00 96,13 70,00 96,16 71,76 96,16 80,00 96,17 86,76 96,16 90,00 96,16 0,00 96,14 9,89 96,13	76,00 94,60 80,00 94,60 0,00 94,60 20,00 94,60 40,00 94,60 60,00 94,60 80,00 94,60 88,80 94,60 0,00 94,60 20,00 94,60 30,06 95,83 40,00 95,84 60,00 95,85 80,00 95,86 86,22 95,86 95,55 95,89 97,00 95,90 97,58 95,90 20,00 95,92 40,00 95,94 53,48 95,95 60,00 95,96 80,00 95,99 0,00 96,03 5,07 96,04 20,00 96,05 22,14 96,05 40,00 96,07 60,00 96,10 80,00 96,12 0,00 96,15 6,71 96,16 19,12 96,00 20,00 95,96 31,47 95,43 40,00 95,50 46,00 95,54 60,00 95,67 68,28 95,74 76,94 96,12 80,00 96,13 97,38 96,17 0,00 96,16 6,76 96,14 8,04 96,13 10,00 96,13	76,00 95,61 80,00 95,61 0,00 95,63 20,00 95,64 40,00 95,66 44,29 95,66 56,48 95,67 60,00 95,68 80,00 95,75 88,80 95,78 0,00 95,79 20,00 95,82 30,06 95,83 40,00 95,84 60,00 95,85 80,00 95,86 86,22 95,86 95,55 95,89 97,00 95,90 97,58 95,90 20,00 95,92 40,00 95,94 53,48 95,95 60,00 95,96 80,00 95,99 0,00 96,03 5,07 96,04 20,00 96,05 22,14 96,05 40,00 96,07 60,00 96,10 80,00 96,12 0,00 96,15 6,71 96,16 19,12 96,00 20,00 95,96 31,47 95,43 40,00 95,50 46,00 95,54 60,00 95,67 68,28 95,74 76,94 96,12 80,00 96,13 97,38 96,17 0,00 96,16 6,76 96,14 8,04 96,13 10,00 96,13	76,00 94,60 80,00 94,60 0,00 94,60 20,00 94,60 40,00 94,60 60,00 94,60 80,00 94,60 88,80 94,60 0,00 94,60 20,00 94,60 30,06 95,83 40,00 95,84 60,00 95,85 80,00 95,86 86,22 95,86 95,55 95,89 97,00 95,90 97,58 95,90 20,00 95,92 40,00 95,94 53,48 95,95 60,00 95,96 80,00 95,99 0,00 96,03 5,07 96,04 20,00 96,05 22,14 96,05 40,00 96,07 60,00 96,10 80,00 96,12 0,00 96,15 6,71 96,16 19,12 96,00 20,00 95,96 31,47 95,43 40,00 95,50 46,00 95,54 60,00 95,67 68,28 95,74 76,94 96,12 80,00 96,13 97,38 96,17 0,00 96,16 6,76 96,14 8,04 96,13 10,00 96,13	76,00 94,60 80,00 94,60 0,00 94,60 20,00 94,60 40,00 94,60 60,00 94,60 80,00 94,60 88,80 94,60 0,00 94,60 20,00 94,60 30,06 95,83 40,00 95,84 60,00 95,85 80,00 95,86 86,22 95,86 95,55 95,89 97,00 95,90 97,58 95,90 20,00 95,92 40,00 95,94 53,48 95,95 60,00 95,96 80,00 95,99 0,00 96,03 5,07 96,04 20,00 96,05 22,14 96,05 40,00 96,07 60,00 96,10 80,00 96,12 0,00 96,15 6,71 96,16 19,12 96,00 20,00 95,96 31,47 95,43 40,00 95,50 46,00 95,54 60,00 95,67 68,28 95,74 76,94 96,12 80,00 96,13 97,38 96,17 0,00 96,16 6,76 96,14 8,04 96,13 10,00 96,13	76,00 94,60 80,00 94,60 0,00 94,60 20,00 94,60 40,00 94,60 60,00 94,60 80,00 94,60 88,80 94,60 0,00 94,60 20,00 94,60 30,06 95,83 40,00 95,84 60,00 95,85 80,00 95,86 86,22 95,86 95,55 95,89 97,00 95,90 97,58 95,90 20,00 95,92 40,00 95,94 53,48 95,95 60,00 95,96 80,00 95,99 0,00 96,03 5,07 96,04 20,00 96,05 22,14 96,05 40,00 96,07 60,00 96,10 80,00 96,12 0,00 96,15 6,71 96,16 19,12 96,00 20,00 95,96 31,47 95,43 40,00 95,50 46,00 95,54 60,00 95,67 68,28 95,74 76,94 96,12 80,00 96,13 97,38 96,17 0,00 96,16 6,76 96,14 8,04 96,13 10,00 96,13	76,00 94,60 80,00 94,60 0,00 94,60 20,00 94,60 40,00 94,60 60,00 94,60 80,00 94,60 88,80 94,60 0,00 94,60 20,00 94,60 30,06 95,83 40,00 95,84 60,00 95,85 80,00 95,86 86,22 95,86 95,55 95,89 97,00 95,90 97,58 95,90 20,00 95,92 40,00 95,94 53,48 95,95 60,00 95,96 80,00 95,99 0,00 96,03 5,07 96,04 20,00 96,05 22,14 96,05 40,00 96,07 60,00 96,10 80,00 96,12 0,00 96,15 6,71 96,16 19,12 96,00 20,00 95,96 31,47 95,43 40,00 95,50 46,00 95,54 60,00 95,67 68,28 95,74 76,94 96,12 80,00 96,13 97,38 96,17 0,00 96,16 6,76 96,14 8,04 96,13 10,00 96,13

