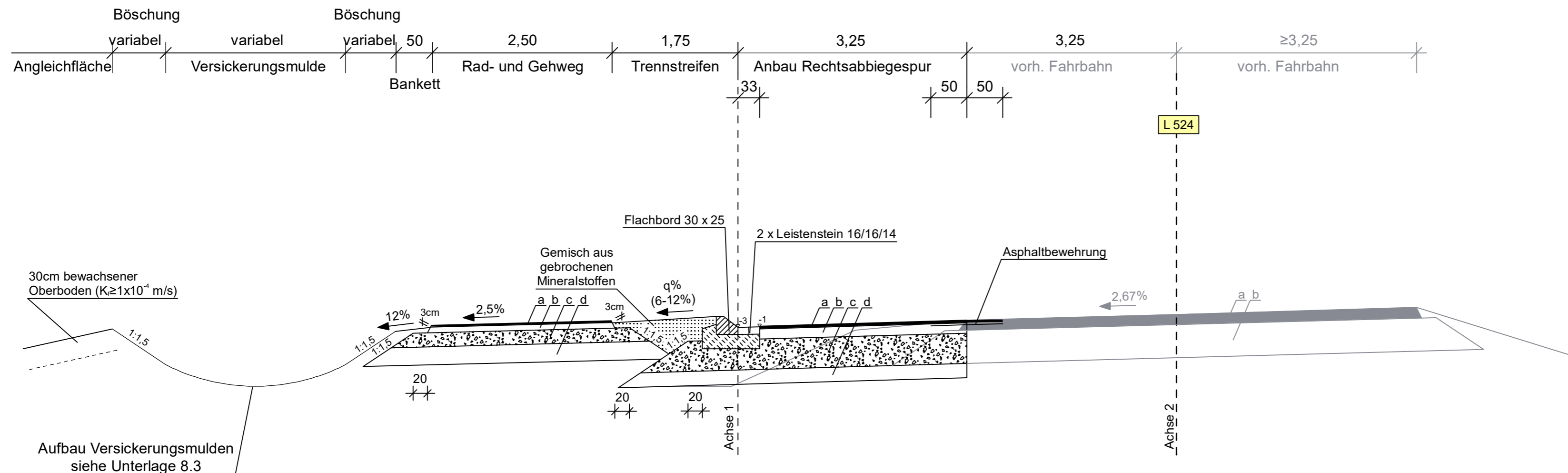


Regelquerschnitt Anbau Rechtsabbiegespur M 1 : 50



30cm bewachsener Oberboden ($K_{\geq 1 \times 10^{-4}} \text{ m/s}$)

Aufbau Versickerungsmulden siehe Unterlage 8.3

Änderungen in Bauweise und Dimensionierung vorbehalten

Rad- und Gehweg:

- a) 2,5 cm Asphaltdeckschicht
- b) 8,0 cm Asphalttragschicht
- c) 19,5 cm Frostschuttschicht
- d) 25 cm Untergrundverbesserung

55 cm Gesamt

Belastungsklasse Bk 1,0 nach RStO 12

Fahrbahn:

- a) 4 cm Asphaltdeckschicht
- b) 14 cm Asphalttragschicht
- c) 42 cm Frostschuttschicht
- d) 20 cm Untergrundverbesserung

80 cm Gesamt

vorh. Fahrbahn:

- a) 14 cm Asphalt
- b) 46 cm Schottertragschicht

60 cm Gesamt

Änderungen in Bauweise und Dimensionierung vorbehalten

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: Königsbahnstraße 5 66538 Neunkirchen Tel.: 06821-9062-0 Fax: 06821-9062-62 Internet: www.ing-kohns.de E-Mail: plan@ing-kohns.de		5961	Datum	Name
		bearbeitet:	Juli 2022	H. Müller
		gezeichnet:	Juli 2022	J. Sievert
		geprüft:	Juli 2022	G. Kohns

	Landesbetrieb Mobilität Speyer St. Guido-Str. 17 67346 Speyer Tel: 06232/626-0 Fax: 06232/626-2912	Datum	Name
		bearbeitet:	
		gezeichnet:	
		geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: 	Unterlage: 14.2 Blatt-Nr.: 1 Regelquerschnitt Anbau Rechtsabbiegespur
PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.33-13-0041.02
Maßstab: 1:50	

Ausbau der L 524
durch den Bau eines Rad- und Gehweges zwischen
der Einmündung L524/L527 (Zum Peterhof) und der OD Eppstein

Aufgestellt: Landesbetrieb Mobilität Speyer St. Guido-Straße 17, 67346 Speyer Tel. 0 62 32 / 626 - 0, Fax - 2912	Festgestellt gemäß Kapitel A, Nr. VIII des Planfeststellungsbeschlusses vom 12.06.2024, Az.: 02.3 - 1943 - PF 37a Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz Planfeststellungsbehörde -
gez. Simon Müller (Baurat), Speyer, den 29.11.2022	 In Vertretung: gez.: (Dr. Markus Rieder) Leiter der Planfeststellungsbehörde