Rammkernsondierung RKS 6

GOK = 94,80

Art der Schicht	Dicke (m)
Mutterboden (Ackerkrume, Schluff, schwach sandig, Wurzelst.) f, dgr	0,00 - 0,40 (94,80)
Schluff, schwach sandig, f, gr	0,40 - 1,00 (94,40)
Schluff, stark sandig, s, f, hbn	1,00 - 1,50 (93,80)
feiner Sand, schluffig, f, gr	1,50 - 2,50 (93,30)
Sand mittel, kiesig, fein, gr	2,50 - 3,00 (92,30)

$K_v = 1,13 \times 10^{-10} \text{ m/s (92,87)}$

Rammkernsondierung RKS 7

GOK = 96,21

Art der Schicht	Dicke (m)
Auffüllung Sand, stark schluffig, dunkel braun bis braungrau, erdfeucht - SW	0,00 - 0,40
Auffüllung Kies sandig, schwach schluffig, Reinsplittgras, Sandstein, Schotter, beidseitig, erdfeucht - UGJ, UG	0,40 - 1,00
Schluff, stark sandig, lang, dunkelbraun bis hellgrau, weich, erdfeucht - UM	1,00 - 1,90
Schluff, sandig, weich, erdfeucht - UM	1,90 - 2,00

Rammkernsondierung RKS 7

GOK = 95,78

Art der Schicht	Dicke (m)
Schluff, sandig, schwach humos, dunkelbraun, weich, erdfeucht - OH, UM	0,00 - 1,00
Schluff, stark sandig, lang, braun bis graubraun, weich, feucht - UM	1,00 - 2,00
Schluff, stark fetter sandig, hellbraun bis hellgrau, weich, erdfeucht bis nass, Grundwasserstand, 2,33 m ü. GOK - UM	2,00 - 2,70
feiner Sand, schluffig, fein, grge	1,90 - 2,40 (93,52)
Sand, grau-braun, nass - SW	2,70 - 4,00 (93,08)
Mittel- und feinsandig, schwach kiesig, grau-braun, nass - SW	4,00 - 5,00

$K_v < 10^{-10} \text{ m/s (93,78-94,78)}$

Rammkernsondierung RKS 8

GOK = 95,42

Art der Schicht	Dicke (m)
Mutterboden (Ackerkrume, Schluff, sandig, Wurzelst.) f, dgr	0,00 - 0,60 (95,42)
Schluff, stark sandig, f, dgr	0,60 - 1,00 (94,82)
Schluff, schwach sandig, f, dgr	1,00 - 1,90 (94,42)
feiner Sand, schluffig, fein, grge	1,90 - 2,40 (93,52)
Sand mittel, schwach kiesig, gr	2,40 - 3,00 (93,02)

$K_v = 1,66 \times 10^{-10} \text{ m/s (93,02)}$

Rammkernsondierung RKS 8

GOK = 95,32

Art der Schicht	Dicke (m)
Mutterboden (Ackerkrume, Schluff, sandig, Wurzelst.) f, dgr	0,00 - 0,60 (95,32)
Schluff, schwach sandig, f, dgr	0,60 - 1,00 (94,72)
Schluff, sandig, lang, f, swgr	1,00 - 2,00 (94,32)
feiner Sand, stark schluffig, f, hbn	2,00 - 2,40 (93,32)
Sand, schwach schluffig, hellgrau, erdfeucht - SW	1,80 - 2,00 (94,29)

$K_v = 8,95 \times 10^{-10} \text{ m/s (92,80)}$

Rammkernsondierung RKS 8

GOK = 96,09

Art der Schicht	Dicke (m)
Schluff, sandig, schwach humos, dunkelbraun bis grau-braun, weich, erdfeucht - OH, UM	0,00 - 1,00
Schluff, sandig, dunkelbraun bis grau-braun, weich, erdfeucht - UM	1,00 - 1,80
Schluff, sandig, grau-braun, weich, erdfeucht - UM	1,00 - 1,90
Sand, schwach mittel-sandig, schwach schluffig, hellbraun bis hellgrau, erdfeucht - SW	1,90 - 2,00 (94,29)

Rammkernsondierung RKS 9

GOK = 96,16

Art der Schicht	Dicke (m)
Asphalt	0,00 - 0,24
Auffüllung Sand, hellbraun, erdfeucht - SW	0,24 - 1,00
Schluff, sandig, grau-braun, weich, erdfeucht - UM	1,00 - 1,90
Sand, schwach mittel-sandig, schwach schluffig, hellbraun bis hellgrau, erdfeucht - SW	1,90 - 2,00 (94,29)

Legende:

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/Ausrundungsende Kuppe
- Rammkernsondierung mit f.d. Nr. (Gutachten L524/L527-Anbau einer Rechtsabsperrung an der Einmündung Peterhof vom 16.03.2017 IGB Ingenieure)
- Rammkernsondierung mit f.d. Nr. (Gutachten L524/L527-Anbau einer Rechtsabsperrung an der Einmündung Peterhof vom 16.03.2017 IGB Ingenieure)
- Rammkernsondierung mit f.d. Nr. (Gutachten L524/L527-Anbau einer Rechtsabsperrung an der Einmündung Peterhof vom 16.03.2017 IGB Ingenieure)
- Rammkernsondierung mit f.d. Nr. (Gutachten L524/L527-Anbau einer Rechtsabsperrung an der Einmündung Peterhof vom 16.03.2017 IGB Ingenieure)

— Sohle Versickerungsmulde
— mittlerer höchster Grundwasserstand (MHGW)
- - - OK Sand RKS vom 16.03.2017 IGB Ingenieure
- - - OK Sand RKS vom 16.03.2017 IGB Ingenieure
- - - OK Sand RKS vom 25.06.2021 IGB Ingenieure

c	b	a	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:

Königsbahnstraße 5
66538 Neunkirchen
Tel.: 06821-9062-0
Fax: 06821-9062-62
Internet: www.ing-kohms.de
E-Mail: plan@ing-kohms.de

5961

Datum	Name
bearbeitet: Juli 2022	J. Bohr
gezeichnet: Juli 2022	E. Lang
geprüft: Juli 2022	G. Kohms

Entwurfsbearbeitung:

Landesbetrieb Mobilität
Speyer
St. Guido-Str. 17
67346 Speyer
Tel.: 06232/626-0
Fax: 06232/626-2912

Datum	Name
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 8.2 Blatt-Nr.: 3
Entwässerungshöhenplan
Achse 1
Stat. 1+076 - 1+610

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.33-13-0041.02 Maßstab: M 1:500/50

Ausbau der L 524
durch den Bau eines Rad- und Gehweges zwischen
der Einmündung L524/L527 (Zum Peterhof) und der OD Eppstein

Aufgestellt:
Landesbetrieb Mobilität Speyer
St. Guido-Str. 17, 67346 Speyer
Tel. 0 62 32 / 626 - 0, Fax: 2912

gez.
Simon Müller (Baurat), Speyer, den 29.11.2022

Festgestellt
gemäß Kapitel A, Nr. VIII des
Planfeststellungsbeschlusses vom
12.09.2024, Az.: 02.3 - 1943 - PF 37a
Rheinland-Pfalz
in Vertretung:
gez.:
Dr. Markus Rieder
Chef der Planfeststellungsbehörde